



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 11 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
38

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 116

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού περί Τηλεπικοινωνιών των Έλληνικών Έμπορικων Πλοίων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες ύπ' όψει :

1. Τας διατάξεις : α) των άρθρων 32, 33, 34, 36 και 40 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», β) των άρθρων 1 παρ. 3 και 5 παρ. 1 (δ) του Ν.Δ. 4258/1962 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης έν Λονδίνω Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής έν θαλάσση 1960», γ) του άρθρου 9 (παρ. 1) του Ν. 4797/1930 «περί οργανώσεως της Ραδιοτηλεγραφικής και Ραδιοτηλεφωνικής Ύπηρεσίας του Κράτους», δ) του άρθρου 12 του αυτού νόμου ως έτροποποιήθη και συνεπληρώθη υπό του άρθρου 1 (παρ. 5) του Ν. 5524/1932 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως άρθρων τινών του νόμου 4797/1930», ε) της παρ. 2 του άρθρου 21 του Ν. 400/1976 «περί Ύπουργικού Συμβουλίου και Ύπουργείων» και στ) της ύπ' αριθ. Θ.25360/4352/1976 κοινής αποφάσεως του Πρωθυπουργού και του Ύπουργού Συγκοινωνιών «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Ύπουργού Συγκοινωνιών εις τόν Ύφυπουργόν του αυτού Ύπουργείου» ΦΕΚ 1188/Β' /1976.

2. Τας Διεθνείς Συμβάσεις Τηλεπικοινωνιών μετά των προσσηρτημένων αύταις Κανονισμών : α) Γενεύης 1959 (κυρωθείσαν διά του Ν. 4499/1966), β) Μοντραί 1965 (κυρωθείσαν διά του Α.Ν. 292/1968), ως και γ) Τόν Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιών Γενεύης 1959 (κυρωθέντα διά της ύπ' αριθ. 204939/1966 αποφάσεως των Ύπουργών Έξωτερικών και Συγκοινωνιών) ως ούτος μεταγενεστέρως έτροποποιήθη (Π.Δ. 388/1973 και Π.Δ. 778/1974).

3. Την από 18.3.1976 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού.

4. Την ύπ' αριθ. 520/1976 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας.

Προτάσει των Ήμετέρων επί των Συγκοινωνιών και επί της Έμπορικής Ναυτιλίας, Ύπουργών, άπεφασίσμεν :

Άρθρον Μόνον.

1. Έγκρίνεται και τίθεται εις έφαρμογήν έξ μήνας μετά την ήμερομηνία δημοσιεύσεώς του εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως, ό παρών Κανονισμός «Περί Τηλεπικοινωνιών των Έλληνικών Έμπορικων Πλοίων» μετά του συνημμένου εις αυτόν Παραρτήματος άποτελουμένου έξ όκτώ (8) Ύποδειγμάτων.

2. Από της θέσεως εις έφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού, καταργούνται αί διατάξεις του από 31.8.1955 (ΦΕΚ

267/Α'/1955) Β. Διατάγματος «Περί ραδιοτηλεγραφικής και ραδιοτηλεφωνικής ύπηρεσίας Έλληνικών Έμπορικων Πλοίων», ως αύται έτροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν υπό :

α) Του από 27.9.1956 Β. Διατάγματος «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 31.8.1955 Β. Διατάγματος «περί ραδιοτηλεγραφικής και ραδιοτηλεφωνικής ύπηρεσίας έμπορικων πλοίων».

β) Του ύπ' αριθ. 405/1962 (ΦΕΚ 959Α'/1962) Β. Διατάγματος «περί τροποποιήσεως του από 31.8.1955 Β. Διατάγματος «περί ραδιοτηλεγραφικής και ραδιοτηλεφωνικής ύπηρεσίας έμπορικων πλοίων».

γ) Του ύπ' αριθ. 60/1963 (ΦΕΚ 13Α'/1963) Β. Διατάγματος «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 31.8.1955 «περί ραδιοτηλεγραφικής και ραδιοτηλεφωνικής ύπηρεσίας έλληνικών έμπορικων πλοίων».

δ) Του ύπ' αριθ. 607 (ΦΕΚ 183Α'/1967) Β. Διατάγματος «περί έγκρίσεως Κανονισμού «περί φορητών ραδιοτηλεφωνικών συσκευών λίχν ύψηλής συχνότητας (VHF) διά την έντός των Έλληνικών έμπορικων πλοίων ένδοσυνεννόησιν.

ε) Του ύπ' αριθ. 51/1968 (ΦΕΚ 46Α'/68) Β. Διατάγματος «περί άντικαταστάσεως του έδαφ. (β) του άρθρου 44 του από 31.8.1955 Β. Διατάγματος».

στ) Του ύπ' αριθ. 267/1968 (ΦΕΚ 76Α'/1968) Β. Διατάγματος «περί συμπληρώσεως του άρθρου 46(β) του από 31.8.1955 Β. Διατάγματος».

ζ) Του ύπ' αριθ. 632/1968 (ΦΕΚ 215Α'/1968) «περί άντικαταστάσεως του άρθρου 47 του από 31.8.1955 Β. Διατάγματος».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

Κατηγορία Πλοίων.

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

Κατά τό παρόν Προεδρικόν Διάταγμα νοείται :

1. Ύπουργός : Ό κατά την οικείαν διάταξιν του παρόντος Κανονισμού αναφερόμενος ως άρμόδιος Ύπουργός.

2. Ε.Ε.Π. : Η Έπιθεώρησις Έμπορικων Πλοίων.

3. Δ.Σ. HAZEΘ : Η έκάστοτε ισχύουσα Διεθνής Σύμβασις «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής έν θαλάσση».

4. Πλοϊον : Πάν πλοϊον, πλοιάριον, πλωτόν ναυπήγημα και μέσον, άνεξαρτήτως χωρητικότητας, προορισμού ή χρήσεως, έκτός των πολεμικών πλοίων.

5. Έπιβατηγόν : Πάν πλοῖον μεταφέρειν πλείονας τῶν 12 ἐπιβάτας.

6. Φορτηγόν : Πάν μὴ ἐπιβατηγόν πλοῖον.

7. Ἀλιευτικόν : Πάν πλοῖον χρησιμοποιούμενον διὰ τὴν ἀλιεῖαν ἰχθύων, ψαλινῶν, θαλασσίων ἱππων, ὀστράκων, σπόγγων ἢ ἐτέρων θαλασσίων ὀργανισμῶν ὡς καὶ τὴν μεταφορὰν ἢ κατεργασίαν τοιούτων ἀλιευμάτων.

8. Τουριστικόν πλοῖον : Πάν πλοῖον ἀπασχολούμενον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν κυκλικῶν πλόων θαλασσίας περιηγήσεως καὶ ἀναψυχῆς, μεταφορικῆς ἱκανότητος μέχρις 25 ἐπιβατῶν.

9. Ἐπαγγελματικὸν τουριστικὸν πλοῖον : Πάν τουριστικὸν πλοῖον χρησιμευόμενον διὰ τὴν ἐπὶ ναύῳ μεταφορὰν ἐπιβατῶν.

10. Τουριστικὸν πλοῖον ἀναψυχῆς : Πάν τουριστικὸν πλοῖον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐπαγγελματικόν.

11. Πλοίαρχος : Ὁ ἐντεταγμένος ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.

12. Ἐπιβάτης : Πάν πρόσωπον ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου ἐκτός : α) τοῦ Πλοίαρχου, τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, καὶ β) τῶν κάτω τοῦ ἐνὸς ἔτους παίδων.

13. Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων, τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωςδήποτε ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰκονομικῆς ἰδιότητος, ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου, ἐκτὸς τοῦ Πλοίαρχου.

14. Ἐπιβαίνοντες : Ὁ Πλοίαρχος, τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἐπιβάται.

15. Νέον Πλοῖον : Τὸ πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τρόπις ἐτέθη ἢ φορτηγόν τοῦ ὁποῖου ἡ μετασκευὴ εἰς ἐπιβατηγόν ἤρξατο ἐν ἔτει ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

16. Ὑπάρχον Πλοῖον : Πάν πλοῖον μὴ χαρακτηριζόμενον ὡς «Νέον Πλοῖον».

17. Νέαι ἐγκαταστάσεις : Αἱ πάσης φύσεως ραδιοηλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις αἱ πραγματοποιούμεναι ἐν ἔτει ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

18. Ὑφιστάμεναι ἐγκαταστάσεις : Ἐγκαταστάσεις μὴ χαρακτηριζόμεναι ὡς νέαι.

19. Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ πλοῦς ἀπὸ Χώραν εἰς τὴν ὁποίαν ἐφαρμόζεται ἡ Διεθνὴς Σύμβασις «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσει», εἰς τινὰ λιμένα ἐκτὸς τῆς Χώρας ταύτης ἢ καὶ ἀντιστρόφως.

20. Βραχὺς Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ Διεθνὴς πλοῦς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὁποῖου τὸ πλοῖον δὲν ἀπομακρύνεται πλεόν τῶν 200 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ λιμένος ἢ τόπου τινὸς ὅπου οἱ ἐπιβάται καὶ τὸ πλήρωμα εἶναι δυνατόν νὰ τεθῶσιν ἐν ἀσφαλείᾳ καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ τελευταίου λιμένος προσεγγίσεως τῆς Χώρας, εἰς ἣς ἄρχεται τὸ ταξίδιον, καὶ τοῦ λιμένος προορισμοῦ, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 600 ναυτικὰ μίλια.

21. Μακρὸς Διεθνὴς πλοῦς : Ὁ Διεθνὴς πλοῦς ὁ ὁποῖος δὲν εἶναι βραχὺς.

22. Ἐσωτερικὸς πλοῦς : Ὁ μὴ Διεθνὴς πλοῦς.

Ἄρθρον 2.

Κατάταξις Πλοίων εἰς Κατηγορίας.

Ἡ κατάταξις τῶν πλοίων εἰς Κατηγορίας ὡς πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν αὐτῶν πρὸς ἐγκατάστασιν τηλεπικοινωνιακῶν μέσων ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως :

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

Α' ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

1. Πλοῖα ἐκτελοῦντα διεθνεῖς πλόας :

Κατηγορία I. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι μακροὶ Διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία II. Α'. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα μὴ μακροὺς Διεθνεῖς πλόας, τινὲς τῶν ὁποίων εἶναι βραχεῖς Διεθνεῖς πλόες.

Κατηγορία II. Β'. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα Διεθνεῖς πλόας μέχρι τοῦ λιμένος ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΥ καὶ πλησίον αὐτοῦ λιμένων ἢ μέχρι τῶν Τουρκικῶν λιμένων ἀπὸ Κωνσταντινουπόλεως ἕως καὶ τῶν ἑναντι τοῦ Καστελλορίζου τοιούτων.

2. Πλοῖα ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς πλόας :

Κατηγορία III. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα οἰουσδήποτε ἐσωτερικοὺς πλόας, πλὴν τῶν τοιούτων Κατηγοριῶν IV, V καὶ VI.

Κατηγορία IV. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος κατωτέρας τῶν 1.600 κούρων ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς ἡμερινοὺς πλόας, τὸ μήκος διαδρομῆς τῶν ὁποίων ἀπὸ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας μέχρι τοῦ πλεόν ἀπομεμακρυσμένου ἀπ' αὐτοῦ λιμένος, δὲν ὑπερβαίνει τὰ 80 ναυτικὰ μίλια καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὰ πλοῖα ταῦτα δὲν ἀπομακρύνονται πλεόν τῶν 20 ναυτικῶν μιλίων ἀπὸ τῆς πλησιεστάτης ἀκτῆς.

Κατηγορία V. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας τὸ συνολικὸν μήκος διαδρομῆς τῶν ὁποίων δὲν ὑπερβαίνει τὰ 10 ναυτικὰ μίλια.

Κατηγορία VI. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 50 ἐπιβάτας καὶ ἐκτελοῦντα πλόας μεταξύ ἀπομεμακρυσμένων Κοινοτήτων, κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὁποίων τὰ πλοῖα ταῦτα δὲν ἀπομακρύνονται τῶν ἀκτῶν πέραν τῶν 3 ναυτικῶν μιλίων.

3. Τουριστικὰ πλοῖα :

Κατηγορία VII. Α' Τουριστικὰ ἐπαγγελματικὰ πλοῖα μεταφέροντα πλείονας τῶν 12 καὶ μέχρις 25 ἐπιβάτας.

Κατηγορία VII. Β' Τουριστικὰ ἐπαγγελματικὰ πλοῖα μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας καὶ ἀναψυχῆς μεταφέροντα πλείονας τῶν 12 καὶ μέχρις 25 ἐπιβάτας.

Κατηγορία VII. Γ' Τουριστικὰ πλοῖα ἀναψυχῆς μεταφέροντα μέχρι 12 ἐπιβάτας.

Β' ΜΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

1. Φορτηγὰ πλοῖα :

Κατηγορία VIII. Φορτηγὰ πλοῖα ἄνω τῶν 1.600 κοχ.

Κατηγορία IX. Φορτηγὰ πλοῖα κάτω τῶν 1.600 κοχ. καὶ μέχρι 500 κοχ.

Κατηγορία X. Φορτηγὰ πλοῖα κάτω τῶν 500 κοχ. καὶ μέχρι 250 κοχ.

Κατηγορία XI. Φορτηγὰ πλοῖα κάτω τῶν 250 κοχ. καὶ μέχρις 100 κοχ.

2. Πλοῖα εἰδικοῦ προορισμοῦ :

Κατηγορία XII. Ναυαγιοσωστικὰ καὶ ναυαγοσωστικὰ ρυμουλκὰ.

Κατηγορία XIII. Α' Πάσης φύσεως ρυμουλκὰ, ἐξαιρέσει τῶν τῆς Κατηγορίας XIII Β'.

Κατηγορία XIII. Β' Ρυμουλκὰ ἐργαζόμενα συνήθως ἐντὸς λιμένων ἢ καὶ εἰς παραπλησίας τούτων προστατευόμενας περιοχάς.

Κατηγορία XIV. Α' Ἀλιευτικὰ σκάφη ἄνω τῶν 1.600 κοχ.

Κατηγορία XIV. Β' Ἀλιευτικὰ σκάφη κάτω τῶν 1.600 κοχ., ἀλιεύοντα ἐκτὸς ἐλληνικῶν ὑδάτων.

Κατηγορία XIV. Γ' Ἀλιευτικὰ σκάφη ἄνω τῶν 100 κοχ., ἀλιεύοντα εἰς Ἑλληνικὰ ὕδατα.

Κατηγορία XIV. Δ' Ἀλιευτικὰ σκάφη κάτω τῶν 100 κοχ., μήκους μεγαλύτερου τῶν 24μ., ἀλιεύοντα εἰς Ἑλληνικὰ ὕδατα.

Κατηγορία XV. Τυχρὸ πλοῖα πλοῖα τύπου HOVER GRAFT ἢ HYDROFOIL ἢ ἐτέρου ἀναλόγου καινοφανοῦς τύπου (NOVEL GRAFT).

Ἄρθρον 3.

Τηλεπικοινωνιακὰ μέσα διὰ τῶν ὁποίων ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφαδιάζωνται τὰ πλοῖα κατὰ κατηγορίας.

Κατηγορία I.

I. Κυρίᾳ Ραδιοτηλεγραφικῇ ἐγκατάστασις, μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων.

2. Βοηθητική Ραδιοτηλεγραφική εγκατάσταση.
3. Ραδιοτηλεφωνική εγκατάσταση ενδιαμέσων και ύψηλων συχνοτήτων ανεξάρτητος ή ενσωματωμένη εις την Ραδιοτηλεγραφικήν εγκατάστασιν.
4. Πομποδέκτης λίαν ύψηλων συχνοτήτων (VHF).
5. Φορητός ραδιοφάρος ενδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P. I.R.B.).

6. Φορητή Ραδιοτηλεγραφική-Ραδιοτηλεφωνική συσκευή πλωτών σωστικών μέσων.

7. Μόνιμος ραδιοτηλεγραφική συσκευή σωσιβίου λέμβου μετά κινητήρος. Ἡ ἐν λόγω συσκευή θὰ ἐγκαθίσταται, ὅταν ὁ ὀλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαίνόντων τοῦ πλοίου εἶναι μεγαλύτερος τῶν 199, ἀλλὰ μικρότερος τῶν 1.500, εἰς μίαν τοῦλάχιστον τῶν μετὰ κινητήρος σωσιβίων λέμβων τοῦ πλοίου. Ὅταν ὁ ὀλικὸς ἀριθμὸς τῶν ἐπιβαίνόντων ἀτόμων ἐπὶ τοῦ πλοίου εἶναι 1.500 ἢ περισσότεροι, τοιαύτη ραδιοτηλεγραφική συσκευή θὰ ἐγκαθίσταται εἰς πᾶσαν ἀπαιτούμενην σωσίβιον λέμβον μετὰ κινητήρος.

8. Αυτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (AKD).

9. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης. Ἡ ἐν λόγω συσκευή ἐγκαθίσταται, ἐφ' ὅσον δὲν ἐξασφαλίζεται συνεχῆς 24ωρος φυλακὴ ἀσυρμάτου ἐπὶ τοῦ πλοίου.

10. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

11. Ραδιογωνιόμετρον.

Παρατήρησις : Αἱ συσκευαί. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.) καὶ Δέκτης Ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικά ἐφ' ἧς υἰοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορίαι II Α' καὶ II Β' :

1. Κυρία ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις.
3. Ραδιοτηλεφωνική εγκατάστασις ενδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων-ανεξάρτητος ἢ ενσωματωμένη εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικήν εγκατάστασιν.
4. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
5. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).
6. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνική συσκευή πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
7. Αυτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (AKD).
8. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης. Ἡ ἐν λόγω συσκευή ἐγκαθίσταται, ἐφ' ὅσον δὲν ἐξασφαλίζεται συνεχῆς 24ωρος φυλακὴ ἀσυρμάτου ἐπὶ τοῦ πλοίου.
9. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).
10. Ραδιογωνιόμετρον.

Παρατήρησις : Αἱ συσκευαί. φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ ὁ δέκτης Ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικά, ἐφ' ἧς υἰοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία III. :

1. Κυρία ραδιοτηλεφωνική εγκατάστασις, μεσαίων συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις.
3. Ραδιοτηλεφωνική εγκατάστασις ενδιαμέσων συχνοτήτων ανεξάρτητος ἢ ενσωματωμένη εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικήν εγκατάστασιν.
4. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
5. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P. I.R.B.).
6. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνική συσκευή πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

7. Αυτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου (A.K.D.).

8. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης.

9. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

10. Ραδιογωνιόμετρον.

Παρατήρησις : Αἱ συσκευαί. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ Δέκτης Ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικά, ἐφ' ἧς υἰοθετηθοῦν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία IV. :

1. Ραδιοτηλεφωνική εγκατάστασις ενδιαμέσων συχνοτήτων.
2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
3. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνική συσκευή πλωτῶν σωστικῶν μέσων.
4. Αυτόματος συσκευή ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM).
5. Δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησις : Ὁ δέκτης ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἐφ' ἧς υἰοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία V. :

1. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF), ἐξαιρουμένων τῶν ὑπαρχόντων πλοίων τὰ ἅποια φέρουν ἤδη ραδιοτηλεφωνικήν εγκατάστασιν.

Κατηγορία VI. :

Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).

Κατηγορία VII. Α' :

1. Δι' ἐκτελοῦντα Διεθνεῖς πλόας, ἀπαιτεῖται συμμόρφωσις πρὸς οἰκείας διατάξεις Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.
2. Δι' ἐκτελοῦντα ἐσωτερικοὺς πλόας ἀπαιτεῖται ραδιοτηλεφωνική εγκατάστασις ενδιαμέσων συχνοτήτων καὶ αὐτόματος συσκευή ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TTA) ἢ πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (V.H.F.).
3. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησις : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἐφ' ἧς υἰοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία VII. Β' :

1. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
2. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησις : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἐφ' ἧς υἰοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία VII. Γ' :

Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P. I.R.B.). Ἡ ἐν λόγω συσκευή καθίσταται ὑποχρεωτικὴ ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Κατηγορία VIII. :

1. Κυρία ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων.
2. Βοηθητικὴ ραδιοτηλεγραφική εγκατάστασις.
3. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (VHF).
4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).
5. Φορητὴ ραδιοτηλεγραφική-ραδιοτηλεφωνική συσκευή πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

6. Αυτόματον χειριστήριον έκπομπής ραδιοηλεγραφικού σήματος ανάγκης και κινδύνου (A.K.D.).

7. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοηλεγραφικών σημάτων ανάγκης.

8. Ραδιογωνιόμετρον.

9. Δέκτης ραδιοηλεφωνικού σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησης : 1. Ραδιοηλεγραφική εγκατάστασις με δυνατότητα ύψηλων συχνότητων (βραχέα) απαιτείται διὰ τὰ «νέα πλοία».

2. Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως (E.P.I.R.B.) καὶ ὁ δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθῶν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία IX. :

1. Ραδιοηλεφωνική εγκατάστασις, ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων.

2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

3. Αυτόματος συσκευὴ έκπομπῆς ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος ανάγκης (TWO TONE ALARM).

4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

5. Φορητὴ ραδιοηλεγραφική-ραδιοηλεφωνική συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

6. Δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησης :

1. Ραδιοηλεφωνική εγκατάστασις με δυνατότητες ὑψηλῶν συχνότητων (βραχέα) απαιτείται διὰ τὰ «νέα πλοία».

2. Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ ὁ δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθῶν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία X. :

1. Ραδιοηλεφωνική εγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνότητων.

2. Αυτόματος συσκευὴ έκπομπῆς ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος ανάγκης (TWO TONE ALARM).

3. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησης : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.) καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XI. :

1. Ραδιοηλεφωνική εγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνότητων ἢ πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

2. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησης : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB), καθίσταται ὑποχρεωτικὸς ἀφ' ἧς υἱοθετηθῇ ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XII. :

1. Κυρία Ραδιοηλεγραφική εγκατάστασις μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων.

2. Βοηθητικὴ Ραδιοηλεγραφική εγκατάστασις.

3. Ραδιοηλεφωνική εγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων ἀνεξάρτητος ἢ ἐνσωματωμένη εἰς τὴν ραδιοηλεγραφικὴν εγκατάστασιν.

4. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

5. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

6. Φορητὴ ραδιοηλεγραφική-ραδιοηλεφωνική συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

7. Αυτόματον χειριστήριον ραδιοηλεγραφικοῦ σήματος ανάγκης καὶ κινδύνου (A.K.D.).

8. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοηλεγραφικῶν σημάτων ανάγκης.

9. Ραδιογωνιόμετρον.

10. Δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησης : Αἱ συσκευαί, Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθῶν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIII. Α' :

1. Ραδιοηλεφωνική εγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνότητων, ὡς καὶ ὑψηλῶν ἐφ' ὅσον θὰ ἐκτελῇ πλόα ἐξωτερικοῦ.

2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

3. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

4. Αυτόματος συσκευὴ έκπομπῆς ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος ανάγκης.

5. Δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησης : Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καὶ ὁ δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER) καθίστανται ὑποχρεωτικοί ἀφ' ἧς υἱοθετηθῶν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIII. Β' :

Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

Κατηγορία XIV. Α' :

1. Κυρία ραδιοηλεγραφική εγκατάστασις, μεσαίων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων.

2. Βοηθητικὴ ραδιοηλεγραφική εγκατάστασις.

3. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

5. Φορητὴ ραδιοηλεγραφική-ραδιοηλεφωνική συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

6. Αυτόματον χειριστήριον ραδιοηλεγραφικοῦ σήματος ανάγκης καὶ κινδύνου (A.K.D.).

7. Αυτόματος δέκτης λήψεως ραδιοηλεγραφικῶν σημάτων ανάγκης.

8. Ραδιογωνιόμετρον.

9. Δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER).

Παρατήρησης :

1. Ραδιοηλεγραφική εγκατάστασις με δυνατότητας ὑψηλῶν συχνότητων (βραχέα), απαιτείται διὰ τὰ «νέα πλοία».

2. Ὁ φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως (E.P.I.R.B.) καὶ ὁ δέκτης ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος κινδύνου (WATCH RECEIVER), καθίστανται ὑποχρεωτικοί, ἀφ' ἧς υἱοθετηθῶν ὑπὸ τῆς Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIV. Β' :

1. Ραδιοηλεφωνική εγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνότητων, ὡς καὶ ραδιοηλεγραφική εγκατάστασις, ἐφ' ὅσον ἀλιεύει εἰς περιοχὰς ἐκτὸς Μεσογείου.

2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

3. Αυτόματος συσκευὴ έκπομπῆς ραδιοηλεφωνικοῦ σήματος ανάγκης (TWO TONE ALARM).

4. Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Ἀλιευτικὰ σκάφη τῆς κατηγορίας ταύτης μέχρις 150 κοχ. δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς εγκατάστασιν πομποδέκτου λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF).

Παρατήρησης :

1. Ραδιοηλεφωνική εγκατάστασις με δυνατότητας ὑψηλῶν συχνότητων, απαιτείται διὰ τὰ «νέα πλοία», χωρητικότητος ἀπὸ 150 κοχ. καὶ ἄνω.

2. Ο φορητός ραδιοφάρος ένδειξεως θέσεως κινδύνου (EPIRB) καθίσταται υποχρεωτικός, άφ' ής υιοθετηθή υπό τής Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

Κατηγορία XIV.Γ'

Ραδιοηλεφωνική εγκατάσταση ένδιαμέσων συχνοτήτων ή πομποδέκτης λίαν ύψηλών συχνοτήτων (V.H.F.).

Κατηγορία XIV.Δ'

Πομποδέκτης λίαν ύψηλών συχνοτήτων (V.H.F.), έξαιρουμένων των Γρι-Γρι των οποίων, ή υποχρέωσις υφίσταται διά τά άνέα πλοία».

Κατηγορία XV.

1. Πομποδέκτης λίαν ύψηλών συχνοτήτων (VHF). Άφορά πλοία μεταφορικής ικανότητος μέχρις 150 έπιβατών, και μη άπομακρυνομένων πέραν των 100 μιλίων από τής άκτής.

Διά τά μεγαλύτερας μεταφορικής ικανότητος πλοία, ό έξοπλισμός των θά είναι άνάλογος των αντίστοιχων έπιβατηγών πλοίων.

2. Φορητός ραδιοφάρος ένδειξεως θέσεως κινδύνου (E.P.I.R.B.).

Παρατήρησις : Ο Φορητός ραδιοφάρος ένδειξεως θέσεως (EPIRB) καθίσταται υποχρεωτικός, άφ' ής υιοθετηθή υπό τής Δ.Σ. ΠΑΑΖΕΘ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II.

ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ

Άρθρον 4.

Θέσις Ραδιοηλεγραφικής Έγκαταστάσεως.

1. Η Ραδιοηλεγραφική εγκατάστασις δέον όπως είναι τοποθετημένη :

α) Κατά τρόπον, ώστε κατά τό δυνατόν ούδεμία παρεμβολή, προερχομένη έξ έξωτερικού θορύβου μηχανής ή άλλης τινός αίτίας, νά παρεμποδίξη την καλήν λήψιν των ραδιοηλεγραφικών σημάτων.

β) Κατά τό δυνατόν εις τό ύψηλότερον σημείον επί του πλοίου, ίνα έξασφαλίξηται ό μέγιστος δυνατός βαθμός ασφαλείας.

γ) Έντός θαλάμου έπαρκών διαστάσεων, καλώς αεριζομένου και θερμαινόμενου, ίνα έπιτυγχάνηται άποδοτική λειτουργία ταύτης. Ο θάλαμος θά χρησιμοποιήται άποκλειστικώς διά την λειτουργίαν των συσκευών Α/Τ και Ρ/Τ.

2. Ο θάλαμος δέον όπως διαθέτῃ :

α) Ωρολόγιον άκριβούς λειτουργίας, φέρον δίσκον διαμέτρου τουλάχιστον 5 δακτύλων (ίντσών) ή 12,5 εκ. και όμόκεντρον δείκτην δευτερολέπτων. Η έπιφάνεια του δίσκου θά έχη σχήμα προβλητού υπό δεικνύοντα τās περιόδους σιγής, τās προβλεπομένας υπό του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών. Τό ώρολόγιον δέον όπως είναι όρατόν εκ τής θέσεως χειρισμού των συσκευών άσυρμάτου, ως έπίσης και εκ τής θέσεως δοκιμής του αυτόματου δέκτου κινδύνου.

β) Έφεδρικών φωτισμόν άσφαλοῦς λειτουργίας τροφοδοτούμενον εκ συστοιχίας συσσωρευτών μονίμως έγκατεστημένον, κατά τοιοῦτον τρόπον, ώστε νά φωτίζεται ίκανοποιητικώς τό ώρολόγιον και τά χειριστήρια έλέγχου κυρίας και βοηθητικής (έφεδρικής) εγκαταστάσεως. Προκειμένου περί νέων πλοίων, διπολικούς διακόπτας τοποθετημένους παρά τῇ κυρίᾳ εισόδῳ και εις την θέσιν χειρισμού τής ραδιοηλεγραφικής συσκευής, διά τόν έλεγχον των λυχνιών φωτισμοῦ, έφ' όσον αὐταί τροφοδοτοῦνται εκ τής έφεδρικής πηγῆς ένεργείας.

Οί διακόπται οὔτοι δέον όπως φέρουν πινακίδα με οδηγίας χρήσεως.

γ) Κατάλληλα καθίσματα περιστρεφομένης έδρας, μονίμως εγκατεστημένα, έπαρκή εις αριθμόν διά τās άνάγκας των Άξιωματικών Α/Τ.

δ) Φορητήν ήλεκτρικήν λυχνίαν έπιθεωρήσεως, τροφοδοτούμενην εκ τής έφεδρικής πηγῆς ένεργείας και έφωδια-

σμένην δι' εύκάμπτου καλωδίου έπαρκoῦς μήκους (Μπαλαντέζα).

ε) Δίπλευρον άποδοτικόν σύστημα επικοινωνίας (κλήσεως και όμιλίας) μετά τής γεφύρας άνεξάρτητον του κυρίου συστήματος συνεννόσεως του πλοίου.

Άρθρον 5.

Τεχνικά απαιτήσεις τής ραδιοηλεγραφικής εγκαταστάσεως.

1. Γενικά απαιτήσεις τής κυρίας και τής έφεδρικής ραδιοηλεγραφικής συσκευῆς :

α) Η συσκευή θά είναι κατεσκευασμένη συμφώνως προς τās αρχάς τής συγχρόνου τεχνολογίας και κατ'άλληλως δι' εύχερή χρήση επί των πλοίων.

Άπαντα τὰ κομβία τής συσκευῆς θά είναι τοιοῦτου μεγέθους, ώστε νά έξασφαλίξηται ό εύχερής χειρισμός τούτων, ό δέ αριθμός αὐτῶν θά είναι ό έλάχιστος άπραίτητος διά την άπλήν και ίκνοποιητικήν λειτουργίαν ταύτης.

Άπαντα τὰ κομβία, όργανα, ένδεικτικά λυχνία και άκροδέκται θά φέρουν έπιγραφάς εις δυνατόν εις την Έλληνικήν καθορίζουσας σαφῶς τόν προορισμόν των.

Άπαντα τὰ τμήματα τής συσκευῆς τὰ χρήζοντα έλέγχου και συντηρήσεως θά είναι εύκόλως προσιτά εις τόν χειριστήν ή έπιθεωρούντα την συσκευήν.

β) Η συσκευή θά είναι έτοιμή προς λειτουργίαν και θά πληροῖ τās τεχνικάς απαιτήσεις του παρόντος άρθρου έν λεπτόν μετά την θέσιν ταύτης έν λειτουργία.

γ) Η μετάβασις εκ μιᾶς συχνότητος εις έτέραν καιμένην έντός τής αὐτῆς ζώνης θά έπιτυγχάνεται τό πολὺ έντός 15 δευτερολέπτων. Η μετάβασις εις συχνότητα καιμένην έντός έτέρας ζώνης θά έπιτυγχάνεται εις χρόνον μή υπερβαίνοντα τὰ 30 δευτερόλεπτα. Έν. τούτοις, ό χρόνος μετάβασεως εκ μιᾶς συχνότητος καιμένης έντός οίκασδήποτε ζώνης εις την συχνότητα 500 ΚΗΖ δέν θά υπερβαίνη τὰ 15 δευτερόλεπτα.

Άπαντες οί χειρισμοί διά την θέσιν τής συσκευῆς έν λειτουργία εις την συχνότητα κινδύνου 500 ΚΗΖ θά άνεγράφονται σαφῶς επ' αὐτῆς.

δ) Θα προβλέπεται προστασία τής συσκευῆς έναντι :

(1) Υπερτάσεως ή υπερεντάσεων ως και τυχόν αλλαγῆς πολικότητος τής πηγῆς τροφοδοσίας.

(2) Έπικινδύνου προσεγγίσεως τμημάτων εύρισκομένων υπό τάσιν (συνεχῇ ή έναλλασσομένην) άνω των 50 V.

Τὰ τμήματα ταῦτα δέον όπως απομονώνται αυτόματως εκ πάσης πηγῆς τροφοδοσίας όταν απομακρύνονται τὰ προστατευτικά των καλύμματα.

Έτέρα δυνατότης συνίσταται εις τό νά είναι ή συσκευή κατεσκευασμένη κατά τρόπον ώστε ή προσέγγισις εις τμήματα εύρισκόμενα υπό τάσιν άνω των 50 V νά καθίσταται δυνατή μόνον διά χρήσεως ειδικoῦ έργαλείου π.χ. καλλιστοφροπίου. Επίσης θά υπάρχουν προειδοποιητικά πινακίδες εις εύκρινεις θέσεις τής συσκευῆς.

ε) Αί παρούσαι προδιαγραφαί θά πληροῦνται διά τās κάτωθι συνθήκας :

(1) Θερμακρασία περιβάλλοντος καιμένη έντός των όρίων 0° C έως 40° C.

(2) Μεταβολή τής τάσεως τροφοδοσίας μέχρι $\pm 10\%$ τής όνομαστικής τιμῆς.

(3) Η συσκευή θά πρέπει νά δύνανται νά λειτουργή εις σχετικήν υγρασίαν μέχρις 95 %.

στ) Ο πομπός δέον όπως έχη την δυνατότητα συνεχoῦς λειτουργίας υπό πλήρες φορτίον επί 15 λεπτά άνευ σημαντικής μειώσεως τής ισχύος, θά φέρῃ δέ διάταξιν προστασίας έναντι βραχυκυκλώσεως ή άποσυνδέσεως των άκροδεκτών τής κεραίας έν ώρα λειτουργίας.

ζ) Ο πομπός δέον όπως έχη την δυνατότητα συνδέσεως του προς συσκευήν αυτόματου χειρισμοῦ σήματος κινδύνου πληροῦσαν τās διατάξεις του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού.

η) Εάν απαιτῆται όπως ή έφαρμογή τάσεως εις τινά

σημεία του πομποῦ πραγματοποιῶνται μετὰ παρέλευσιν χρόνου τινὸς ἀπὸ τῆς θέσεως τούτου ἐν λειτουργίᾳ, δέον ὥπως αὕτη λαμβάνη χώραν αὐτομάτως.

2. Κύριος πομπὸς μεσαίων κυμάτων (M.F.)

* α) Συχνότητες : Ὁ πομπὸς δέον ὥπως δύναται νὰ ἐκπέμπῃ ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου καὶ κλήσεως 500 KHZ, ἐπὶ τῆς ἐφεδρικῆς συχνότητος κλήσεως 512 KHZ καὶ τριῶν τοῦλάχιστον συχνότητων ἐργασίας ἐκ τῶν 425-454-468-480 KHZ. Ἡ συχνότης 410 KHZ δέον ὥπως χρησιμοποιεῖται μόνον διὰ ραδιογωνιόμετρον.

β) Τάξεις ἐκπομπῆς :

1) Συχνότης 500 KHZ : A2 ἢ A2H (ἄνω πλευρική) με βάθος διαμορφώσεως τοῦλάχιστον 70 % καὶ συχνότητα διαμορφώσεως 450 - 1350 HZ.

2) Συχνότητες ἐργασίας : A1 καὶ A2 ἢ A2H (ἄνω πλευρική).

γ) Ἀνοχὴ συχνότητος : $\pm 1000 \times 10^{-6}$ ὑπὸ τὰς συνθήκας τὰς καθοριζομένας εἰς τὴν παράγρ. Ιε' τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Εἰς πομποὺς χρησιμοποιουμένους διὰ ραδιοτηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν ἢ ἀνοχὴ συχνότητος δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνει τὰς κάτωθι τιμὰς :

— Διὰ νέας ἐγκαταστάσεις	± 40 HZ
— Δι' ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις	± 100 HZ
— Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1985 ἐφ' ὧν τῶν ἐγκαταστάσεων	± 40 HZ

δ) Ἴσχυς ἐξόδου :

(1) Ὁ πομπὸς δέον ὥπως εἶναι ἱκανὸς νὰ πληροῖ ἀπάσας τὰς κατωτέρω ἀπαιτήσεις ὅταν συνδέεται εἰς μίαν τεχνητὴν κεραίαν συνισταμένην ἐκ μιᾶς ἀντιστάσεως καὶ ἐνὸς πυκνωτοῦ ἐν σειρά καὶ τῆς ὁποίας τὸ ἐν ἄκρον γειοῦται.

Οἱ χρησιμοποιηθησόμενοι συνδυασμοὶ ἀντιστάσεων καὶ πυκνωτῶν θὰ εἶναι οἱ κατωτέρω :

R =	2	3	4	5	Ω
C =	750	500	400	300	μF

2) Ἡ ἰσχύς φέροντος ἢ ἀναπτυσσομένη ἐπὶ τῆς τεχνητῆς κεραίας ὡς αὕτη ὀρίζεται ἀνωτέρω δέον ὥπως εἶναι τοῦλάχιστον 60 W μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει τὸ 1 KW.

3) Ὁ πομπὸς δέον ὥπως εἶναι κατασκευασμένος οὕτως ὥστε ἡ ἰσχύς ἐξόδου νὰ δύναται νὰ ὑποβιβάζεται κατὰ ἀπλοῦν τρόπον εἰς τὸ τέταρτον τοῦλάχιστον τῆς ἰσχύος.

ε) Εὐρος ζώνης :

- (1) Διὰ τάξιν A1 : 100 HZ
- (2) Διὰ τάξιν A2 ἢ A2H : 2100 HZ.

στ) Ἴσχυς ἀνεπιθυμητῶν ἐκπομπῶν :

Τοῦλάχιστον 40 DB κάτω τῆς μέσης ἰσχύος ἐκπομπῆς, μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν τούτοις τὰ 50 mW.

ζ) Ὁργανα ἐλέγχου :

Ὁ πομπὸς δέον ὥπως φέρῃ ἐνσωματωμένα τοῦλάχιστον τὰ κατωτέρω ὅργανα :

- (1) Ὁργανον ἐνδείξεως ρεύματος κεραίας.
- (2) Ὁργανον ἐνδείξεως ρεύματος ἀνόδου ἐνισχυτρίας ἰσχύος.

3. Κύριος πομπὸς βραχέων κυμάτων (HF).

(α) Τάξεις ἐκπομπῆς : A1

(β) Συχνότητες :

Ὁ πομπὸς δέον ὥπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐργάζεται εἰς ἐκάστην ζώνην συχνότητων εἰς τὴν ὁποίαν εἶναι κατασκευασμένος νὰ ἐκπέμπῃ, ἐπὶ :

(α) Μέχρι τὴν 1ην Ἰουνίου 1977, ἐπὶ μιᾶς συχνότητος κλήσεως. Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουνίου 1977, ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον συχνότητων κλήσεως. Ἡ μία ἐξ αὐτῶν δέον ὥπως κεῖται ἐντὸς τῶν κεινῶν διαύλων κλήσεως τῶν καθοριζομένων εἰς τὸ Παράρτημα 15Γ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν (Γενεὺθ 1974), ἡ δὲ ἑτέρα δέον ὥπως ἐπιλεγῇται μεταξὺ τῶν διαύλων τοῦ αὐτοῦ Παραρτήματος τῶν ἀνηκόντων εἰς τὴν Ὁμάδα II.

(β) Δύο τοῦλάχιστον συχνότητων ἐργασίας.

γ) Ἀνοχὴ συχνότητος :

- (α) Νέαι ἐγκαταστάσεις : $\pm 50 \times 10^{-6}$
- (β) Ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις : $\pm 200 \times 10^{-6}$
- (γ) Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουνίου 1977, ἐφ' ὧν τῶν ἐγκαταστάσεων : $\pm 50 \times 10^{-6}$.

(δ) Ἐντὸς τῶν ζωνῶν τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν κλήσιν, δέον ὥπως καταβάλεται προσπάθεια ἐπιτεύξεως ἀνοχῆς καλυτέρας τῶν $\pm 40 \times 10^{-6}$.

(ε) Εἰς πομποὺς χρησιμοποιουμένους διὰ ραδιοτηλετυπικὴν ἀνταπόκρισιν, ἢ ἀνοχὴ συχνότητος δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνει τὰς κάτωθι τιμὰς :

— Διὰ νέας ἐγκαταστάσεις :	± 40 HZ
— Δι' ὑφισταμένας ἐγκαταστάσεις :	± 100 HZ
— Ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1985 ἐφ' ὧν τῶν ἐγκαταστάσεων :	± 40 HZ

δ) Ἴσχυς ἐξόδου :

Τοῦλάχιστον 100 WATTS καὶ οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 2 KW, μετρούμενη ἐπὶ τεχνητοῦ φορτίου ὠμικῆς ἀντιστάσεως 50 ΩM.

ε) Εὐρος ζώνης : 100 HZ.

στ) Ταχύτης τηλεγραφικῶν σημάτων :

Ὁ πομπὸς δέον ὥπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα ἐκπομπῆς μορσικῆς τηλεγραφίας χειροκινήτως ἢ αὐτομάτως εἰς ταχύτητα μέχρις 40 BAUDS.

ζ) Ἴσχυς ἀνεπιθυμητῶν ἐκπομπῶν :

Τοῦλάχιστον 40 DB κάτω τῆς μέσης ἰσχύος ἐκπομπῆς, μὴ ὑπερβαίνουσα ἐν τούτοις τὰ 50 mW.

η) Ὁργανα μετρήσεως : Ὁ πομπὸς δέον ὥπως φέρῃ ἐνσωματωμένα τὰ κάτωθι ὅργανα κατ' ἐλάχιστον :

- (1) Ὁργανον ἐνδείξεως ρεύματος κεραίας.
- (2) Ὁργανον ἐνδείξεως ρεύματος ἀνόδου ἐνισχυτρίας ἰσχύος.

4. Κύριος Δέκτης.

α) Συχνότητες λήψεως : Ἀπὸ 90 KHZ ~~τὰς~~ 28 MHZ εἰς πέντε τοῦλάχιστον κλίμακας.

β) Τάξεις λαμβανομένων σημάτων : A1, A2, A2H. Ὁ δέκτης δυνάτῃ νὰ λαμβάνῃ καὶ σήματα τάξεως A3, A3H, A3A, A3J. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οὗτος χρησιμοποιεῖται καὶ ὡς κύριος ραδιοτηλεφωνικὸς δέκτης δέον ὥπως πληροῖ ἀπάσας τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Ἀρθροῦ 17 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

γ) Ἀκρίβεια καὶ σταθερότης συχνότητος συντονισμοῦ :

(1) Σφάλμα συντονισμοῦ : Τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ κατωτέρω ὅρια :

100 -	525	KHZ =	300 HZ
525 -	4000	KHZ =	1000 HZ
4 -	28	MHZ =	2000 HZ

(2) Παρέκκλισις συντονισμοῦ. Ἡ παρέκκλισις συντονισμοῦ (διαφορὰ σφάλματος συντονισμοῦ) δι' οἰανδήποτε χρονικὴν περίοδον 15' μετὰ τὴν προθέρμανσιν τοῦ δέκτου, δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ κατωτέρω ὅρια :

100 -	1605	KHZ =	3.10 ⁻⁴
1605	KHZ-28	MHZ =	1.10 ⁻⁴

(*) Αἱ ἀναφερόμεναι συχνότητες νοοῦνται ὡς φέρουσαι.

δ) Εύαισθησία :

(1) Διά τάξιν Α1 : 10 μ V δια λόγον σήματος πρὸς ὀρυβον 10 DB εἰς τὴν ἐξοδὸν τοῦ δέκτου.

(2) Διά τάξιν Α2 : 30 μ V δια λόγον σήματος πρὸς ὀρυβον 10 DB εἰς τὴν ἐξοδὸν τοῦ δέκτου.

Ὑπὸ τὰς ἀνωτέρω συνθήκας δέον ὥπως λαμβάνεται εἰς τὴν ἐξοδὸν ἡ ἰσχὺς ἡ καθοριζομένη εἰς τὴν ἐπομένην παράγραφον.

ε) Ἐπίπεδα ἀκουστικῆς :

Ἀναπτυσσομένη ἐλαχίστη ἰσχὺς ἐπὶ ζεύγους ἀκουστικῶν ἡ ἰσοδυνάμου πρὸς αὐτὰ ἀντιστάσεως, 1 mW ἐπὶ συχνότητος 1000 HZ.

Ἐπὶ μεγαφωνοῦ ἡ ἀντιστάσεως ἰσοδυνάμου πρὸς τοῦτο 50 mW εἰς 1000 HZ.

Ἡ παραμόρφωσις τῆς ἀκουστικῆς συχνότητος δέον ὥπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ 10 %.

στ) Ἀποκοπὴ ἀνεπιθυμητῶν σημάτων :

Μὲ τὸν δέκτην συντονισμένον εἰς οἰονδήποτε συχνότητα ἐντὸς τῆς ζώνης λήψεως τούτου καὶ μὲ στάθμην λαμβανόμενου σήματος τῆς τάξεως 10 μ V, ἡ ἐπίδρασις ἀνεπιθυμητοῦ σήματος ἐφ' οἷα οἰονδήποτε συχνότητος καὶ κατὰ 60 DB ἰσχυροτέρου, δέον ὥπως μὴ προκαλῇ μείωσιν τῆς στάθμης ἐξόδου μεγαλυτέραν τῶν 3 DB ἢ τοῦ λόγου σήματος πρὸς ὀρυβον εἰς τὴν ἐξοδὸν μεγαλυτέραν τῶν 6 DB.

ζ) Ἀκρίβεια διακριβώσεως :

Ἡ ἀκρίβεια θέσεως συχνότητος δέον ὥπως εἶναι καλυτέρα τῶν ± 500 HZ.

η) Εὐχέρεια χειρισμοῦ : Ὁ δέκτης δέον ὥπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ μεταβῇ ἐντὸς περιόδου μικροτέρας τῶν 5" ἀπὸ τὴν λήψιν ἐπὶ μιᾷ συχνότητος εἰς λήψιν ἐπὶ ἐτέρας ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης καὶ ἐντὸς 15" εἰς ἐτέραν ζώνην.

θ) Εὐρὸς ζώνης διελεύσεως :

Ὁ δέκτης δέον ὥπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ φίλτρων διελεύσεως περιωρισμένης καὶ εὐρείας ζώνης ὡς κατωτέρω :

Ἐξασθένειαι	Ζώνη Διελεύσεως (KHZ)	
	Στενὴ (Α1)	Εὐρεῖα (Α2/Α2H)
6 DB (μεγίστη)	$\pm 0,5$	$\pm 1,5$
30 DB (ἐλαχίστη)	$\pm 1,75$	$\pm 3,5$
60 DB (ἐλαχίστη)	$\pm 3,5$	± 10

5. Ἐφεδρικός πομπὸς ἢ κινδύνου :

α) Συχνότητες. Ὁ πομπὸς δέον ὥπως δύναται νὰ ἐκπέμπῃ ἐπὶ τῆς συχνότητος 500 KHZ καὶ ἐπὶ τριῶν τοῦλάχιστον ἐκ τῶν ἐν παραγρ. 2α τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένων συχνότητων.

β) Κατὰ τὰ λοιπὰ, ὁ ἐφεδρικός πομπὸς δέον ὥπως πληροῖ ἀπάσας τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

6. Ἐφεδρικός δέκτης :

α) Συχνότητες λήψεως.

(1) 405 - 525 KHZ εἰς τάξεις Α1, Α2 ἢ Α2H.

(2) 1605 KHZ - 28 MHZ εἰς τάξιν Α1. Οὗτος δύναται νὰ λαμβάνῃ καὶ ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα ἐντὸς τῆς ζώνης ταύτης.

β) Κατὰ τὰ λοιπὰ, ὁ ἐφεδρικός δέκτης δέον ὥπως πληροῖ ἀπάσας τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Σημείωσις : Ἡ κυρία καὶ ἡ ἐφεδρική ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις θὰ εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἀνεξαρτήτων χειριστηρίων.

Ἄρθρον 6.

Κεραῖαι.

1. Ἐκάστη ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις δέον ὥπως περιλαμβάνῃ δύο κεραίας, ἧτοι : Κυρίαν καὶ Ἐφεδρικήν.

2. Ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐξαίρεσῃ οἰονδήποτε πλοῖον τῆς ὑποχρέσεως ἐγκαταστάσεως ἐφεδρικῆς κεραίας, ἐὰν κρίνῃ ὅτι ἡ τοιαύτη ἐγκατάστασις δὲν εἶναι πρακτικῶς δυνατὴ ἢ εὐλογος. Ἀνεξαρτήτως τῆς ὡς ἀνω περιπτώσεως, δέον ὥπως ὑφίσταται πάντοτε εἰς τὸν ραδιοτηλεγραφικὸν σταθμὸν τοῦ πλοίου καὶ ἐπαρκὴς ποσότης ἀγωγοῦ κεραίας.

3. Αἱ κερααὶ δέον ὥπως προστατεύωνται κατὰλλήλως ἐναντι θραύσεως. Ἐπίσης νὰ λαμβάνωνται τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα προστασίας τῶν χειριστῶν ἐναντι τῆς ἀκτινοβολίας.

4. Ὁ κύριος καὶ ὁ ἐφεδρικός πομπὸς δέον ὥπως δύνανται νὰ συνδεθοῦν ταχέως καὶ νὰ συντονισθοῦν μετὰ τῆς κυρίας κεραίας καὶ μετὰ τῆς ἐφεδρικῆς ἐὰν ὑπάρχῃ τοιαύτη.

Ἄρθρον 7.

Κυρία Πηγὴ Ἐνεργείας.

1. Ἡ κυρία ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις δέον ὥπως τροφοδοτῆται ἐκ τῆς κυρίας πηγῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου, ἧτις θὰ διαθέτῃ ἐπαρκῆ ἡλεκτρικὴν ἐνέργειαν διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν ἀπάσων τῶν συσκευῶν αὐτῆς καὶ τὴν φόρτισιν τῶν συστοιχειῶν συσσωρευτῶν.

2. Ἡ τάσις τροφοδοσίας τῆς κυρίας ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως θὰ τηρῇται ἐντὸς τῶν ὁρίων ± 10 % τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

Ἄρθρον 8.

Ἐφεδρική Πηγὴ Ἐνεργείας.

1. Ἡ ἐφεδρική πηγὴ ἐνεργείας δέον ὥπως συνίσταται ἐκ συστοιχιῶν συσσωρευτῶν αἱ ὁποῖαι θὰ δύνανται νὰ φορτίζωνται ἐκ τοῦ ἡλεκτρικοῦ συστήματος τοῦ πλοίου καὶ θὰ εἶναι ἱκαναί, εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, νὰ τίθενται ἀμέσως εἰς λειτουργίαν καὶ νὰ τροφοδοτοῦν τὴν ἐφεδρικήν ραδιοτηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν ἐπὶ 6 τοῦλάχιστον συνεχεῖς ὥρας ὑπὸ κανονικᾶς συνθήκας λειτουργίας προσέτι δὲ, νὰ ἀνταποκρίνωνται εἰς οἰονδήποτε τῶν προσθέτων φορτίων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰς παραγρ. 2, 3 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

2. Πλὴν τῆς ἐφεδρικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως, ἡ ἐφεδρική πηγὴ ἐνεργείας δέον ὥπως τροφοδοτῇ καὶ τὸ αὐτόματον χειριστήριον ἐκπομπῆς σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου, τὸ καθοριζόμενον εἰς τὸ ἄρθρον 9 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἐφ' ὅσον τοῦτο λειτουργεῖ ἡλεκτρικῶς.

3. Ἡ ἐφεδρική πηγὴ ἐνεργείας δύναται ἐπίσης νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν τροφοδότησιν :

α) Τοῦ αὐτομάτου δέκτου σήματος ἀνάγκης τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Τοῦ φωτισμοῦ κινδύνου τοῦ προβλεπομένου εἰς τὴν παραγρ. 2β τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

γ) Τοῦ ραδιογωνιομέτρου τοῦ καθοριζομένου εἰς τὸ ἄρθρον 11 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

δ) Παντὸς μέσου καθοριζομένου ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν διὰ τὴν ἐναλλαγὴν ἐκ τῆς ἐκπομπῆς εἰς τὴν λήψιν καὶ ἀντιστροφῶς.

4. Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τῆς παρ. 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ ἐφεδρική πηγὴ ἐνεργείας δὲν θὰ χρησιμοποιηθῇ ἄλλως παρὰ διὰ τοὺς εἰς τὰς παραγρ. 1, 2 καὶ 3 ἀνωτέρω, καθοριζομένους σκοποὺς.

5. Παρὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν χρησιμοποίησιν, ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων, τῆς ἐφεδρικῆς πηγῆς ἐνεργείας διὰ μικρὸν ἀριθμὸν κυκλωμάτων κινδύνου χαμηλῆς ἰσχύος ἐξ ὀλοκλήρου ἐντοπισμένων εἰς τὸ ἀνώτερον μέρος τοῦ πλοίου, ὡς ὁ φωτισμὸς κινδύνου ἐπὶ τοῦ καταστρώματος λέμβων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὥπως ταῦτα δύνανται νὰ ἀποσυνδεθῶσιν εὐχερῶς ἐὰν παρίσταται ἀνάγκη καὶ ἡ πηγὴ ἐνεργείας εἶναι

εξανόητος έπαρκους ίνα ανταποκρίνεται εις τὸ πρόσθετον φορτίον ἢ φορτία.

6. Ἡ έφεδρική πηγή ενεργείας καὶ ὁ πίναξ διανομῆς αὐτῆς δέον ὥπως εἶναι τοποθετημένα ὥσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν ὑψηλότερον ἐν τῷ πλοίῳ καὶ εὐκόλως προσιτὰ εἰς τὸν ἀξιωματικὸν ἀσυρμάτου. Ὁ πίναξ διανομῆς θὰ τοποθετηται εἰ δυνατόν, ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἀσυρμάτου. Ἐάν τοῦτο δὲν εἶναι δυνατόν, δέον ὥπως αὗτος εἶναι ἐφωδιασμένος με μέσον ἐπαρκὺς φωτισμοῦ.

7. Ὅταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ, αἱ συστοιχεῖαι συσσωρευτῶν θὰ φορτίζονται καθ' ἐκάστην ἡμέραν εἰς τὴν κανονικὴν πλήρη φόρτισιν.

Ἄρθρον 9.

Αὐτομάτου χειριστήριον ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης καὶ κινδύνου.

1. Ἐπιπροσθέτως πρὸς τὸ μέσον διὰ τὴν διὰ χειρὸς ἐκπομπὴν τοῦ σήματος κινδύνου, θὰ ὑπάρχῃ ἐν μέσον αὐτομάτου χειρισμοῦ ὅπερ, συνδεόμενον μετὰ τοῦ κυρίου ἢ τοῦ έφεδρικοῦ πομποῦ, θὰ σημαίνει αὐτομάτως :

α) Τὸ ραδιοτηλεγραφικὸν σῆμα ἀνάγκης, ἀποτελούμενον ἐκ 12 διαδοχικῶν μακρῶν (-) διαρκείας 4 δευτερολέπτων ἐκάστης, χωριζομένων μετὰξὺ των ὑπὸ διαστήματος ἐνὸς δευτερολέπτου.

β) Τὴν κλήσιν κινδύνου, ἀποτελουμένην ἐκ τοῦ σήματος κινδύνου SOS, ἐπαναλαμβανομένου τρίς καὶ ἀκολουθουμένου ὑπὸ τῆς λέξεως DE, καὶ τοῦ διεθνoῦς διακριτικοῦ κλήσεως τοῦ πλοίου ἐπαναλαμβανομένου τρίς.

γ) Δύο διαδοχικὰ μακροὺς διαρκείας 10 ἕως 15 δευτερολέπτων.

2. Ἐάν τὸ μέσον τοῦτο λειτουργή ἤλεκτρικῶς, δέον ὥπως τροφοδοτῆται ἐκ τῆς έφεδρικῆς πηγῆς ενεργείας.

3. Τὸ μέσον τοῦτο δέον ὥπως εἶναι ἱσχυρὸς κατασκευῆς, ἀνθεκτικὸν εἰς κραδασμούς, ὑγρασίαν, μεταβολὰς τῆς θερμοκρασίας καὶ (ἐφ' ὅσον εἶναι ἡλεκτρικόν) εἰς διακυμάνσεις τῆς τάσεως τῆς πηγῆς τροφοδοσίας.

Ἄρθρον 10.

Αὐτομάτης δέκτης λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης.

1. Ἡ συσκευὴ αὕτη δέον ὥπως πληροῖ κατ' ἐλάχιστον τὰς ἀκολουθοῦσας διατάξεις :

α) Ἐν ἀπουσίᾳ παρεμβολῆς παντὸς εἶδους, θὰ εἶναι ἱκανὴ νὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ἄνευ ρυθμίσεως διὰ χειρὸς, ὑπὸ παντὸς ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης μεταδιδομένου ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συχνότητος κινδύνου 500 KHZ καὶ ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ἡ στάθμη τοῦ σήματος εἰς τὴν εἰσόδον τοῦ δέκτου εἶναι ἀνωτέρα τῶν 100 μV καὶ κατωτέρα τοῦ IV.

β) Ἐν ἀπουσίᾳ παρεμβολῆς παντὸς εἶδους, θὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ὑπὸ τριῶν ἢ τεσσάρων διαδοχικῶν μακρῶν διαρκείας ἀπὸ 3,5 μέχρις ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον τῶν 6 δευτερολέπτων, τῶν μετὰξὺ των ὡς ἂν μακρῶν διαστημάτων κυμαινόμενων ἀπὸ 1,5 δευτερολέπτων μέχρι τῆς κατωτάτης πρακτικῆς δυνατῆς τιμῆς, κατὰ προτίμησιν οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 10 χιλιοστῶν τοῦ δευτερολέπτου.

γ) Δὲν θὰ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ ὑπὸ ἀτμοσφαιρικῶν παραστίων ἢ ὑπὸ ἑτέρου σήματος, πλην τοῦ ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης, ὡς τοῦτο καθορίζεται εἰς τὸν Κανονισμὸν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

δ) Ἡ ἐπιλεκτικότης τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ παρουσιάζῃ μίαν πρακτικῶς ὁμοίωμορφον εὐαισθησίαν ἐντὸς ζώνης ἐκτεταμένης οὐχὶ ὀλιγώτερον τῶν 4 KHZ καὶ οὐχὶ περισσώτερον τῶν 8 KHZ ἐκατέρωθεν τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συχνότητος κινδύνου, ἐκτὸς δὲ τῆς ζώνης αὐτῆς ἡ εὐαισθησία νὰ μειοῦται κατὰ τὸ δυνατόν ταχέως.

ε) Ἐάν εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, θὰ ρυθμίζεται αὐτομάτως, τῇ παρουσίᾳ ἀτμοσφαιρικῶν παραστίων ἢ παρεμβαλλομένων σημάτων, οὕτως ὥστε εἰς διάστημα λογικῶς βρα-

χὺ νὰ πλησιάζῃ τὰς συνθήκας εἰς τὰς ὁποίας τὸ ραδιοτηλεγραφικὸν σῆμα ἀνάγκης δύναται νὰ γίνῃ εὐκόλως διακριτόν.

στ) Ὅταν τίθεται εἰς λειτουργίαν ὑπὸ ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης ἢ εἰς περίπτωσιν βλάβης αὐτῆς, νὰ παράγῃ συνεχῆς εἰδοποιητικὸν σῆμα ἀκούομενον εἰς τὸν θαλάμον ἀσυρμάτου, εἰς τὸν κατενίσχον τοῦ Ἀξιωματικοῦ Ἀσυρμάτου καὶ εἰς τὴν γέφυραν. Ἐάν εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, θὰ δίδεται ἐπίσης εἰδοποιητικὸν σῆμα εἰς περίπτωσιν βλάβης οἰουδῆποτε τμήματος ἢ ὀλοκλήρου τοῦ συστήματος λήψεως τοῦ σήματος ἀνάγκης. Διὰ τὴν διακοπὴν τοῦ εἰδοποιητικοῦ σήματος θὰ ὑπάρχῃ εἰς μόνον διακόπτης εὐρισκόμενος ἐντὸς τοῦ θαλάμου ἀσυρμάτου.

ζ) Πρὸς τὸν σκοπὸν τακτικῶν δοκιμῶν αὐτῆς, θὰ περιλαμβανῇ γεννήτριαν σημάτων, ἐκ τῶν προτέρων ρυθμισμένην εἰς τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συχνότητα κινδύνου 500 KHZ καὶ μέσον χειρισμοῦ διὰ τοῦ ὁποίου θὰ παράγεται τὸ ραδιοτηλεγραφικὸν σῆμα ἀνάγκης, τῆς ἐλαχίστης στάθμης τῆς ὀριζομένης ἐν παραγρ. 1α τοῦ παρόντος ἄρθρου θὰ ὑπάρχῃ ἐπίσης μέσον διὰ τὴν προσάρτισιν ἀκουστικῶν πρὸς τὸν σκοπὸν ἀκροάσεως τῶν λαμβανομένων σημάτων ὑπὸ τῆς συσκευῆς.

η) Θὰ εἶναι ἱκανὴ ν' ἀντέχῃ εἰς κραδασμούς, ὑγρασίαν καὶ μεταβολὰς θερμοκρασίας.

2. Εἰς πλοῖα ἐφωδιασμένα δι' αὐτομάτου δέκτου λήψεως ραδιοτηλεγραφικοῦ σήματος ἀνάγκης, ἡ ἀποδοτικότης τοῦτου θὰ ἐλέγχεται ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ ἀσυρμάτου τοῦλάχιστον ἅπαξ κατὰ 24ωρον ἐν πλῶ, ποιουμένης σχετικῆς μνείας εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου.

3. Ἡ συσκευὴ θὰ ἐλέγχεται περιοδικῶς, διὰ τὴν ὁρθεὴν λειτουργίαν ταύτης διὰ συνδέσεώς της μετὰ τὴν κυρίαν κεραίαν, καὶ ἀκροάσεως σημάτων καὶ περαιτέρω συγκρίσεως τούτων πρὸς ὅμοια σήματα ληφθέντα ἐκ τῆς κυρίας ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συχνότητος κινδύνου.

4. Ὅσον εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, ἡ συσκευὴ αὐτομάτου λήψεως ραδιοτηλεγραφικῶν σημάτων ἀνάγκης, ὅταν εἶναι συνδεδεμένη εἰς τὴν κεραίαν δὲν θὰ ἐπηρεάζῃ τὴν ἀκρίβειαν τοῦ ραδιογωνιόμετρον.

Ἄρθρον 11.

Ραδιογωνιόμετρον.

α) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως εἶναι καλῆς ἀποδόσεως καὶ ἱκανὸν νὰ δέχεται σήματα μετ' ἐλάχιστον ὄρουρον δέκτου, ὡς καὶ νὰ λαμβάνῃ διοπτρεύσεις ἐκ τῶν ὁποίων νὰ δύναται νὰ καθορίζεται ἡ «εὐθεία» θέσεως.

β) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως εἶναι ἱκανὸν νὰ λαμβάνῃ σήματα ἐπὶ τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν συχνότητων τῶν καθοριζομένων ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν διὰ τὰς περιπτώσεις κινδύνου καὶ ραδιογωνιομετρήσεως ὡς καὶ τῶν ναυτιλιακῶν ραδιοφάρων.

Διὰ τὰ νέα πλοῖα τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως ἔχῃ δυνατότητα λειτουργίας καὶ ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς συχνότητος κινδύνου (2182 KHZ).

γ) Ἐν ἀπουσίᾳ παρεμβολῶν, τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως ἔχῃ εὐαισθησίαν ἐπαρκῆ ἵνα ἐπιτρέπῃ τὴν λήψιν στιγμάτων ἀκριβεῖας καὶ ἐπὶ σήματος ἔχοντος τάσιν 20-μV/M, ἀναλογοῦσαν εἰς ἔντασιν πεδίου 50 μV/M.

δ) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως εἶναι ἐγκατεστημένον εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε αἱ παρεμβολαὶ ἐκ μηχανικῶν ἢ ἄλλων θορύβων τοῦ περιβάλλοντος νὰ ἐπηρεάζουν εἰς τὸ ἐλάχιστον τὸν ἀκριβῆ καθορισμὸν στιγμάτων.

ε) Τὸ σύστημα τῆς κεραίας τοῦ ραδιογωνιόμετρον δέον ὥπως εἶναι ἐγκατεστημένον κατὰ τρόπον ὥστε ὁ ἀκριβὴς καθορισμὸς τῶν στιγμάτων νὰ ἐπηρεάζεται κατὰ τὸ δυνατόν ὀλιγώτερον, ἐκ τῆς ἀμέσου γειτνιασεώς του πρὸς ἄλλας κεραίας, συμπατίνους ἀγωγούς ἢ ἕτερα ὀγκώδη μεταλλικά ἀντικείμενα.

στ) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ραδιογωνιόμετρον δὲν εἶναι τοποθετημένον ἐπὶ τῆς γεφύρας, δέον ὥπως ὑφίσταται

δίπλευρον μέσον επικοινωνίας (σύστημα διμύλιας) μεταξύ θέσεως ραδιογωνιόμετρου και γεφύρας.

ζ) Το ραδιογωνιόμετρον θα διακριβούται (TO BE CALIBRATED) κατ'ετήν πρώτην εγκατάστασιν. Ἡ διακριβώσις (CALIBRATION) θα εξακριβούται διὰ λήψεως στιγμάτων ἐλέγχου. Ὅσακις θὰ λαμβάνουν χώραν μεταβολαὶ τῆς θέσεως οἰασδήποτε κεραίας, ἡ οἰοδήποτε κατασκευάσματος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, αἱ ὁποῖαι θὰ ἠδύναντο νὰ ἐπηρεάζουν τὴν ἀκρίβειαν τῆς συσκευῆς, δέον ὅπως ἐκτελῇται νέα διακριβώσις (CALIBRATION). Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς διακριβώσεως (CALIBRATION) δέον ὅπως ἐλέγχωνται κατ' ἔτος ἢ κατὰ χρονικὰ διαστήματα ὅσον ἐγγύτερον τοῦ ἔτους. Ἐπὶ τοῦ ἀποτελέσματος τοῦ ἐλέγχου θὰ υποβάλλεται εἰς Ε.Ε.Π. σχετικὴ βεβαίωσις.

η) Τὸ ραδιογωνιόμετρον δέον ὅπως τροφοδοτῆται ἐκ τῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου ἢ ἐκ τῆς συστοιχίας συσσωρευτῶν, ἀποκλειομένης τῆς χρήσεως ξηρῶν στοιχείων.

Ἄρθρον 12.

Μόνιμος ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευὴ σωσιβίου λέμβου μετὰ κινητήρος.

1. Γενικά :

α) Ἡ ἐπὶ τῶν σωσιβίων λέμβων μετὰ κινητήρος ραδιοτηλεγραφικὴ ἐγκατάστασις, ἡ ἀπαιτούμενη ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ σωστικῶν μέσων τῶν πλοίων, δέον ὅπως εἶναι ἐγκατεστημένη ἐντὸς θαλάμου ἐπαρκῶν διαστάσεων, ὥστε νὰ δύναται νὰ περιλάβῃ ἀνέτως τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν χειριστήν.

β) Ἡ ἐγκατάστασις δέον ὅπως περιλαμβάνῃ ἓνα πομπόν, ἓνα δέκτην, μίαν κεραίαν ἐπαρκoῦς μήκους, μορσικὸν χειριστήριον, αὐτόματον χειριστήριον, πρὸς ἐκπομπὴν τοῦ προειδοποιητικοῦ σήματος ἀνάγκης, καὶ κινδύνου εἰς τοὺς 500 KHZ καὶ 8364 KHZ, ὡς καὶ μίαν ἀνεξάρτητον πηγὴν ἐνεργείας διὰ τὴν τροφοδότησιν τῆς ἐγκαταστάσεως.

Αἱ συσκευαὶ δέον ὅπως εἶναι κατασκευασμέναι εἰς τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ χρησιμοποιηθοῦν ὑπὸ προσώπων μὴ εἰδικευμένων. Αἱ ἀναγκαῖαι ὁδηγίαι λειτουργίας τῶν συσκευῶν δέον ὅπως ἀναγράφωνται εὐκρινῶς ἐπὶ τῶν συσκευῶν, ἢ εἰς θέσιν εὐκόλως ὁρατὴν παραπλευρῶς ἢ ἄνωθεν τῶν συσκευῶν. Μία λυχνία φωτισμοῦ δέον ὅπως ὑφίσταται εἰς τὸν θάλαμον, ἐκτὸς ἂν αὕτη εἶναι ἐνσωματωμένη εἰς τὰς συσκευάς.

γ) Αἱ συσκευαὶ δέον ὅπως φέρουν ἀντιπαρασιτικὴν προστασίαν, ὥστε νὰ μὴ ἐπηρεάζεται ἡ λειτουργία των ἐκ τοῦ κινητήρος τῆς λέμβου, ὅσακις οὗτος εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ.

2. Πομπός :

α) Ὁ πομπὸς δέον ὅπως δύναται νὰ ἐκπέμπῃ συνεχῶς :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A2 ἢ A2H εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A3 ἢ A3H εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ. Ἀπὸ τῆς 1.1.1982 θὰ ἐπιτρέπεται μόνον ἡ τάξις ἐκπομπῆς A3H.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A2 ἢ A2H εἰς τὴν συχνότητα 8364 KHZ.

β) Ἐφ' ἐκάστης τῶν συχνοτήτων 500, 2182 KHZ καὶ 8364 KHZ ὁ πομπὸς δέον νὰ δύναται νὰ παρέχῃ ἰσχύν ἐκπομπῆς ἴσην κατ' ἐλάχιστον πρὸς 15 W.

γ) Ἡ συχνότης διαμορφώσεως διὰ τὴν τηλεγραφίαν δέον νὰ περιλαμβάνεται μεταξύ 450 καὶ 1350 HZ μὲ ποσοστὸν διαμορφώσεως τοῦλάχιστον 85 %.

δ) Ἡ ταχύτης τηλεγραφικῶν σημάτων θὰ εἶναι ἴση πρὸς 25 BAUDS τοῦλάχιστον.

ε) Ἀνοχὴ συχνότητος : (1) Διὰ τὴν συχ. 500 KHZ

$$\pm 5 \times 10^{-3}$$

(2) Διὰ τὴν συχ. 2182 KHZ

$$\pm 300 \times 10^{-3}$$

(3) Διὰ τὴν συχ. 8364 KHZ

$$\pm 200 \times 10^{-6}$$

3. Δέκτης :

α) Ὁ δέκτης δέον νὰ δύναται νὰ λαμβάνῃ :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A2 καὶ A2H εἰς τὴν ζώνην συχνοτήτων 490 ἕως 510 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A3 καὶ A3H εἰς τὴν ζώνην συχνοτήτων 2179 ἕως 2185 KHZ.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως ἐκπομπῆς A2 καὶ A2H εἰς τὴν Ζώνην συχνοτήτων 8352 ἕως 8376 KHZ.

β) Εὐαισθησία :

(1) Εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ καὶ εἰς τὴν συχνότητα 8364 KHZ 40 DB ὡς πρὸς 1 μικροβόλτ.

(2) Εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ 30 DB ὡς πρὸς 1 μικροβόλτ.

γ) Κεραία :

Ἡ ἐγκατάστασις δέον ὅπως περιλαμβάνῃ :

α) Κεραίαν σταθεροῦ τύπου, ὅσον δυνατόν μεγαλυτέρου μήκους δυναμένην νὰ ἀναρτηθῇ ἐπὶ κοντοῦ ὕψους τοῦλάχιστον 6 μέτρων.

β) Τεχνητὴν κεραίαν διὰ δοκιμῆς τοῦ πομποῦ ὑπὸ πλήρης φορτίου.

5. Πηγὴ ἐνεργείας :

α) Ἡ πηγὴ ἐνεργείας δέον ὅπως ἀποτελεῖται ἐκ μιᾶς συστοιχίας συσσωρευτῶν ἐπαρκoῦς χωρητικότητος, δι' ἧς νὰ τροφοδοτῆται ὁ πομπὸς καὶ ὁ δέκτης, ὥστε μετὰ ὥρον συνεχῇ λειτουργίαν ὑπὸ κανονικᾶς συνθήκας λειτουργίας, ἡ τάσις νὰ μὴ παρoυσιάζῃ πτώσιν μεγαλυτέραν τῶν 10 % τῆς ἀπαιτούμενης διὰ τὴν τοιαύτην κανονικὴν λειτουργίαν.

β) Οἱ συσσωρευταὶ δέον ὅπως μὴ τροφοδοτοῦν οἰανδήποτε μηχανὴν ἢ κινητήρα ἐκκινήσεως ἢ σύστημα ἀναφλέξεως.

γ) Ἐὰν ἡ ἐνέργεια διὰ τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν προβολέα τῶν σωσιβίων λέμβων ὡς προβλέπεται ὑπὸ τοῦ ἐκάστοτε ἰσχύοντος Κανονισμοῦ περὶ σωστικῶν μέσων, παρέχεται ὑπὸ τῆς αὐτῆς συστοιχίας, αὕτη δέον ὅπως ἔχῃ ἐπαρκῇ χωρητικότητα καὶ διὰ τὸ ἐπιπρόσθετον φορτίον τοῦ προβολέως.

δ) Ἡ συστοιχία θὰ εἶναι τύπου ἀπαιτοῦντος φόρτισιν καὶ δέον ὅπως ὑφίστανται μέσα διὰ τὴν φόρτισιν ταύτης μέσῳ γεννητρίας στρεφόμενης ὑπὸ τῆς μηχανῆς τῆς λέμβου. Εἰς τὴν θέσιν ἀναπαύσεως τῆς λέμβου οἱ συσσωρευταὶ θὰ φορτίζωνται ἐκ τῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τοῦ πλοίου.

ε) Οἱ ἀνωτέρω συσσωρευταὶ δύνανται νὰ τοποθετοῦνται καὶ ἐκτὸς τοῦ θαλάμου τῆς λέμβου, ἐντὸς ὕδατοστεγoῦς στεγανοῦ κιβωτίου ἐπενδεδυμένου ἐσωτερικῶς διὰ μολύβδου.

Ἄρθρον 13.

Φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ - ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

1. Γενικά :

α) Ἡ φορητὴ ραδιοτηλεγραφικὴ - ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευὴ σωσιβίου λέμβου δέον ὅπως :

(1) Εἶναι κατασκευασμένη συμφώνως πρὸς τὰς τελευταίας ἐξελεύσεις τῆς τεχνικῆς.

(2) Εἶναι κατάλληλος δι' ἀσφαλῆ καὶ εὐχερῇ χρῆσιν ἐπὶ σωσιβίων λέμβων.

(3) Δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς περίπτωσιν κινδύνου καὶ ὑπὸ μὴ πεπειραμένου προσώπου.

β) Ἀπαντὰ τὰ κομβία ταύτης δέον ὅπως εἶναι μεγέθους καὶ σχήματος τοιούτου ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τούτων, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν δέον ὅπως εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν τῆς συσκευῆς.

γ) Ἀπαντὰ τὰ κομβία, ὅργανα, ἐνδεικτικαὶ λυχνίαι καὶ ἀκροδέκται δέον ὅπως φέρουν σαφεῖς ἐπιγραφὰς εἰ δυνατόν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν.

δ) "Απαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ χρήζοντα ἐλέγχου καὶ συντηρήσεως, δέον ὅπως εἶναι εὐκόλως προσιτά.

ε) Ἐπὶ τῆς συσκευῆς νὰ ὑπάρχῃ πίναξ ὁδηγιῶν χειρισμοῦ ταύτης εἰς τὴν Ἀγγλικὴν καὶ εἰ δυνατόν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν.

στ) Ἡ συσκευή δέον ὅπως φυλάσσεται εἰς τὸν θάλαμον ἀσυρμάτου ἢ τὸν θάλαμον χαρτῶν πλοίου ἢ εἰς ἐτέραν κατάλληλον θέσιν ὥστε νὰ καθίσταται δυνατὴ ἡ ταχεῖα μεταφορὰ ταύτης, ἐν περιπτώσει ἐκτάκτου ἀνάγκης, εἰς οἰανδήποτε σωσίβιον λέμβον.

Ἡ συσκευή, ὁμοῦ μετὰ τῶν κεραϊῶν ταύτης, δέον ὅπως φυλάσσεται ἐντὸς τῆς αὐτῆς μονάδος, τὸ ὅλκον δὲ βάρος αὐτῆς μὴ ὑπερβαίνει τὰ 15 KG.

ζ) Εἰς δεξαμενὸπλοια ὀλικῆς χωρητικότητος 3.000 κόρων καὶ ἄνω, εἰς τὰ ὁποῖα αἱ σωσίβιοι λέμβοι εἶναι τοποθετημένοι εἰς τὸ μέσον καὶ τὴν πρύμνην τοῦ πλοίου, ἡ συσκευή θὰ φυλάσσεται εἰς κατάλληλον θέσιν πλησίον τῶν λέμβων αἱ ὁποῖαι ἀπέχουν μακρύτερον ἐκ τοῦ κυρίου πομποῦ τοῦ πλοίου.

η) Ἡ συσκευή δέον ὅπως εἶναι ὑδατοστεγῆς, ἱκανὴ νὰ ἐπιπλῇ ἐν θαλάσῃ καὶ νὰ ρίπτεται ἐξ ὕψους 25 μέτρων, χωρὶς νὰ ὑποστῇ ζημίαν. Θὰ εἶναι ἀνοιχτοῦ χρώματος καὶ εἰ δυνατόν φθορίζοντος, θὰ φέρῃ δὲ χειρολαβὰς διὰ τὴν εὐχερῇ μεταφορὰν τῆς ὡς καὶ σχοινίον μήκους τοῦλάχιστον 25 μέτρων, σταθερῶς προσδεδεμένον ἐπ' αὐτῆς καὶ δυνάμενον νὰ ἐπιπλῇ.

2. Μέτρα προστασίας :

Ἡ συσκευή δέον ὅπως προστατεύεται ἐναντι υπερτάσεως καὶ υπερεντάσεων.

3. Πηγὴ τροφοδοσίας :

α) Ἡ συσκευή δέον ὅπως περιλαμβάνῃ χειροκίνητον γεννήτριαν ἱκανὴν νὰ παρέχῃ εἰς αὐτὴν ὅλην τὴν ἀπαιτούμενην ἡλεκτρικὴν ἐνέργειαν.

β) Δέον ὅπως ὑφίσταται ἐνδεικτικὴ λυχνία, ὁρατὴ ἀνὰ πᾶσαν οὐτιμὴν πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ἡ γεννήτρια λειτουργεῖ κανονικῶς.

γ) Ὁ μέγιστος ἀριθμὸς στροφῶν τῆς γεννητρίας διὰ τὸν ἑποῖον πληροῦνται αἱ παρῶσαι προδιαγραφαί, δέον ὅπως διαφέρει τοῦ ἐλάχιστου τοιούτου τοῦλάχιστον κατὰ 50 %.

δ) Ἡ χειροκίνητος γεννήτρια δέον ὅπως εἶναι κατεσκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε νὰ δύνανται νὰ χειρίζονται ταύτην ἓν ἄτομον ἢ δύο ἄτομα ταυτοχρόνως καὶ νὰ μὴ ὑπάρχῃ δυνατότης περιστροφῆς ταύτης κατ' ἀντίθετον φοράν.

ε) Πλὴν τῆς ὡς ἄνω γεννητρίας, διὰ τὴν τροφοδοτήσιν τῆς συσκευῆς, δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῇ καὶ ἑτέρα (ἐξωτερικὴ) πηγή.

4. Συνθήκαι περιβάλλοντος :

Αἱ παρῶσαι προδιαγραφαί δέον ὅπως πληροῦνται διὰ τὰς κάτωθι συνθήκας περιβάλλοντος :

α) Θερμοκρασία κειμένη ἐντὸς τῶν ὁρίων : 5° C ἕως 35° C.

β) Σχετικὴ ὑγρασία κειμένη ἐντὸς τῶν ὁρίων : 45 % ἕως 75 %.

5. Πομπός :

α) Τάξεις ἐκπομπῆς καὶ συχνότητες :

Ὁ πομπὸς δέον ὅπως εἶναι ἱκανὸς νὰ ἐκπέμπῃ συνεχῶς οὐχὶ ὅμως συγχρόνως :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως A2 ἢ A2H (ἄνω πλευρικὴ) εἰς τοὺς 500 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως A3 ἢ A3H (ἄνω πλευρικὴ) εἰς τοὺς 2182 KHZ.

Ἀπὸ τῆς 1.1.1982 θὰ ἐπιτρέπεται μόνον ἡ τάξις ἐκπομπῆς A3H.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως A2 ἢ A2H (ἄνω πλευρικὴ) εἰς τοὺς 8364 KHZ.

β) Ἀνοχὴ συχνότητος :

(1) Εἰς τοὺς 500 KHZ : 1000×10^{-6}

(2) Εἰς τοὺς 2182 KHZ : 50×10^{-6}

(3) Εἰς τοὺς 8364 KHZ : 50×10^{-6}

γ) Ἴσχυς ἐκπομπῆς :

(1) 500 KHZ : -1W μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 15 OHM, ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα κατὰ 10 pF μικροτέρᾳ τῆς τοιαύτης τῆς πραγματικῆς κεραίας.

-2W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 15 OHM, ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 100 pF.

-3,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 30 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 200 pF.

(2) 2182 KHZ : -1,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 15 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 100 pF.

-3,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 30 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 300 pF.

(3) 8364 KHZ : -1,5W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 20 OHM ἐν σειρᾷ πρὸς χωρητικότητα 70 pF.

-3W, μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας ἀποτελουμένης ἐξ ἀντιστάσεως 40 OHM.

Ὡς ἰσχύς ἐκπομπῆς ἐναῦθα νοεῖται : Διὰ τὴν ραδιοτηλεγραφίαν, ἡ μέση ραδιοηλεκτρικὴ ἰσχύς ἡ παρεχομένη εἰς τὸ φορτίον ἐξόδου, κατὰ τὴν διάρκειαν ἐκπομπῆς μιᾶς μακρᾶς.

Διὰ τὴν ραδιοτηλεφωνίαν, ἡ ὀλικὴ ἰσχύς τοῦ φέροντος κύματος ἡ παρεχομένη εἰς τὸ φορτίον ἐξόδου.

6. Δέκτης :

α) Συχνότητες καὶ τύπος λαμβανομένων σημάτων.

Ὁ δέκτης δέον ὅπως εἶναι ἱκανὸς νὰ λαμβάνῃ :

(1) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως A2 καὶ A2H (ἄνω πλευρικὴ) ἐντὸς τῆς ζώνης 495 - 505 KHZ μὲ ὀνομαστικὴν συχνότητα φέροντος 500 KHZ.

(2) Ραδιοτηλεφωνικὰ σήματα τάξεως A3 καὶ A3H (ἄνω πλευρικὴ) ἐντὸς τῆς ζώνης 2179-2185 KHZ, μὲ ὀνομαστικὴν συχνότητα φέροντος 2182 KHZ.

(3) Ραδιοτηλεγραφικὰ σήματα τάξεως A2 καὶ A2H (ἄνω πλευρικὴ) ἐντὸς τῆς ζώνης 8352-8376 KHZ μὲ ὀνομαστικὴν συχνότητα φέροντος 8364 KHZ.

β) Εὐαισθησία :

Εἰς τὴν συχνότητα 500 KHZ καὶ 8364 KHZ : 40 DB ὡς πρὸς 1μV

Εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ : 30 DB ὡς πρὸς 1μV

γ) Ἡ λῆψις ἐπὶ τῆς συχνότητος 8364 KHZ εἶναι ὑποχρεωτικὴ μόνον διὰ συσκευᾶς τοποθετουμένης ἐν (1) ἔτος ἀπὸ τῆς θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

7. Κεραία :

Ἡ κεραία δέον ὅπως εἶναι εἴτε αὐτοστηριζομένη, εἴτε ὑποστηριζομένη, ὑπὸ τοῦ ἰστοῦ τῆς σωσιβίου λέμβου εἰς τὸ μέγιστον δυνατόν ὕψος. Ἐπὶ πλέον, καὶ ἐφ' ἔσον τοῦτο εἶναι πρακτικῶς δυνατόν, δέον ὅπως προβλέπεται μία κεραία ὑποβασταζομένη ὑπὸ χαρταετοῦ ἢ ἀεροστάτου.

"Αρθρον 14.

Ἀμοιβὰ καὶ Ἐργαλεῖα Ραδιοτηλεγραφικῆς Ἐγκαταστάσεως.

Ἡ ραδιοτηλεγραφικὴ - ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ τῶν κάτωθι τοῦλάχιστον ἀμοιβῶν καὶ ἐργαλείων :

α) Ὅργανον μετρήσεως IVR (Πολύμετρον).

β) Μία πλήρης σειρὰ λυχνιῶν τῶν πλέον ἀναγκαίων ὡς καὶ χρυσταλλολυχνιῶν τῶν πομπῶν καὶ δεκτῶν τοῦ σταθμοῦ.

γ) Μία ἐτοίμη κεραία πρὸς ἄμεσον ἀντικατάστασιν τῆς ὑπαρχούσης.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ κεραία εἶναι τύπου ἰσοῦ ἢ μα-
στιγίου, ἀπαιτεῖται ὅπως ἡ ἀμοιβή εἶναι μόνον ἐκ σύρμα-
τος δι' ἀντικατάστασιν τῆς ἐφεδρικής.

δ) Μονωτήρες στηρίξεως κεραίας (μία σειρά δι' ἐκάστην
κεραίαν).

ε) Ψῆκτρα δυναμογεννητρίας.

στ) Ἐπαφαὶ κλειδῶν.

ζ) Ἐν ζεύγος ἀκουστικῶν.

η) Εἰς ἡλεκτρικὸς συγκαλλήτηρ καὶ ἐπαρκὴς ποσότης
ὕλικου ἡλεκτροσυγκολλήσεως.

θ) Ἀπαραίτητα ἐργαλεῖα διὰ μικροεπισκευᾶς.

ι) Ἐν πυκνόμετρον.

ια) Ἀμοιβαὶ ἀντιστάσεις τοῦ συστήματος φορτίσεως.

ιβ) Φορητὴ λυχνία μετ' ἀναλόγου καλωδίου (Μπαλαν-
τέζα).

ιγ) Εἰς δονητὴς δι' ἑκάστον ἐν χρήσει τύπον εἰς περι-
πτώσεις καθ' ἃς αἱ συσκευαὶ λειτουργοῦν διὰ δονητῶν.

ιδ) Ἀπεσταγμένον ὕδωρ.

ιε) Ὑλικά συντηρήσεως καὶ καθαρισμοῦ συσκευῶν καὶ
ὀργάνων.

ιστ) Σειρὰ πυκνωτῶν καὶ ἀντιστάσεων ἐκ τῶν πλέον χρη-
σιμοποιουμένων ὡς καὶ ἀσφαλειῶν.

ιζ) Ἐφεδρικός κρύσταλλος συχνότητος κλήσεως.

ιη) Δύο ἀμοιβαὶ λυχνία διὰ τὸν ἐφεδρικὸν φωτισμόν.

*Ἀρθρον 15.

Φορητὸς ραδιοφάρος ἐνδείξεως θέσεως κινδύνου (Epirb)

1. Συχνότης ἐργασίας: 2182 KHZ

2. Ἀκτινοβολουμένη ἰσχύς:

α) Ραδιοφάροι χαμηλῆς ἰσχύος: Ἡ ἰσχύς τῶν ραδιο-
φάρων τούτων (τύπος L) θὰ εἶναι τοιαύτης τιμῆς ὥστε εἰς
ἀπόστασιν 30 ναυτικῶν μιλίων νὰ προκαλεῖται ἐντάσεις πε-
δίου μικροτέρα ἢ ἴση πρὸς 10 $\mu\text{V/M}$.

β) Ραδιοφάροι ὑψηλῆς ἰσχύος: Ἡ ἰσχύς τῶν ραδιοφά-
ρων τούτων (τύπος H) θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε εἰς ἀπόστα-
σιν 30 ναυτικῶν μιλίων νὰ προκαλεῖται ἐντάσεις πεδίου με-
γαλύτερα τῶν 10 $\mu\text{V/M}$.

γ) Μετὰ ἀπὸ 48 ὥρων συνεχῆ λειτουργίαν, ἡ ἀκτινοβο-
λουμένη ἰσχύς δὲν θὰ πύπτῃ κάτω τῶν 20 % τῆς ἀρχικῆς
τοιαύτης.

3. Τάξις ἐκπομπῆς: A2 ἢ A2H μὲ βάθος διαμορφώ-
σεως 30 % ἕως 90 %

4. Ἐκπεμπόμενον σῆμα:

α) Ραδιοφάροι τύπου L: Σῆμα διαμορφούμενον εἰς τοὺς
1300 HZ ($\pm 20\text{HZ}$) χειριζόμενον κατὰ τοιοῦτον τρόπον
ὥστε ὁ λόγος τῆς διαρκείας μιᾶς παύλας πρὸς τὴν διάρ-
κειαν σιγῆς νὰ εἶναι ἴσος ἢ μεγαλύτερος τῆς μονάδος. Ἡ
διάρκεια μιᾶς παύλας θὰ κυμαίνεται μεταξύ 1 καὶ 5 δευ-
τερολέπτων.

β) Ραδιοφάροι τύπου H:

(1) Ἐκπομπὴ ραδιοηλεκτρονικοῦ σήματος ἀνάγκης (1465
Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν) ἢ

(2) Ἐκπομπὴ τοῦ σήματος τοῦ καθοριζομένου εἰς τὴν
ἀνωτέρω ὑποπαράγραφον (α).

Ἐὰν χρησιμοποιῆται τὸ ραδιοηλεκτρονικὸν σῆμα ἀνάγ-
κης, δέον ὅπως προστίθεται, διὰ χειρισμοῦ κατὰ τὸν μορ-
σικὸν κώδικα τῆς φερούσης συχνότητος 2182 KHZ δια-
μορφουμένης εἰς τοὺς 1300 ± 20 HZ, ἢ 2200 ± 35 HZ:

— Τὸ γράμμα B, ἢ

— Τὸ διακριτικὸν κλήσεως τοῦ πλοίου εἰς τὸ ὁποῖον
ἀνήκει ὁ ραδιοφάρος ἢ

— Ἀμφότερα τὰ ἀνωτέρω σήματα.

Εἰς τοὺς ραδιοφάρους τύπου L, τὸ σῆμα θὰ ἐκπέμπεται
συνεχῶς.

Εἰς τοὺς ραδιοφάρους τύπου H, ὁ κύκλος λειτουργίας
θὰ συντίθεται ἐκ μιᾶς ἐκπομπῆς τοῦ σήματος, διαρκείας
30 ἕως 50 δευτερολέπτων, ἀκολουθουμένης ὑπὸ σιγῆς διαρ-
κειας 30 ἕως 50 δευτερολέπτων.

5. Οἱ ραδιοφάροι δέον ὅπως εἶναι κατασκευασμένοι κα-
τὰ τρόπον ὥστε τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν νὰ παραμένουν
ἀναλλοίωτα εἰς τὰς κατωτέρω περιοχὰς θερμοκρασιῶν πε-
ριβάλλοντος:

α) — 20°C ἕως + 55°C ὅταν εὐρίσκωνται ἐπὶ τοῦ πλοίου.

β) — 10°C ἕως + 45°C ὅταν λειτουργοῦν ἐκτὸς τοῦ ὕδα-
τος.

γ) — 3°C ἕως + 35°C ὅταν λειτουργοῦν ἐπιπλέοντες
ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς θαλάσσης

6. Οἱ ραδιοφάροι δέον ὅπως φέρουν διάταξιν θέτουσαν
τούτους αὐτομάτως εἰς λειτουργίαν, ὅταν ρίπτονται εἰς τὴν
θάλασσαν, ὡς ἐπίσης καὶ διακόπτῃν «ἐντὸς - ἐκτὸς» (On-
Off) χειροκίνητον.

7. Οἱ ραδιοφάροι δέον ὅπως εἶναι μικροῦ μεγέθους καὶ
βάρους, στεγανοί, δυνάμενοι νὰ ἐπιπλέουν ἐπὶ τῆς ἐπιφα-
νείας τῆς θαλάσσης καὶ ἀνθεκτικοὶ εἰς μεγάλας κρούσεις.

8. Αἱ συστοιχίαι τῶν ραδιοφάρων δέον ὅπως ἔχουν διάρ-
κειαν ζωῆς 2 ἐτῶν τουλάχιστον ἐν ἀποθήκεύσει. Αὗται
θὰ ἀντικαθίστανται ἐντὸς τῶν ραδιοφάρων κατὰ δικστή-
ματα ἴσα περίπου πρὸς τὸ ἥμισυ τῆς διαρκείας ζωῆς των
ἐν ἀποθήκεύσει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III.

Ραδιοηλεκτρονικὴ Ἐγκατάστασις

*Ἀρθρον 16.

Θέσις Ραδιοηλεκτρονικῆς Ἐγκαταστάσεως.

1. Ἡ ραδιοηλεκτρονικὴ ἐγκατάστασις δέον ὅπως εὐρί-
σκειται κατὰ τὸ δυνατόν εἰς τὸ ἀνώτερον μέρος τοῦ πλοίου
καὶ εἶναι τοποθετημένη οὕτως ὥστε νὰ προφυλάσσεται
κατὰ τὸ δυνατόν ἐκ πάσης φύσεως παρεμβολῶν καὶ θορύ-
βων, οἱ ὅποιοι θὰ ἠδύναντο νὰ ἐμποδίσουν τὴν καλὴν λη-
ψὴν σημάτων.

2. Δέον ὅπως ἐξασφαλιζέται κατάλληλος ἐπικοινωνία
μεταξὺ τοῦ ραδιοηλεκτρονικοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς γεφύρας.

3. Ἐντὸς τοῦ θαλάμου τῆς ἐγκαταστάσεως δέον ὅπως
ὑπάρχῃ ὥρολόγιον ἀσφαλοῦς λειτουργίας, καλῶς στερεω-
μένον καὶ εἰς τοιαύτην θέσιν ὥστε νὰ εἶναι εὐκόλως ὁρατὸν
ἐκ τῆς θέσεως χειρισμοῦ τῆς συσκευῆς. Τὸ ὥρολόγιον θὰ
φέρῃ δίσκον διαμέτρου τουλάχιστο 5 δακτύλων ἢ 12.5
ἐκ. καὶ ὁμόκεντρον δείκτην δευτερολέπτων. Ἡ ἐπιφάνεια
τοῦ δίσκου θὰ ἔχῃ σημανθῇ κατὰ τρόπον δεικνύοντα τὰς
περιόδους σιγῆς, τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ
Ραδιοεπικοινωνιῶν. Τὸ ὥρολόγιον δέον ὅπως εἶναι ὁρατὸν
ἐκ τῆς θέσεως χειρισμοῦ τῶν συσκευῶν ἀσυρμάτου, ὡς
ἐπίσης καὶ ἐκ τῆς θέσεως δοκιμῆς τοῦ αὐτομάτου δέκτου
κινδύνου.

4. Δέον ὅπως προβλέπεται ἐφεδρικός φωτισμὸς κινδύ-
νου, ἀσφαλοῦς λειτουργίας τροφοδοτούμενος ἐκ συστοιχίας
συσσωρευτῶν καὶ ἀνεξάρτητος τοῦ συστήματος τοῦ τρο-
φοδοτοῦντος τὸν κανονικὸν φωτισμόν τῆς ἐγκαταστάσεως
τοῦ ραδιοηλεκτρονικοῦ, μονίμως ἐγκατεστημένος καὶ ἱκανὸς
νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ φωτισμόν εἰς τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ
ραδιοηλεκτρονικοῦ, εἰς τὰ χειριστήρια λειτουργίας τῆς συσκευῆς
εἰς τὸ, ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ἀναφερόμενον ὥρο-
λόγιον, ὡς καὶ τὸν πίνακα ὁδηγίων τὸν ἀπαιτούμενον ὑπὸ
τῆς παραγράφου 6.

5. Ἐὰν ἡ πηγὴ ἐνεργείας ἀποτελεῖται ἐκ μιᾶς ἢ περισ-
σοτέρω συστοιχιῶν συσσωρευτῶν, ὁ ραδιοηλεκτρονικός
σταθμὸς δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ μέσων διὰ τῶν
ὁποίων θὰ παρακαλοῦνται ἢ κατάστασις φορτίσεως τού-
των. (Πίναξ φορτίσεως μετὰ τῶν ἀπαραιτήτων ὀργάνων
βολτομέτρου καὶ ἀμπερομέτρου).

6. Ἐν τῷ θαλάμῳ τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ εἰς ἐμφανῆ
ἐκ τοῦ χειριστηρίου θέσιν δέον ὅπως ὑπάρχῃ εἰς πίναξ
ὁδηγίων, παρέχων σαφῶς τὴν διὰ τοῦ ραδιοηλεκτρονικοῦ
ἀκολουθητέαν διαδικασίαν ἐν κινδύνῳ.

Άρθρον 17.

Τεχνικαί απαιτήσεις τῆς Ραδιοτηλεφωνικῆς
Ἑγκαταστάσεως.

1. Γενικά :

α) Ἡ συσκευή θὰ εἶναι κατεσκευασμένη συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τῆς συγχρόνου τεχνολογίας καὶ κατάλληλος δι' εὐχερῆ χρῆσιν ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἀπαντα τὰ κομβία τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι τοιούτου μεγέθους ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τούτων ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν θὰ εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἀπλὴν καὶ ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν αὐτῆς.

Ἀπαντα τὰ κομβία, ὄργανα, ἐνδεικτικαὶ λυχνίαι καὶ ἀκροδέκται θὰ φέρουν ἐπιγραφάς, εἰ δυνατόν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, καθορίζουσας σαφῶς τὸν προορισμὸν τῶν. Ἀπαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ χρήζοντα ἐλέγχου καὶ συντηρήσεως θὰ εἶναι ἐυκόλως προσιτὰ εἰς τὸν χειριστὴν ἢ ἐπιθεωροῦντα ταύτην.

β) Ἡ συσκευή θὰ εἶναι ἐτοιμὴ πρὸς λειτουργίαν καὶ θὰ πληροῖ τὰς τεχνικὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐν λεπτὸν μετὰ ἑναυσίν τῆς, πλην τῆς περιπτώσεως κατὰ τὴν ὁποίαν περιλαμβανεῖται τμήματα χρήζοντα θερμάνσεως ἵνα λειτουργήσουν κανονικῶς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἐπιτρέπεται περίοδος προθερμάνσεως 30 λεπτῶν ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς ἐφαρμογῆς τῆς τάσεως τροφοδοσίας εἰς τὰ τμήματα ταῦτα. μετὰ τὴν ὁποίαν, θὰ πρέπει, νὰ πληροῦνται αἱ τεχνικαὶ ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

γ) Θὰ καθίσταται δυνατόν ἡ ἀνεξάρτητος ἐκλογή συχνοτήτων ἐκπομπῆς καὶ λήψεως. Ἐπὶ τῆς συσκευῆς θὰ ὑπάρχῃ μεταγωγεὶς (τοποθετημένος, εἰ δυνατόν, ἐπὶ τοῦ μικροφώνου ἢ χειροτηλεφώνου ταύτης) διὰ τὴν μετάβασιν ἐκ τῆς καταστάσεως ἐκπομπῆς εἰς τὴν τοιαύτην λήψεως, εἰς περίπτωσιν ἐπικοινωνίας Simplex, ἄνευ χειρισμοῦ ἐτέρου κομβίου. Ἡ ἀλλαγὴ συχνότητος (ἐκπομπῆς ἢ λήψεως) ἐντὸς τῆς αὐτῆς ζώνης θὰ ἐπιτυγχάνεται τὸ πολὺ ἐντὸς 15 δευτερολέπτων. Ὁ χρόνος μεταβάσεως εἰς συχνότητα κειμένην εἰς ἐτέραν ζώνην δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὰ 30 δευτερόλεπτα.

Ἐν τούτοις, ὁ χρόνος μεταβάσεως ἐκ μιᾶς συχνότητος κειμένης ἐντὸς οἰασδήποτε ζώνης εἰς τὴν συχνότητα 2182 KHZ δὲν θὰ ὑπερβαίῃ ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει τὰ 15 δευτερόλεπτα.

Ἀπαντες οἱ χειρισμοὶ θέσεως τῆς συσκευῆς ἐν λειτουργίᾳ ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ θὰ ἀναγράφωνται σαφῶς ἐπ' αὐτῆς.

δ) Θὰ προβλέπεται προστασία τῆς συσκευῆς ἐναντι :

(1) Ὑπερτάσεων ἢ ὑπερεντάσεων ὡς καὶ τυχὸν ἀλλαγῆς πολικότητος τῆς πηγῆς τροφοδοσίας.

(2) Ἐπικινδύνου προσεγγίσεως τμημάτων εὐρισκομένων ὑπὸ τάσιν ἄνω τῶν 50V (συνεχῆ ἢ ἐναλλασσομένην).

(3) Τὰ τμήματα ταῦτα δέον ὥπως ἀπομονῶνται αὐτομάτως ἐκ πάσης πηγῆς τροφοδοσίας ὅταν ἀπομακρύνωνται τὰ προστατευτικὰ τῶν καλύμματα.

Ἐτέρα δυνατότης συνίσταται εἰς τὸ νὰ εἶναι ἡ συσκευή κατεσκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε ἡ προσέγγισις εἰς τμήματα εὐρισκόμενα ὑπὸ τάσιν ἄνω τῶν 50V νὰ καθίσταται δυνατὴ μόνον διὰ τῆς χρήσεως ἐιδικοῦ ἐργαλείου π.χ. κολληοστροφίου. Ἐπίσης θὰ ὑπάρχουν προειδοποιητικὰ πινακίδια εἰς εὐκρινεῖς θέσεις τῆς συσκευῆς.

ε) Αἱ παρούσαι προδιαγραφαὶ θὰ πληροῦνται διὰ θερμοκρασίαν περιβάλλοντος κειμένην ἐντὸς τῶν ὁρίων 0°C ἕως + 40° καὶ μεταβολὴν τῆς τάσεως τροφοδοσίας μέχρι $\pm 10\%$ τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

Ἡ συσκευή θὰ πρέπει νὰ δύναται νὰ λειτουργῇ εἰς σχετικὴν ὑγρασίαν μέχρις 95 %.

στ) Θὰ διατίθενται τεχνικὰ ἐγχειρίδια τῆς συσκευῆς εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἢ τὴν Ἀγγλικὴν γλῶσσαν.

ζ) Ἀπὸ ἀπόψεως ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων αὐτὴ διαιροῦνται εἰς δύο κατηγορίας.

Κατηγορία 1. : Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων διὰ τῆς ὁποίας δέον νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ πλοῖα κατηγοριῶν I, II, III, IV, V, VII, X, XI, καὶ XIV.

Κατηγορία 2. : Ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαμέσων συχνοτήτων διὰ τῆς ὁποίας δέον νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ πλοῖα κατηγοριῶν III, IV, V, VII, X, XI, καὶ XIV.

2. Κατηγορία 1. : (Τεχνικὰ χαρακτηριστικὰ ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων ἐνδιαμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων).

α) Πομπὸς

(1) Συχνότητες λειτουργίας(*)

(α) Ζώνη 1605-4000 KHZ. Ὁ πομπὸς θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ἐπὶ τῆς συχνότητος κινδύνου (2182 KHZ) καὶ ἐπὶ 6 τουλάχιστον ἐτέρων συχνοτήτων ἐντὸς τῆς ζώνης ἐνδιαμέσων συχνοτήτων (1605-4000 KHZ).

(β) Ζώνη 4-23 MHz. Ὁ πομπὸς θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ἐφ' ἐκάστης ζώνης ὑψηλῶν συχνοτήτων (4 MHz ἕως 23 MHz) τοῦ Παραρτήματος 17 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἐντὸς τῆς ὁποίας εἶναι κατεσκευασμένος νὰ ἐκπέμπῃ.

Ἐπὶ τῆς συχνότητος κλήσεως.

Ἐπὶ μιᾶς τουλάχιστον συχνότητος ἐργασίας εἰς τὴν ζώνην 6 MHz, καὶ ἐπὶ δύο τουλάχιστον εἰς ἐκάστην τῶν ζωνῶν 4, 8, 12, 16 καὶ 22 MHz, δι' ἐπικοινωνίαν Duplex.

Ἐπὶ μιᾶς τουλάχιστον συχνότητος δι' ἐπικοινωνίαν Simplex.

(γ) Δυνατότης χρησιμοποίησης τῆς ζώνης 25 ἕως 27,5 MHz. εἶναι ἐπιθυμητή.

(2) Τάξεις ἐκπομπῆς

(α) Δέον ὅπως ἐπιλέγεται αὐτομάτως ἡ τάξις ἐκπομπῆς A3H (ἄνω πλευρικὴ) διὰ τὴν συχνότητα κινδύνου 2182 KHZ.

(β) Ἐφ' ὅλων τῶν ἄλλων συχνοτήτων, ὁ πομπὸς θὰ ἐκπέμπῃ τὴν ἄνω πλευρικὴν ζώνην τῶν κάτωθι τάξεων ἐκπομπῆς :

A3J : μονοπλευρικὴ ζώνη μὲ φέρον κύμα ὑποβιβασμένον τουλάχιστον κατὰ 40 DB ὑπὸ τὴν ἰσχὺν κορυφῆς.

A3A : μονοπλευρικὴ ζώνη μὲ φέρον κύμα ὑποβιβασόμενον κατὰ 16 ± 2 DB ὑπὸ τὴν ἰσχὺν κορυφῆς.

A3H : μονοπλευρικὴ ζώνη μὲ φέρον κύμα 4, 5-6 DB ὑπὸ τὴν ἰσχὺν κορυφῆς. Ἐν τούτοις δέον νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι ὁ τύπος οὗτος ἐκπομπῆς θὰ καταργηθῇ ἀπὸ τῆς 1.1.1978 διὰ τὴν περιοχὴν ὑψηλῶν συχνοτήτων καὶ ἀπὸ τῆς 1.1.1982 ἀπὸ τὴν περιοχὴν ἐνδιαμέσων συχνοτήτων, πλην τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ. Τὸ ποσοστὸν διαμορφώσεως θὰ εἶναι τοῦλάχιστον 70% ὑπὸ κανονικὰς συνθήκας λειτουργίας.

(3) Ἀνοχὴ καὶ σταθερότης συχνότητος :

(α) Ἀνοχὴ συχνότητος : ± 100 HZ.

Διὰ πομποὺς ἐνδιαμέσων συχνοτήτων (1605-4000 KHZ) ἐγκαθισταμένους μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1982 ὡς καὶ διὰ πομποὺς ὑψηλῶν συχνοτήτων (4-28 MHz) ἐγκαθισταμένους μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1978, ἡ ἀνοχὴ συχνότητος θὰ εἶναι ἴση ἢ καλυτέρα τῶν ± 50 HZ.

(β) Σταθερότης συχνότητος :

Διὰ οἰανδήποτε χρονικὴν περίοδον 15 λεπτῶν (μετὰ τὸν ἀπαραίτητον χρόνον προθερμάνσεως τὸν καθοριζόμενον εἰς τὴν παράγραφον 1β τοῦ παρόντος) ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῆς συχνότητος φέροντος εἰς οἰανδήποτε στιγμὴν καὶ τῆς τοιαύτης εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὡς ἄνω χρονικῆς περιόδου δὲν θὰ ὑπερβαίῃ τὰ ± 40 HZ ὑπὸ τὰς συνθήκας τὰς καθοριζόμενας εἰς τὴν παράγραφον 1ε τοῦ παρόντος ἄρθρου.

(*) Ὡς συχνότητες νοοῦνται ἐνταῦθα αἱ συχνότητες φέροντος.

(4) Ίσχυς εξόδου πομπού :

(α) Ζώνη 1605-4000 KHZ : Είς την ζώνην 1605-4000 KHZ ή ονομαστική ισχύς κορυφής του πομπού θα είναι τουλάχιστον 100 WATTS, δεν θα υπερβαίνει δε, τα 400 Watts.

Η ισχύς αυτή μετρείται επί τεχνητής κεραίας συνδεδεμένης εις την έξοδον του πομπού και αποτελούμενης εξ αντιστάσεως 10-40 OHM και χωρητικότητας 150-250 pF συνδεδεμένων εν σειρά.

(β) Ζώνη 4-28 MHZ : Είς την ζώνην 4-28 MHZ ή ονομαστική ισχύς κορυφής θα είναι τουλάχιστον 100W μη υπερβαίνουσα τα 1,5 K.W. Η ισχύς αυτή θα μετρηται επί τεχνητής κεραίας, συνδεδεμένης εις την έξοδον του πομπού και αποτελούμενης εξ αντιστάσεως 50 έως 75 OHM.

Σημείωσις : Διά πλοία εκτελούντα πλόας εκτός της περιοχής 1 της καθοριζομένης υπό του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών, επιτρέπεται υπέρβασις της ισχύος των 400 Watts εις την ζώνην 1605-4000 KHZ και των 1,5 KW εις την ζώνην 4-28 MHZ. Τοῦτο υπό την προϋπόθεσιν ότι ο πομπός είναι υπό τὸν ἑλεγχον ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν.

(5) Εὔρος ζώνης : 2700 HZ

(6) Ίσχυς ἀνεπιθυμητῶν ἐκπομπῶν :

Διαφορὰ Δ (KHZ) μεταξύ συνότῃτος ἀνεπιθυμητοῦ σήματος καὶ φερουσῆς συχνότητος

Ἐλάχιστη ἐξασθένεισις ὑπὸ τὴν ὀνομαστικὴν ἰσχύϊν κορυφῆς.

$$3,0 \leq \Delta < 6,2$$

31 DB

$$6,2 \leq \Delta < 9,4$$

38 DB

$$9,4 \leq \Delta$$

43 DB χωρίς νὰ ὑπερβαίνει τὰ 40mW.

(7) Ίσχυς βόμβου καὶ θορύβου :

Όταν οἱ ἀκροδέκται εἰσόδου τῶν ἀκουστικῶν συχνότητων εἶναι ἀνοιχτοὶ ἢ βραχυκυκλωμένοι, ἡ ὀλικὴ ἰσχύς βόμβου καὶ θορύβου ἐντὸς τοῦ ἀναγκαίου εὔρους ζώνης τοῦ πομποῦ μετρουμένη ἐπὶ τεχνητῆς κεραίας, ὡς αὕτη καθορίζεται ἐν παρὰγρ. (4) ἀνωτέρω, θὰ εἶναι τοῦλάχιστον 40 DB ὑπὸ τὴν ὀνομαστικὴν ἰσχύϊν κορυφῆς.

(8) Συνεχὴς λειτουργία :

Ό πομπὸς δέον ὥπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ λειτουργῇ ὑπὸ πλῆρες φορτίον ἐπὶ 15' συνεχῶς, ἄνευ σημαντικῆς μειώσεως τῆς ἰσχύος.

(9) Προστασία τοῦ πομποῦ :

(α) Ἀκροδέκται κεραίας ἀνοιχτοὶ ἢ βραχυκυκλωμένοι :

Όταν ὁ πομπὸς ἔχη τεθῇ ὑπὸ πλῆρες φορτίον καὶ οἱ ἀκροδέκται τῆς κεραίας βραχυκυκλωθῶν ἢ ἀποσυνδεθῶν ἐπὶ 5 λεπτά (δι' ἐκάστην περίπτωσιν), δέον ὥπως οὐδεμία ζημία συμβῇ. Ἐπιτρέπεται ἡ χρῆσις διατάξεως ἀσφαλείας ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι αὕτη θὰ τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ τοῦλάχιστον μετὰ παρέλευσιν 15 δευτερολέπτων ἀφ' ὅτου οἱ ἀκροδέκται τῆς κεραίας βραχυκυκλωθῶν ἢ ἀποσυνδεθῶν. Δύναται ἐπίσης νὰ ἐπιτραπῇ ἡ χρῆσις διατάξεως ἀσφαλείας τιθεμένης ἐν λειτουργίᾳ-πρὸ τῆς παρελεύσεως τῶν 15 δευτερολέπτων ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αὕτη θὰ ἐπανερχεται αὐτομάτως εἰς τὴν θέσιν ἡρεμίας ἐντὸς τὸ πολὺ 60 δευτερολέπτων ἀπὸ τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς βραχυκυκλώσεως ἢ τῆς διακοπῆς.

(β) Θέσις τῆς συσκευῆς ἐν λειτουργίᾳ :

Ἐὰν ἀπαιτῆται ὥπως ἡ τάσις εἰς τινὰ τμήματα τοῦ πομποῦ ἐφαρμοσθῇ μετὰ παρέλευσιν χρόνου τινὸς ἀπὸ τῆς θέσεως τοῦτου ἐν λειτουργίᾳ (π.χ. ἀνοδος ἐνισχυτρίας ἰσχύος) δέον ὥπως αὕτη ἐφαρμοσθῇ αὐτομάτως.

(10) Διατάξεις χειρισμοῦ καὶ ἐλέγχου :

(α) Μείωσις τῆς ἰσχύος ἐξόδου :

Ἡ συσκευὴ δέον ὥπως παρέχῃ τὴν δυνατότητα μειώσεως τῆς ἰσχύος εἰς τιμὴν ἴσῃ ἢ κατωτέρᾳ τῶν 60 WATTS. Ἐὰν ὁ πομπὸς εἶναι κατεσκευασμένος νὰ λειτουργῇ τόσον εἰς τὰς ἐνδιαμέσους ὥσον καὶ εἰς τὰς ὑψηλὰς συχνότητας καὶ ἔχει δυνατότητα ἐκπομπῆς ἰσχύος κορυφῆς ἀνωτέρας τῶν 400W, θὰ ὑφίσταται διατάξεις περιορίζουσα αὐτομάτως τὴν ἰσχύϊν εἰς τὰ 400 W ὅταν ἡ συσκευὴ τίθεται ἐν λειτουργίᾳ εἰς τὰς ἐνδιαμέσους συχνότητας.

(β) Ἐλεγχος συντονισμοῦ :

Ό πομπὸς δέον ὥπως φέρῃ ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ὀργάνων πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ συντονισμοῦ συντόμως καὶ με ἱκανοποιητικὴν ἀκρίβειαν.

(γ) Ὀργανα ἐλέγχου :

Ό πομπὸς δέον ὥπως ἔχῃ ἐνσωματωμένα ὄργανα ἐνδείξεως ρεύματος κεραίας καὶ ρεύματος ἀνόδου ἐνισχυτρίας ἰσχύος.

(11) Γεννήτρια ραδιοηλεκτρονικοῦ σήματος ἀνάγκης :

Διὰ πλοία μὴ φέροντα ραδιοηλεκτρονικὴν ἐγκατάστασιν ὁ ραδιοηλεκτρονικὸς πομπὸς δέον ὥπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα συνδέσεώς του πρὸς γεννήτριαν ραδιοηλεκτρονικοῦ σήματος, ἀνάγκης πληροῦσιν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

β) Δέκτης :

(1) Γενικὰ

(α) Συστήματα συντονισμοῦ δεκτῶν εἰς τὰς ἐνδιαμέσους συχνότητας (1605-4000 KHZ).

Διὰ τοὺς δέκτας τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ζώνας ἐνδιαμέσων συχνότητων, δέον ὥπως χρησιμοποιεῖται ἐν ἐκ τῶν κάτωθι συστημάτων συντονισμοῦ :

— Αἰψὺς ἐπὶ 10 τοῦλάχιστον προρρυθμισμένων συχνότητων περιλαμβανομένης καὶ τῆς συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ, ἐπὶ πλέον δὲ συνεχῆς συντονισμὸς ἐφ' ὅλης τῆς ζώνης λήψεως τοῦ δέκτου (1).

— Αἰψὺς τῇ βοηθεῖα συνθέτου συχνότητων, ἐπιτρέποντος τὸν συντονισμὸν κατὰ βήματα, με συνεχῇ συντονισμὸν εἰς ἑκάστον βῆμα.

— Αἰψὺς διὰ συνεχοῦς μόνον συντονισμοῦ.

(β) Συστήματα συντονισμοῦ δεκτῶν εἰς τὰς ὑψηλὰς συχνότητας (4-28 MHZ) :

Διὰ τοὺς δέκτας τοὺς λειτουργοῦντας εἰς τὰς ζώνας ὑψηλῶν συχνότητων, δέον ὥπως χρησιμοποιεῖται ἐν ἐκ τῶν κατωτέρω συστημάτων συντονισμοῦ :

— Αἰψὺς ἐπὶ 3 τοῦλάχιστον προρρυθμισμένων συχνότητων ἐντὸς ἐκάστης ζώνης.

Ἡ λήψις ἐπὶ ἐτέρων συχνότητων, δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ διὰ συνεχοῦς συντονισμοῦ.

— Αἰψὺς οἰασθῆποτε συχνότητος ἐφ' ἐκάστης ζώνης διὰ συνεχοῦς συντονισμοῦ.

— Αἰψὺς τῇ βοηθεῖα συνθέτου συχνότητων, ἐπιτρέποντος τὸν συντονισμὸν κατὰ βήματα, με συνεχῇ συντονισμὸν εἰς ἑκάστον βῆμα.

(γ) Τάξεις λαμβανομένων σημάτων :

Συχνότης 2182 KHZ : A3H (ἄνω πλευρικῇ).

Συχνότητες ἐργασίας : A3A, A3J.

Ό δέκτης δέον ὥπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ λαμβάνῃ ἐπὶ τῶν συχνότητων ἐργασίας καὶ σήματα τάξεως A3 καὶ A3H μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 διὰ τὴν ζώνην 4-28 MHZ καὶ μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1982 διὰ τὴν ζώνην 1605-4000 KHZ.

(1) Ἡ ζώνη λήψεως τοῦ δέκτου δέον ὥπως ἐκτείνεται τοῦλάχιστον ἀπὸ 2,0 ἕως 3,8 MHZ.

(δ) Τεχνητή κεραία :

Ο δέκτης, κατά τον έλεγχόν του, δέον όπως πληροῖ τὰς παρούσας τεχνικὰς ἀπαιτήσεις ὅταν ἡ εἴσοδος του συνδέηται πρὸς τεχνητὴν κεραίαν ἀποτελουμένην ἐκ :

— μιᾶς ἀντιστάσεως 10 ἕως 40 Ω καὶ ἐνὸς πυκνωτοῦ 150-250 pF ἐν σειρᾷ προκειμένου περὶ δεκτῶν ἐνδιαμέσων συχνοτήτων.

— μιᾶς ἀντιστάσεως 50-75 Ω προκειμένου περὶ δεκτῶν ὑψηλῶν συχνοτήτων.

(ε) Ἰσχύς ἐξόδου :

Ο δέκτης δέον ὅπως εἶναι εἰς θέσιν νὰ παρέχῃ μὲ ἀρμονικὴν παραμόρφωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 10 %, τὰς κατωτέρω τιμὰς τῆς ἰσχύος ἐξόδου :

(α) 10 mW διὰ λῆψιν μέσω ἀκουστικῶν.

(β) 500 mW διὰ λῆψιν μέσω μεγαφώνου.

(2) Ἀκρίβεια καὶ σταθερότης συχνότητος συντονισμοῦ :

(α) Σφάλμα συντονισμοῦ :

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τοὺς ± 100 HZ.

Διὰ δέκτας συνεχοῦς συντονισμοῦ ἄνευ προρρυθμισμένων συχνοτήτων ὡς καὶ διὰ δέκτας μετὰ συνθέτου συχνοτήτων, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ± 300 HZ.

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων μετὰ συνεχοῦς συντονισμοῦ, τὸ σφάλμα συντονισμοῦ δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ± 1000 HZ διὰ τὸν συνεχῆ συντονισμόν.

(β) Παρέκκλισις συντονισμοῦ :

Δι' οἰανδήποτε χρονικὴν περίοδον 15 λεπτῶν, μετὰ τὸ πέρας τῆς περιόδου προθερμάνσεως τῆς καθοριζομένης εἰς τὴν παράγρ. 1β τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῆς συχνότητος εἰς οἰανδήποτε χρονικὴν στιγμήν καὶ τῆς τοιαύτης εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ὡς ἄνω περιόδου τῶν 15 λεπτῶν δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ± 40 HZ.

Διὰ δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, ἡ ὡς ἄνω διαφορὰ δέον ὅπως κεῖται ἂν ἂς πᾶσαν στιγμήν, ἐντὸς τῶν ὁρίων ± 100 HZ ἐκ τῆς συχνότητος συντονισμοῦ.

(γ) Διάταξις διορθώσεως σφάλματος συντονισμοῦ :

Τὸ σύστημα συντονισμοῦ τοῦ δέκτου δέον ὅπως φέρῃ διάταξιν, εὐκόλως προσιτὴν διὰ τὴν μείωσιν τοῦ σφάλματος συντονισμοῦ εἰς τιμὴν κάτω τῶν ± 10 HZ. Τὸ εὖρος ρυθμίσεως τῆς διατάξεως ταύτης, προκειμένου περὶ δεκτῶν προρρυθμισμένων συχνοτήτων, δέον ὅπως εἶναι τοῦλάχιστον ± 150 HZ καὶ τὸ πολὺ μέχρι ± 500 HZ.

(3) Εὐαισθησία :

(α) Ζώνη ἐνδιαμέσων συχνοτήτων :

+ 16 DB ὡς πρὸς 1 μ V διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3A καὶ A3J.

+ 30 DB ὡς πρὸς 1 μ V διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3 καὶ A3H.

(β) Ζώνη ὑψηλῶν συχνοτήτων :

+ 11 DB ὡς πρὸς 1 μ V διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3A καὶ A3J.

+ 30 DB ὡς πρὸς 1 μ V διὰ τὰς τάξεις ἐκπομπῆς A3 καὶ A3H.

Αἱ ἄνωτέρω τιμαὶ δέον ὅπως προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον ἰσχύϊν τοῦλάχιστον 1 mW ἐπὶ ἀκουστικῶν ἢ 50 mW ἐπὶ μεγαφώνου.

(4) Εὖρος ζώνης διελεύσεως :

Τὸ μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως ὡς καὶ ἡ ἐλαχίστη ἐξασθένησις αἱ μετρούμεναι εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ τελικοῦ ἀποδιαμορφωτοῦ καὶ εἰς τὴν ἔξοδον τῆς βαθμίδος ἀκουστικῆς συχνότητος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνουσι τὰ κατωτέρω ὅρια :

(α) Τάξεις ἐκπομπῆς A3A, A3J :

Μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως (μεγίστη ἀπόσβεσις 6 DB) : 350 ἕως 2700 HZ.

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς 3200 HZ : 20 DB

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς -250 HZ καὶ 3500 HZ : 40 DB

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς -500 HZ καὶ 3800 HZ : 60 DB.

(β) Τάξεις ἐκπομπῆς A3, A3H :

Μέγιστον εὖρος ζώνης διελεύσεως (μεγίστη ἀπόσβεσις 6 DB) : +2,7 ἕως +2,7 KHZ.

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς -6 καὶ +10 KHZ : 20 DB.

Ἐλαχίστη ἐξασθένησις εἰς τοὺς -10 καὶ + KHZ : 60 DB

(5) Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίκυλον :

Αὕτη δέον ὅπως ὑπερβαίνῃ τὰς κατωτέρω τιμὰς :

(α) Τάξεις ἐκπομπῆς A3A - A3J :

Διαφορὰ φερούσης συχνότητος ἀνεπιθυμητοῦ καὶ ἐπιθυμητοῦ σήματος. Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίκυλον.

— 1 KHZ καὶ + 4 KHZ 40 DB

— 2 KHZ καὶ + 5 KHZ 50 DB

— 5 KHZ καὶ + 8 KHZ 60 DB

(β) Τάξεις ἐκπομπῆς A3 - A3H :

Διαφορὰ φερούσης συχνότητος ἀνεπιθυμητοῦ καὶ ἐπιθυμητοῦ σήματος. Ἐπιλεκτικότης ὡς πρὸς γειτονικὸν δίκυλον.

— 10 KHZ καὶ + 10 KHZ 40 DB

— 20 KHZ καὶ + 20 KHZ 50 DB

(6) Ἀπόρριψις προϊόντων ἐνδοδιαμορφώσεως :

Ἡ στάθμη ἐκάστου τῶν σημάτων τὰ ἑποῖα διὰ συνδυασμοῦ των προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου ἰσχύϊν 1 mW ἐπὶ ἀκουστικῶν ἢ 50 mW ἐπὶ μεγαφώνου δέον ὅπως ὑπερβαίνῃ τὰ + 80 DB ἕως πρὸς 1 μ V.

(7) Ἀπόρριψις παρασιτικῶν ἀποκρίσεων :

Ο λόγος προστασίας ἐναντι παρασιτικῶν ἀποκρίσεων δέον ὅπως εἶναι τοῦλάχιστον 60 DB.

(8) Στάθμη ἀρμονικῶν εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δέκτου :

Διὰ στάθμην ωφελίμου σήματος εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ δέκτου μεταβαλλομένην ἀπὸ + 30 DB ἕως + 80 DB ὡς πρὸς 1 μ V, τὸ ποσοστὸν ἀρμονικῶν εἰς τὴν ἔξοδον τούτου δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 5 %.

(9) Παρασιτικαὶ ἀκτινοβολίαι δέκτου :

Αὗται δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνουν τὰ 10^{-9} W ἐφ' οἷα σδήποτε συχνότητος.

(10) Παρασιτικὰ σήματα ἐσωτερικῆς παρελεύσεως :

Τὰ παρασιτικὰ σήματα τὰ προκαλούμενα ὑπὸ τῶν διαφορῶν βαθμίδων τοῦ δέκτου δέον ὅπως μὴ προκαλοῦν εἰς τὴν ἔξοδον τούτου λόγον σήματος πρὸς θόρυβον μεγαλύτερον τῶν 10 DB.

(11) Προστασία τῶν κυκλωμάτων εἰσόδου :

Ὅταν εἰς τὴν εἴσοδον τοῦ δέκτου ἐφαρμοσθῇ ἐπὶ 15 λεπτά, σήμα τάσεως 30V τοῦ ὁποίου ἡ συχνότης εἶναι οἷαδήποτε ἐκ τῶν συχνοτήτων ἐπὶ τῶν ὁποίων λειτουργεῖ ὁ ὅλος δέον ὅπως οὐδεμία ζημία ἐπέλθῃ εἰς τὰ κυκλώματα τούτου.

Ο δέκτης δέον όπως εξακολουθή να λειτουργεί κανονικώς και όταν απομακρυνθή ή ως άνω τάσις.

Ωστόσο, δέον όπως υπάρχει προστασία του δέκτη του έναντι τάσεων ηλεκτροστατικής προελεύσεως δυναμένων να εμφανισθούν εις την είσοδον τούτου.

Ο δέκτης δέον όπως φέρη αντιπαρασιτική διάταξιν, προς καταστολήν των θορύβων των προερχομένων εκ τής λειτουργίας των μηχανών του πλοίου ως και άλλων γειτονικών μεταβολών.

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 2: (Τεχνικά χαρακτηριστικά Ραδιοηλεκτρονικών εγκαταστάσεων ενδιαμέσων συχνοτήτων).

α) Πομπός :

(1) Συχνότητες λειτουργίας : Ο πομπός θα είναι εις θέσιν να λειτουργεί επί τής συχνότητος κινδύνου (2182 KHZ) και επί 5 τουλάχιστον άλλων συχνοτήτων εντός τής ζώνης 1605-3800 KHZ.

(2) Τάξεις εκπομπής : Εις την συχνότητα κινδύνου 2182 KHZ δέον όπως επιλέγεται αυτόματως ή τάξις εκπομπής A3H (άνω πλευρική). Επί των συχνοτήτων εργασίας ο πομπός δέον όπως εκπέμπη εις τας τάξεις A3H, A3A, A3J. Έν τούτοις αι εκπομπαι εις τάξιν A3H επί των συχνοτήτων εργασίας θα καταργηθούν από τής 1.1.1982.

(3) Άνοχή συχνότητος ± 100 HZ.

Διά πομπούς εγκαθισταμένους μετά την 1ην Ιανουαρίου 1982, η άνοχή συχνότητος θα είναι ίση ή καλύτερα των ± 50 HZ.

(4) Ίσχύς εξόδου πομπού :

Η ονομαστική ισχύς κορυφής του πομπού δέον όπως είναι τουλάχιστον 60W μη υπερβαίνουσα εν ουδεμιᾷ περιπτώσει τα 400W.

Σημείωσις : Διά πλοῖα ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω των 1600 κοχ. η ονομαστική ισχύς κορυφής θα είναι άνωτέρα των 100W. Ο πομπός θα φέρη διάταξιν μειώσεως τής ισχύος εις τιμήν κατωτέραν των 60W (ἐπικοινωνία μεταξύ πλοίων εις βραχείας ἀποστάσεις).

(5) Ίσχύς άνεπιθυμητών εκπομπών :

Διαφορά Δ (KHZ) μεταξύ συχνότητος άνεπιθυμητού σήματος και φερούσης συχνότητος. Έλαχίστη έξασθένησις υπό την ονομαστικήν ισχύν κορυφής.

$3,0 \leq \Delta < 6,2$	31 DB
$6,2 \leq \Delta < 9,4$	38 DB
$9,4 \leq \Delta$	43 DB

(6) Ίσχύς βόμβου και θορύβου :

Όταν οι άκροδέκται εισόδου των άκουστικών συχνοτήτων είναι άνοικτοι ή βραχυκυκλωμένοι, η ὀλική ισχύς βόμβου και θορύβου εντός του άναγκαίου εύρους ζώνης του πομπού θα είναι τουλάχιστον 40 DB υπό την ονομαστικήν ισχύν κορυφής.

(7) Προστασία του πομπού :

(α) Ο πομπός δέον όπως είναι εις θέσιν να λειτουργεί υπό πλήρες φορτίον επί 15 λεπτά συνεχώς άνευ σημαντικής μειώσεως τής ισχύος, θα υπάρχει δε διάταξις προστασίας έναντι βραχυκυκλώσεως ή άποσυνδέσεως των άκροδεκτών τής κεραίας εν ώρα λειτουργίας.

(β) Εάν απαιτήται όπως ή τάσις εις τινα τμήματα του πομπού εφαρμοσθή μετά παρέλευσιν χρόνου τινός από τής έναυσεώς του, δέον όπως αυτή εφαρμοσθή αυτόματα (π.χ. άνοδος ενισχυτρίας ισχύος).

(8) Όργανα έλέγχου :

Ο πομπός δέον όπως φέρη ενσωματωμένα όργανα ένδείξεως ρεύματος κεραίας και ρεύματος άνόδου ενισχυτρίας ισχύος.

(9) Γεννήτρια ραδιοηλεκτρονικού σήματος άνάγκης :

Ο πομπός δέον όπως έχη την δυνατότητα συνδέσεώς του προς γεννήτριαν ραδιοηλεκτρονικού σήματος άνάγκης TWO-TONE-ALARM) πληρουσαν τās διατάξεις του άρθρου 20 του παρόντος Κανονισμού.

β) Δέκτης :

(1) Σύστημα συντονισμού :

Ο δέκτης δύνανται να φέρη έν εκ των κάτωθι συστημάτων συντονισμού :

— Αῤῥφίς επί 23 τουλάχιστον προρρυθμισμένων συχνοτήτων, περιλαμβανομένης και τής συχνότητος 2182 KHZ.

— Αῤῥφίς επί 10 τουλάχιστον προρρυθμισμένων συχνοτήτων, περιλαμβανομένης και τής συχνότητος κινδύνου 2182 KHZ και συνεχούς συντονισμού εντός ὀλοκληρου τής ζώνης λήψεως.

— Αῤῥφίς τῇ βοηθείᾳ συνθέτου συχνοτήτων.

— Αῤῥφίς διᾶ συνεχούς μόνον συντονισμού.

Η ζώνη λήψεως του δέκτη δέον όπως εκτείνεται τουλάχιστον από 2 έως 3,8 MHz.

(2) Τάξεις λαμβανομένων σημάτων :

Συχνότητες 2182 KHZ : A3H (άνω πλευρική).

Συχνότητες εργασίας : A3A, A3J.

Ο δέκτης δέον όπως είναι εις θέσιν να λαμβάνη επί των συχνοτήτων εργασίας και εις τάξεις A3 και A3H μέχρι τής 1ης Ιανουαρίου 1982.

(3) Ίσχύς εξόδου :

Ο δέκτης δέον όπως είναι εις θέσιν να παρέχη με άρμονικην παραμόρφωσιν μη υπερβαίνουσαν τα 10 % τās κατωτέρω τιμās ισχύος εξόδου.

(α) 10 mW Διά λῃψιν μέσω άκουστικών.

(β) 500 mW Διά λῃψιν μέσω μεγαφώνου.

(4) Άκρίβεια και σταθερότης συχνότητος συντονισμού :

(α) Σφάλμα συντονισμού :

Διά δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, το σφάλμα συντονισμού δέον όπως μη υπερβαίνη τούς ± 100 HZ.

Διά δέκτας συνεχούς συντονισμού άνευ προρρυθμισμένων συχνοτήτων, ως και διᾶ δέκτας μετά συνθέτου συχνοτήτων, το σφάλμα συντονισμού δέον όπως μη υπερβαίνη τα ± 300 HZ.

Διά δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων μετά συνεχούς συντονισμού, το σφάλμα συντονισμού, δέον όπως μη υπερβαίνη τα ± 1000 HZ διᾶ τόν συνεχῆ συντονισμόν.

(β) Παρέκκλισις συντονισμού :

Διά οίανδήποτε χρονικήν περίοδον 15 λεπτών, μετά το πέρας τής περιόδου προθερμάνσεως τής καθοριζομένης εις την παράγρ. 1β του παρόντος άρθρου, η διαφορά μεταξύ τής συχνότητος εις οίανδήποτε χρονικήν στιγμήν και τής τοιαύτης εις την άρχήν τής ως άνω περιόδου των 15 λεπτών δέον όπως μη υπερβαίνη τα ± 40 HZ.

Διά δέκτας προρρυθμισμένων συχνοτήτων, η ως άνω διαφορά δέον όπως κείται, άνά πᾶσαν στιγμήν, εντός των ὀρίων ± 100 HZ εκ τής συχνότητος συντονισμού.

(γ) Διάταξις διορθώσεως σφάλματος συντονισμού :

Το σύστημα συντονισμού του δέκτη δέον όπως φέρη διάταξιν, εύκόλως προσιτήν, διᾶ την μείωσιν του σφάλματος συντονισμού εις τιμήν κάτω των ± 10 HZ.

Το εύρος ρυθμίσεως τής διατάξεως ταύτης, προκειμένου περι δεκτών προρρυθμισμένων συχνοτήτων, δέον όπως είναι τουλάχιστον ± 150 HZ και το πολύ μέχρι ± 500 HZ.

(5) Εύαισθησίς :

(α) $+ 16$ DB ως προς 1 μV διᾶ τās τάξεις εκπομπής A3A και A3J.

(β) $+ 30$ DB ως προς 1 μV διᾶ τās τάξεις εκπομπής A3 και A3H.

Αι άνωτέρω τιμαί δέον όπως προκλήουν εις την έξοδον ισχύν τουλάχιστον 1 mW επί άκουστικών ή 50 mW επί μεγαφώνου.

(6) Έξοδος ζώνης διελεύσεως :

(α) Τάξεις εκπομπής : A3A, A3J :

Μέγιστον εύρος ζώνης διελεύσεως (μεγίστη απόσβεσις 6 DB) 350 έως 2700 HZ.

Έλαχίστη εξασθένησις εις 3200 HZ : 20 DB.

Έλαχίστη εξασθένησις εις — 250 και + 3500 HZ : 40 DB.

Έλαχίστη εξασθένησις εις — 500 και + 3800 HZ : 60 DB.

Τὰ άνωτέρω μετρούνται εις την είσοδον του τελικού αποδιαμορφωτού και εις την έξοδον της ακουστικής βαθμίδος.

Η εξασθένησις εις τους — 250 HZ δια την τάξιν A3A δυνατὸν νὰ εἶναι μικροτέρα των 40 DB.

(β) Τάξεις εκπομπής A3 — A3H :

Μέγιστον εύρος ζώνης διελεύσεως : — 2,7 έως +2,7 KHZ

Έλαχίστη εξασθένησις εις — 6 και + 6 KHZ : 20 DB

Έλαχίστη εξασθένησις εις — 10 και + 10 KHZ : 60 DB

Τὰ άνωτέρω μετρούνται εις την είσοδον του τελικού αποδιαμορφωτού.

(7) Έπιλεκτικότης ως πρὸς γειτονικὸν δίχυλον :

Αὕτη δέον ὥπως υπερβαίνει τὰς κατωτέρω τιμὰς :

(α) Τάξεις εκπομπής A3A — A3J :

Διαφορὰ φερύσεως συχνότητος ἀνεπιθυμήτου και ἐπιθυμητοῦ σήματος	Έπιλεκτικότης ως πρὸς γειτονικὸν δίχυλον.
— 1 KHZ και + 4 KHZ	40 DB
— 2 KHZ και + 5 KHZ	50 DB
— 5 KHZ και + 8 KHZ	60 DB

(β) Τάξεις εκπομπής A3 — A3H :

Διαφορὰ φερύσεως συχνότητος ἀνεπιθυμήτου και ἐπιθυμητοῦ σήματος	Έπιλεκτικότης ως πρὸς γειτονικὸν δίχυλον.
— 10 KHZ και + 10 KHZ	40 DB
— 20 KHZ και + 20 KHZ	50 DB

(8) Ἀπόρριψις προϊόντων ἐνδοδιαμορφώσεως :

Η στάθμη ἐκάστου των σημάτων τὰ ὑποῖα διὰ συνδυασμοῦ των προκαλοῦν εις την έξοδον του δέκτου ἰσχὺν 1 m W ἐπὶ ακουστικῶν ἢ 50 m W ἐπὶ μεγαφώνου δέον ὥπως υπερβαίνει τὰ + 80 DB ως πρὸς 1 μV.

(9) Ἀπόρριψις παρασιτικῶν ἀποκρίσεων :

Ο λόγος προστασίας ἔναντι παρασιτικῶν ἀποκρίσεων δέον ὥπως εἶναι τοῦλάχιστον 60 DB.

(10) Στάθμη ἁρμονικῶν εις την έξοδον του δέκτου :

Διὰ στάθμην ὠφελίμου σήματος εις την είσοδον του δέκτου μεταβαλλομένην ἀπὸ + 30 DB έως + 80 DB, ως πρὸς 1 μV, τὸ ποσοστὸν ἁρμονικῶν εις την έξοδον τούτου δέον ὥπως μὴ υπερβαίνει τὰ 5 %.

(11) Παρασιτικὰ ἀκτινοβολία δέκτου :

Αὗται δέον ὥπως μὴ υπερβαίνουν τὸ 1 μV ἐφ' οἷσδῃποτε συχνότητος.

(12) Παρασιτικὰ σήματα ἐσωτερικῆς προελεύσεως :

Τὰ παρασιτικὰ σήματα τὰ προκαλούμενα ὑπὸ των διαφόρων βαθμίδων του δέκτου, δέον ὥπως μὴ προκαλοῦν εις την έξοδον τούτου λόγον σήματος πρὸς θόρυβον μεγαλύτερον των 10 DB.

(13) Προστασία των κυκλωμάτων εισόδου :

Όταν εις την είσοδον του δέκτου ἐφαρμοσθῇ ἐπὶ 15' λεπτά, σῆμα τάσεως 30 V του ὁποίου ἡ συχνότης εἶναι οἷα-δῆποτε ἐκ των συχνοτήτων ἐπὶ των ὁποίων λειτουργεῖ οὗτος, δέον ὥπως οὐδεμία ζημία ἐπέλθῃ εις τὰ κυκλώματα τούτου. Ο δέκτης δέον ὥπως ἐξακολουθῇ νὰ λειτουργῇ κανονικῶς και ὅταν ἀπομακρυνθῇ ἢ ὡς ἂν τάσις.

Όσαῦτως, δέον ὥπως ὑπάρχῃ προστασία του δέκτου ἔναντι τάσεων ἡλεκτροστατικῆς προελεύσεως δυναμένων νὰ ἐμφανισθοῦν εις την είσοδον τούτου.

Ο δέκτης δέον ὥπως φέρῃ ἀντιπαρασιτικὴν διάταξιν, πρὸς καταστολήν των θορύβων των προσερχομένων ἐκ τῆς λειτουργίας των μηχανῶν του πλοίου ὡς και ἐτέρων γειτονικῶν μεταβολῶν.

Ἄρθρον 18.

Κεραῖαι ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως.

1. Ἐκάστη ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ περιλαμβάνῃ δύο (2) κεραίας : την κυρίαν, τοποθετημένην εις θέσιν λειτουργίας και την ἀμοιβήν, ἐν ἀποθέσει και ἐτοιμῇ πρὸς ἄμεσον ἀντικατάστασιν τῆς ἐν λειτουργίᾳ. Η κεραία δέον νὰ προστατεύηται ἔναντι θραύσεως.

2. Ο πομπὸς δέον νὰ συνδέηται ταχέως και νὰ συντονίζεται τόσον μετὰ τῆς κυρίας κεραίας ὥσον και μετὰ τῆς ἀμοιβῆς τοιαύτης.

3. Η σύνδεσις τῆς κεραίας μετὰ τῆς ἐξόδου του πομποῦ θὰ γίνεται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἢ κατὰ τὸ δυνατὸν καλυτέρα προστασίαν.

Ἄρθρον 19.

Πηγὴ ἐνεργείας ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως.

1. Νέα πλοῖα ἀνήκοντα εις τὰς Κατηγορίας I, IIA, IIB, III, IV, IX, X, XII, XIII, XIV.

Η τροφοδότησις τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως των πλοίων τούτων θὰ πραγματοποιεῖται ἐκ τῆς κυρίας πηγῆς ἐνεργείας του πλοίου (δυναμοηλεκτρικῆς μηχανῆς) ἀφ' ἐνὸς και ἀφ' ἐτέρου ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν ἱκανῆς νὰ παρέχῃ ἐπαρκῆ ἐνέργειαν ἐπὶ ἑξ (6) τοῦλάχιστον συνεχεῖς ὥρας.

2. Πλοῖα ἀνήκοντα εις τὰς Κατηγορίας V, VIIA, XI και XIVΓ, τὰ ὑπάρχοντα πλοῖα των περιπτώσεων τῆς παραγρ. 1, ὡς και τὰ οἰκιοθελῶς ἐγκαθιστῶντα ραδιοτηλεφωνικὴν συσκευήν.

Η τροφοδότησις τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ἐγκαταστάσεως των πλοίων τούτων δυνατὸν νὰ πραγματοποιεῖται μόνον ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν ὑπὸ την προϋπόθεσιν ὅτι θὰ ὑφίσταται και δευτέρα συστοιχία συσσωρευτῶν (ἐφεδρική τοιαύτη).

3. Ἐὰν ἡ ἐγκατάστασις τροφοδοτῆται ἐκ τῆς κυρίας πηγῆς ἐνεργείας του πλοίου αἱ προδιαγραφαὶ αἱ καθοριζόμεναι εις τὸ ἄρθρον 17 του παρόντος Κανονισμοῦ θὰ πληροῦνται διὰ μεταβολὴν τῆς τάσεως; τροφοδοσίας κατὰ 10 % τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς και συχνότητος ± 5 % τῆς ὀνομαστικῆς τοιαύτης.

4. Προκειμένου περὶ συστοιχίας συσσωρευτῶν ἡ μεταβολὴ τῆς τάσεως τροφοδοσίας δέον ὥπως κεῖται ἐντὸς των ὁρίων 0,9 έως 1,3 τῆς ὀνομαστικῆς τιμῆς.

Ἄρθρον 20.

Αὐτόματος συσκευὴ ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM)

1. Η ραδιοτηλεφωνικὴ ἐγκατάστασις θὰ εἶναι ἐφωτισμένη διὰ μέσου ὅπερ, συνδεόμενον μετὰ του πομποῦ, θὰ παράγῃ αὐτομάτως τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης τὸ ὁποῖον ἀποτελεῖται ἐκ δύο ἡμιτονοειδῶν ακουστικῶν τόνων, ἐκπεμπομένων ἐναλλακτικῶς. Ο εἰς τόνος εἶναι συχνότητος 2200 HZ και ὁ ἕτερος συχνότητος 1300 HZ, ἡ διάρκεια δὲ ἐκάστου ἴση πρὸς 250 χιλιοστά του δευτερολέπτου (0,25"). Τὸ ραδιοτηλεφωνικὸν σῆμα ἀνάγκης θὰ ἐκπέμπεται διὰ περίοδον τοῦλάχιστον 30" μὴ υπερβαίνουσιν ὅμως τὸ 1'.

2. Τὸ μέσον αὐτομάτου ἐκπομπῆς τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης θὰ δύναται νὰ τίθεται ἐκτὸς λειτουργίας ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν ἵνα καθίσταται δυνατὴ ἡ ἄμεσος ἐκπομπὴ σήματος κινδύνου.

3. Τὸ μέσον τοῦτο θὰ πληροῖ τοὺς κατωτέρω ὅρους :

(α) Ἀνοχὴ συχνότητος ἐκάστου τόνου : $\pm 1,5 \%$.

(β) Ἀνοχὴ διαρκείας ἐκάστου τόνου : ± 50 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου.

(γ) Τὸ μεταξύ δύο διαδοχικῶν τόνων διάστημα δὲν θὰ ὑπερβαίνει τὰ 50 χιλιοστὰ τοῦ δευτερολέπτου.

(δ) Ὁ λόγος εὗρους τοῦ ἰσχυροτέρου τόνου πρὸς τὸν ἀσθενέστερον τοιοῦτον θὰ κεῖται μεταξύ 1 καὶ 1,2.

4. Ἡ τροφοδότησις τῆς αὐτομάτου συσκευῆς ἐκπομπῆς ραδιοτηλεφωνικοῦ σήματος ἀνάγκης δέον ὥπως γίνεται μόνον ἐκ συστοιχίας συσσωρευτῶν.

Ἄρθρον 21.

Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων (VHF)

A) Κατηγορίαι 1 καὶ 2 :

1. Γενικά :

(α) Ὁ πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνότητων εἰς τὰ πλοῖα, προσρίζεται :

(1) Δι' ἀνταπόκρισιν καὶ κλήσεις κινδύνου, ἀσφαλείας

(2) Διὰ τὴν μεταξύ τῶν πλοίων ἐπικοινωνίαν.

(3) Δι' ἐπικοινωνίαν μετὰ τῶν λιμενικῶν Ἀρχῶν.

(4) Δι' ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπιβατῶν τῶν πλοίων (ιδιωτικὴ ἀνταπόκρισις).

(5) Διὰ τὴν πλοήγησιν.

(β) Ἡ συσκευὴ αὕτη θὰ λειτουργῇ ἐπὶ τῶν διαύλων τῆς ζώνης 156 - 174 MHz οἱ ὁποῖοι ἔχουν καθορισθῇ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν (Παράρτημα 18) διὰ τὰς ναυτικὰς ἐπικοινωνίας.

(γ) Ἡ συσκευὴ θὰ εἶναι κατάλληλος δι' ἀπλὴν ἐναλλασσομένην λειτουργίαν ἐπὶ μιᾷ συχνότητος (SIMPLEX) ἢ ἐπὶ δύο συχνότητων (SEMI DUPLEX). Πρὸς τοῦτοις, δύναται νὰ ἔχῃ τὰ μέσα διὰ διπλὴν ταυτόχρονον ἐπικοινωνίαν (DUPLEX). Ἡ συσκευὴ θὰ λειτουργῇ τοῦλάχιστον εἰς τοὺς κάτωθι διαύλους :

(1) Κατηγορίαι 1 : Πλοῖα Κατηγοριῶν I, II, III, VII, IX, XII, XIV καὶ XIVB ὡς αὗται καθορίζονται εἰς τὸ ἄρθρον 2 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ :

SIMPLEX : Ἀσφάλεια, κίνδυνος, κλήσεις Διάυλος 16
Ἐπικοινωνία μεταξύ πλοίων : » 06,08
Πλοήγησις : » 09,12,13
Ἐπικοινωνία μετὰ Λιμεν. Ἀρχῶν : » 14

DUPLEX : Πλοήγησις : » 18
ἢ Ἐπικοινωνία μετὰ Λιμεν. Ἀρχῶν : Διάυλοι 20,22

SEMI DUPLEX : Ἰδ. ἀνταπόκρισις : 23,24,25,26,27 καὶ 28.

Ἐπιβατηγὰ πλοῖα κατηγοριῶν 1 καὶ 2 ἐπιβάλλεται ὥπως ἔχουν δυνατότητα διπλῆς ταυτόχρονον ἐπικοινωνίας (DUPLEX).

(2) Κατηγορίαι 2 : Πλοῖα κατηγοριῶν IV, VIIA, VIIB, XI, XIIA, XIVΓ, XV

SIMPLEX : Ἀσφάλεια-κλήσεις κινδύνου : Διάυλος 16
Ἐπικοινωνία μεταξύ πλοίων : » 06
Πλοήγησις : » 12
Ἐπικοινωνία μετὰ Λιμεν. Ἀρχῶν : » 14

DUPLEX ἢ Τρεῖς τοῦλάχιστον ἐκ τῶν 23,24,25,26,27 καὶ 28

SEMI DUPLEX : διαύλων δι' ἰδιωτικὴν ἀνταπόκρισιν.

(3) Δι' ἐπικοινωνίαν DUPLEX ἢ SEMI DUPLEX, ἡ διαφορά συχνότητων ἐκπομπῆς - λήψεως ὀρίζεται εἰς 4,6 MHz.

(4) Ἡ Ἀρχὴ δύναται νὰ ἐξαίρεσῃ τινὰ πλοῖα, μὴ ἐπιβατηγὰ, τῆς υποχρέωσης νὰ φέρουν ἅπαντας τοὺς προαναφερομένους διαύλους.

(δ) Ἡ λειτουργία τοῦ πομποδέκτη θὰ ἐξασφαλίζεται διὰ κρυστάλλολυχνίων. Τοῦτου δύναται νὰ ἐξαίρεθῇ ἡ βαθμὴ ἐξόδου.

(ε) Ὁ ὁκτὴς θὰ φέρῃ ἀντιπροσωπικὰς διατάξεις πρὸς καταστολὴν τῶν θορύβων τῶν προερχομένων ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου ὡς καὶ ὑπάρων ταχυῶν γειτονικῶν μεταβολῶν.

(στ) Ἡ συσκευὴ θὰ συνοδεύηται ὑπὸ δύο τεχνικῶν ἐγγειριδίων, εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ἢ Ἀγγλικὴν, περιλαμβανόντων ὁδηγίας ἐγκαταστάσεως, λειτουργίας, συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῶν, μετὰ πλήρους σειρᾶς διαγραμμάτων τῶν κυκλωμάτων τῆς συσκευῆς. Αἱ ὁδηγίαι χρήσεως τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι ἀπαραιτήτως εἰς τὴν Ἑλληνικὴν.

2. Κατασκευὴ :

Ἡ συσκευὴ θὰ εἶναι κατάλληλος πρὸς χρήσιν ἐπὶ τῶν πλοίων, κατασκευασμένη συμφώνως πρὸς τὰς ἀρχὰς τῆς συγχρόνου τεχνολογίας, θὰ πληροῖ δὲ τοὺς κάτωθι ὅρους :

(α) Ἄπαντα τὰ κομβία τῆς συσκευῆς θὰ εἶναι ταυτοῦ μετῆθεν ὅστε νὰ ἐξασφαλίζεται ὁ εὐχερὴς χειρισμὸς τοῦτον, ὁ δὲ ἀριθμὸς αὐτῶν θὰ εἶναι ὁ ἐλάχιστος ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἀπλὴν καὶ ἱκανοποιητικὴν λειτουργίαν αὐτῆς.

(β) Ἄπαντα τὰ τμήματα τῆς συσκευῆς τὰ ὑποκαίμενα εἰς ἔλεγχον καὶ συντήρησιν, θὰ εὐρίσκονται εἰς θέσιν προσίτην εἰς τὸν χειριστὴν ἢ τὸν ἐπιθεωροῦντα τὴν συσκευήν.

(γ) Ἄπαντα τὰ κομβία, ὅργανα ἔλεγχου, ἐνδεικτικὰ λυχνία καὶ ἀκροδέκται τῆς συσκευῆς θὰ φέρουν ἐπιγραφάς, εἰ δυνατόν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν, καθορίζουσας σαφῶς τὸν προορισμὸν τῶν.

3. Μέσα χειρισμοῦ τῆς συσκευῆς :

Ἡ συσκευὴ θὰ φέρῃ ἐπ' αὐτῆς τὰ κάτωθι μέσα χειρισμοῦ :

(α) Διακόπτην θέσεως εἰς λειτουργίαν ἀέντως - ἐκτός δι' ἐλάχιστον τὴν συσκευήν.

(β) Κομβίον ἐπιλογῆς διαύλων. Ἐπὶ τῆς συσκευῆς θὰ ὑπάρχῃ ἐνδείξεις ἐμφαίνουσα τὸν ἀριθμὸν τοῦ διαύλου (ὡς οὗτος καθορίζεται εἰς τὸ Παράρτημα 18 Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν) εἰς τὸν ὅποιον εἶναι συντονισμένη ἡ συσκευὴ. Ἡ ἀνάγνωσις τοῦ ἀριθμοῦ θὰ καθίσταται δυνατὴ ὑπὸ οἰσθητικῆς συνθήκης ἐξωτερικοῦ φωτισμοῦ. Ὁ διάυλος 16 κλήσεως, κινδύνου καὶ ἀσφαλείας (156,8 MHz) θὰ φέρῃ ἰδιαιτέρων σήμανσιν.

Κομβίον ἰσχύος (HIGH - LOW) διὰ τὴν μείωσιν τῆς ἰσχύος ἐξόδου εἰς τιμὴν ἴσην ἢ κατωτέραν τοῦ 1W. Τὸ κομβίον τοῦτο δύναται νὰ ἔχῃ περισσύτερας τῶν 2 θέσεων (π.χ. MEDIUM).

(γ) Μικροτηλέφωνον χειρὸς μετὰ διακόπτου ὁμιλίας (PRESS - TO - TALK) αὐτοεπαναφερόμενον, ὡς καὶ μεγάρωνον, πληροῦντα τοὺς κατωτέρω ὅρους :

(1) Κατὰ τὴν ἐκπομπὴν εἰς λειτουργίαν SIMPLEX ἢ SEMI DUPLEX, ὁ δέκτης δέον ὥπως τίθεται εἰς σιγὴν τῇ βοήθειᾳ τοῦ ἀνωτέρου διακόπτου ὁμιλίας.

(2) Ὁ ἀπάρχη δυνατότης διακοπῆς τοῦ μεγάρωνου ὁκτὸς εἶναι ἐπιθυμητὴ ἢ λήψις μόνον μέσω τοῦ μικροτηλεφώνου.

(3) Κατὰ τὴν ἐκπομπὴν εἰς λειτουργίαν DUPLEX ἢ λειτουργῇ, μόνον τὸ μικροτηλέφωνον.

(4) Ὅταν τὸ μικροτηλέφωνον ἀποτίθεται εἰς τὴν θέσιν του, θὰ πιέζεται δι' αὐτοῦ εἰς διακόπτης, ἐνεργοποιῶν τὸν δέκτην εἰς τὸν διάυλον 16 (τοῦ ἐπιλογέως διαύλων εὐρισκόμενον εἰς οἰσθητικῆς διαύλου) καὶ θὰ τηρεῖται οὕτως ἀκρόασις διὰ τοῦ μεγάρωνου.

(δ) Ἐνδεικτικὴν λυχνίαν ὅτι ἡ συσκευὴ εὐρίσκεται εἰς λειτουργίαν.

(ε) Κομβίον ρυθμίσεως ένστάσεως ήχου (VOLUME CONTROL).

(στ) Κομβίον θέσεως «έντος - έκτος» του κυκλώματος ριμώσεως (SQUELCH).

(ζ) 'Η διάταξις επιλογής διαύλων θά είναι τοιαύτη ώστε ή μετάβασις εξ ένός τούτων εις έτερον νά επιτυγχάνηται τό πολύ έντος 3" δευτερολέπτων.

'Η μετάβασις εκ τής καταστάσεως έκπομπής εις κατάστασιν λήψεως και άντιστρόφως (περίπτωσης SIMPLEX ή SEMI DUPLEX), θά επιτυγχάνεται εις 0,3 δευτερόλεπτα.

(η) 'Εάν τά κομβία χειρισμού είναι συγκεντρωμένα επί ένός πίνακος χειρισμού και εάν ύφίστανται επί του πλοίου πλείονες του ένός ταιούτου πίνακες χειρισμού, ό πίναξ ό εύρισκόμενος επί τής γαφύρας του πλοίου θά έχη προτεραιότητα έναντι των άλλων.

(θ) 'Οσάκις εις πίναξ χειρισμού εύρίσκεται έν λειτουργία θά ανάπτη ένδεικτική λυχνία επί των άλλων πινάκων δεικνύουσα ότι τό σύστημα εύρίσκεται έν λειτουργία.

4. Μέτρα προστασίας :

Θά προβλέπεται προστασία τής συσκευής έναντι :

(α) 'Υπερτάσεων, υπερτάσεων και αλλαγής πολικότητας τής πηγής τροφοδοσίας.

(β) 'Επικινδύνου προσεγγίσεως τμημάτων εύρισκομένων υπό τάσιν (συνεχή ή έναλλασσομένην) άνω των 50V.

Τά τμήματα ταύτα δέον όπως απομονώνται αυτόματως εκ πάσης πηγής τροφοδοσίας όταν απομακρύνονται τά προστατευτικά των καλύμματα.

5. Τάξεις έκπομπής και χαρακτηριστικά διαμορφώσεως :

(α) 'Επιτρέπεται μόνον ή διαμόρφωσις φάσεως (διαμόρφωσις συχνότητας με προέμφασιν 6 DB ανά όκτάβαν).

(β) Διαχωρισμός διαύλων : 25 KHZ.

(γ) Μεγίστη απόκλισις συχνότητας : ± 5 KHZ διά βάθος διαμορφώσεως 100%.

(δ) Ζώνη ακουστικών συχνοτήτων : έως 3000 HZ.

6. Πηγή τροφοδοτήσεως :

(α) 'Η συσκευή θά τροφοδοτήται εκ τής κυρίας πηγής ένεργείας του πλοίου ή και εξ ανεξαρτήτου συστοιχίας συσσωρευτών.

Εις πλοία, άτινα χρησιμοποιούν μόνον VHF και δέν διαθέτουν έτερον μέσον επικοινωνίας, ή συσκευή θά τροφοδοτήται εκ συστοιχίας συσσωρευτών. Δυνατόν όμως νά χρησιμοποιηθί και ή κυρία πηγή ένεργείας του πλοίου υπό την προϋπόθεσιν ότι θά εξασφαλίζηται έφεδρική τροφοδοσία υπό συστοιχίας συσσωρευτών.

(β) 'Εάν ή συσκευή τροφοδοτήται εκ τής κυρίας πηγής τροφοδοσίας του πλοίου, αί παρούσαι προδιαγραφαι θά πληροούνται διά μεταβολήν τάσεως τροφοδοσίας $\pm 10\%$ τής όνομαστικής τιμής και συχνότητας $\pm 5\%$ τής όνομαστικής τιμής.

(γ) 'Εάν ή συσκευή τροφοδοτήται υπό συστοιχίας συσσωρευτών, αί παρούσαι προδιαγραφαι θά πληροούνται διά μεταβολήν τής τάσεως τροφοδοσίας από 0,9 έως 1,3 τής όνομαστικής τιμής.

7. Συνθήκαι περιβάλλοντος :

Αί παρούσαι προδιαγραφαι θά πληροούνται διά θερμοκρασίαν περιβάλλοντος κειμένην μεταξύ 0° C έως $\pm 40^{\circ}$ C και σχετικήν υγρασίαν 95% (έντονος παρούσα άτμών θαλασσίου ύδατος).

8. Πομπός :

(α) 'Ανοχή συχνότητας : 'Ιση ή καλύτερά των $\pm 1,5$ KHZ

(β) 'Ισχύς έκπομπής : Τουλάχιστον 10W, μη υπερβαίνουσα έν υδμεμξ περιπτώσει τά 25W.

'Η ισχύς θά πρέπει νά δύναται νά μειωθί εύκόλως εις τιμήν ίσην ή μικροτέραν του 1W διά περιπτώσεις επικοινωνίας εις μικράς απόστάσεις.

(γ) 'Ισχύς παρασιτικών ακτινοβολιών :

(1) 'Η μέση συνολική ισχύς των παρασιτικών ακτινοβολιών δέν θά υπερβαίη τά 25μW, μετρουμένη εις τους άκροδέκτας έξόδου του πομπού επί φορτίου 50 OHM.

(2) 'Η μέση ισχύς των παρασιτικών ακτινοβολιών των ύφειλομένων εις προϊόντα διαμορφώσεως εμφανιζόμενα εις οίονδήποτε δίχυλον υπερβραχέων κυμάτων προοριζόμενον διά ναυτικάς επικοινωνίας δέν θά υπερβαίη τά 10 μW, μετρουμένη ως έν τή ύποπαραγράφω (1).

(3) 'Η μέση ισχύς οίασδήποτε έτέρας μορφής παρασιτικών ακτινοβολιών εμφανιζομένων εις οίανδήποτε συχνότητα τής ζώνης υπερβραχέων κυμάτων του Παραρτήματος 18 του Κανονισμού Ραδιοεπικοινωνιών (156,00 - 157,45 MHZ και 160,60-162,05 MHZ) δέν θά υπερβαίη τά 2,5 μW, μετρουμένη ως έν τή ύποπαραγράφω (1).

9. Δέκτης :

(α) Μεγίστη χρησιμοποιήσιμος εύαισθησία : 'Ιση ή καλύτερά των 2 μV, διά συχνότητα διαμορφώσεως 1000 HZ και απόκλισιν ± 3 KHZ, μετρουμένη διά λόγον σήματος προς θόρυβον εις την έξοδον του δέκτου ίσον προς 20 DB.

(β) 'Επιλεκτικότητας γειτονικών διαύλων : Τουλάχιστον 70 DB.

(γ) 'Απόρριψις παρασιτικών αποκρίσεων : Τουλάχιστον 70 DB.

(δ) 'Απόρριψις προϊόντων ένδοδιαμορφώσεως : Τουλάχιστον 70 DB.

(ε) Στάθμη φραγής δέκτου : 'Ανωτέρα των 90 DB ως προς 1 μV διά συχνότητας άπεχούσας εκ τής όνομαστικής συχνότητας κατά $+1$ έως $+10$ MHZ ή -1 έως -10 MHZ.

(στ) Παραμόρφωσις : μικροτέρα του 10%.

(ζ) 'Αποτελεσματικότης περιοριστού : Διά μεταβολήν του σήματος εισόδου από 2 έως 20.000 μV (ήτοι κατά 80 DB) ή στάθμη έξόδου δέν θά μεταβάλλεται πλέον των 3 DB εκ τής μεγίστης ισχύος έξόδου.

(η) 'Ισχύς έξόδου δέκτου : Τουλάχιστον 1W διά λήψιν μέσω μεγαφώνου, και 1 mW διά λήψιν μέσω χειροτηλεφώνου.

(θ) 'Ισχύς παρασιτικών ακτινοβολιών : Μικροτέρα των 2 mW (2×10^{-9} W) έφ' οίασδήποτε συχνότητας.

10. Κεραία :

(α) Πέλωσις : κατακόρυφος.

(β) 'Οριζόντιον διάγραμμα ακτινοβολίας : κυκλικόν.

(γ) 'Αντίστασις εισόδου : κατά προτίμησιν 50Ω.

(δ) 'Η κεραία θά τοποθετήται εις τό ύψηλότερον σημείον του πλοίου ώστε νά εξασφαλίζηται ή μεγίστη δυνατή έμβε- λεια έκπομπής και λήψεως, θά συνδέεται δε με την συσκευήν διά καλωδίου έπαρκούς διατομής.

B) Κατηγορία 3 :

1. Εις την Κατηγορίαν ταύτην ανήκουν τά πλοία Κατηγοριών V, VI, VIII, XIB, XIVΔ.

2. Πομπός :

(α) Δίαυλοι :

SIMPLEX : 'Ασφάλεια-κλήσις, κίνδυνος : Δίαυλος 16

'Επικοινωνία μεταξύ πλοίων : Δίαυλος 06

Ηλοήγησις : Δίαυλος 12

Συνεργασία μετά Αιμ. 'Αρχ. : Δίαυλος 14

'Εφ' όσον επιθυμείται ιδιωτική άνταπόκρισις θά πραγματοποιήται εις DUPLEX ή SEMI - DUPLEX και εις δύο τούλάχιστον εκ των διαύλων 23, 24, 25, 26, 27, 28.

(β) 'Ισχύς έξόδου : Τουλάχιστον 10 WATT.

(γ) 'Ανοχή συχνότητας : $\pm 1,5$ KHZ.

(δ) 'Απόκλισις συχνότητας : ± 5 KHZ διά βάθος διαμορφώσεως 100%.

3. Δέκτης :

(α) 'Επιλεκτικότης γειτονικών διαύλων 50DB τουλάχιστον.

- (β) Εύαισθησία : 3mV διὰ λόγον S/N ἴσον πρὸς 12 DB.
 (γ) Ἀπορρίψις παρασιτικῶν ἀποκρίσεων : Τοῦλάχιστον 60DB.
 (δ) Ἴσχύς ἐξόδου : 500 mW ἐπὶ μεγαφώνου ἢ 1mW ἐπὶ χειροτηλεφώνου.

4. Πηγή τροφοδοσίας :

Ὡς ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Ἡ συσκευή θὰ φέρῃ μεγάφωνον ἢ χειροτηλέφωνον.

Ἄρθρον 22.

Συσκευή ἐνδοεπικοινωνίας ἐπὶ τῶν πλοίων.

Ἡ χρῆσις τῆς συσκευῆς ταύτης δὲν εἶναι ὑποχρεωτική. Ἐν τούτοις, ἐν περιπτώσει χρησιμοποίησώς της, δέον ὅπως πληροῖ τὰς κατωτέρω κατ' ἐλάχιστον ἀπαιτήσεις :

1. Ἐνεργὸς ἀκτινοβολουμένη ἰσχύς : μικροτέρα ἢ ἴση πρὸς 2W. Ἡ συσκευή δέον ὅπως ἔχῃ τὴν δυνατότητα μειώσεως τῆς ἰσχύος ἐξόδου τοῦλάχιστον κατὰ 10 DB.
2. Διαμόρφωσις : Κατὰ συχνότητα μὲ προέμφασιν 6DB ἀνὰ ὀκτάβαν (διαμόρφωσις φάσεως). Ἡ ἀπόκλισις συχνότητος δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ ± 5 KHZ, ἡ δὲ ζώνη ἀκουστικῶν συχνοτήτων δέον ὅπως περιορίζεται εἰς τοὺς 3000HZ.
3. Ἀνοχή συχνότητος : Ἴση ἢ καλυτέρα τῶν 5×10^{-6} .
4. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ συσκευή ἐγκαθίσταται εἰς σταθερὸν σημεῖον ἐπὶ τοῦ πλοίου, τὸ ὕψος τῆς κεραίας ταύτης δέον ὅπως μὴ ὑπερβαίνει τὰ 3,6 μέτρα ὑπεράνω τῆς στάθμης τῆς γεφύρας.

5. Αἱ συχνότητες λειτουργίας τῶν συσκευῶν τούτων εἶναι αἱ κάτωθι :

457,525 MHZ	
457,550	»
457,575	»

Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως ἐπαναλήπτου θὰ χρησιμοποιῶνται κατὰ ζεύγη μὲ τὰς ἀνωτέρω συχνότητες, αἱ κατωτέρω τοιαῦται :

467,525 MHZ	
467,550	»
467,575	»

6. Ἡ χρῆσις συχνοτήτων ἐκ τοῦ Πρακτῆματος 18 τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, διὰ τοιούτου εἶδους συσκευῶν, ἀπαγορεύεται.

7. Αἱ συσκευαὶ «ἐνδοσυνεννοήσεως» θὰ χρησιμοποιῶνται δι' «ἐσωτερικὰς» ἐπικοινωνίας ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ μεταξὺ πλοίου καὶ τῶν σισιβίων αὐτοῦ λέμβων καὶ σωστικῶν σχεδίων, κατὰ τὴν διάρκειαν ἀσκήσεων ἢ ἐπιχειρήσεων διασώσεως ἢ ἀποσπιβιάσεως ἐπιβατῶν. Ἐπίσης διὰ ἐπικοινωνίας ομάδων πλοίων ρυμουλκουμένων ἢ ὠθημένων, καθὼς ἐπίσης καὶ χειρισμοὺς καὶ ὁδηγίας πλευρίσεως.

Ἄρθρον 23.

Ἀμοιβὰ καὶ ἐργαλεῖα ραδιοτηλεφωνικῶν ἐγκαταστάσεων.

1. Ραδιοφωνικὴ ἐγκατάστασις ἐνδιαιμέσων καὶ ὑψηλῶν συχνοτήτων :

Αὕτη δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ τῶν κάτωθι τοῦλάχιστον ἀμοιβῶν καὶ ἐργαλείων :

- α) Μία πλήρης σειρὰ λυχνιῶν καὶ κρυσταλλολυχνιῶν τοῦ πομποδέκτου.
- β) Ἐτοίμη κεραία πρὸς ἀντικατάστασιν τῆς ὑπαρχούσης.
- γ) Μονωτήρες στηρίξεως κεραίας.
- δ) Πυκνόμετρον.
- ε) Ἀπεσταγμένον ὕδωρ.
- στ) Μία σειρὰ ἀσφαλειῶν.

2. Πομποδέκτης λίαν ὑψηλῶν συχνοτήτων (V.H.F.) :

Οὗτος δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένος διὰ τῶν κάτωθι τοῦλάχιστον ἀμοιβῶν :

- α) Μία σειρὰ ἀσφαλειῶν.
- β) Ἐν ἐφεδρικὸν χειροτηλέφωνον ἢ μικρόφωνον, κατὰ περίπτωσιν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ IV.

Διεξαγωγή ὑπηρεσίας ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 24.

Ὑποχρεώσεις τοῦ Πλοίαρχου ὡς πρὸς τὸν ἀσύρματον.

1. Ὁ πλοίαρχος ἀσκεῖ τὴν ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων καὶ Κανονισμῶν προβλεπομένην ἐξουσίαν ἐπὶ τῶν ἀξιωματικῶν τηλεπικοινωνιῶν.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως :

α) Μερικῶς ἢ ἐξασφαλίζῃ κατὰ τὸν πλοῦν ἢ συνεχῆς παροχὴ τῆς ἀναγκαιούσης ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας διὰ τὴν ἀπρόσκοπον λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματου.

β) Γνωστοποιῇ εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν καὶ κατὰ χρονικὸν διάστημα οὐχὶ ἀνώτερον τοῦ τετραώρου τὸ στίγμα τοῦ πλοίου, τούτου λαμβανομένου ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν καὶ καταχωρουμένου παρ' αὐτοῦ εἰς τὴν οἰκείαν στήλην τοῦ ἡμερολογίου ἀσύρματου. Εἰς πλοία ἐκτελούντα ἄωρον φυλακὴν ἀσύρματου, τὸ στίγμα θὰ γνωστοποιῇται εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν διὰ τῆς ἡμέρας.

γ) Νοσηγῇ τὸ ἀναγκαῖον προσωπικὸν διὰ τὴν καθαρύτητα τῶν διαμερισμάτων τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματου καὶ κατὰλληλον προσωπικὸν διὰ τὰς ἀπαιτούμενας τυχόν ἐπισκευὰς κεραίας ἢ τῶν μηχανημάτων αὐτοῦ καὶ ἐν γένει παράσχη προθύμως εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν τὰ μέσα διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ ἀπρόσκοπον λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματου.

3. Ὁ πλοίαρχος καὶ πᾶν ἐν γένει μέλος τοῦ πληρώματος λαμβάνον ὅπωςδὴποτε γνῶσιν ραδιοτηλεγραφήματος καὶ πάσης ἐν γένει ἀνταποκρίσεως ἐπιτευχθείσης διὰ τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματου, ὑποχρεοῦται νὰ διαφυλάξῃ τὸ ἀπόρρητον αὐτῆς.

4. Ὁ πλοίαρχος ὑπέχει ἀκεραίαν τὴν εὐθύνην εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἦθελεν ἀποπλεύσει ἐξ οἰουδὴποτε λιμένος μετὰ τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματου ἐν ἀταξίᾳ ἢ μὲ ἐλλιπὴ σύνθεσιν τοῦ προσωπικοῦ τούτου.

5. Ἐφ' ὅσον ὁ πλοίαρχος γνωρίζει ἐκ τῶν προτέρων τὸν λιμένα προορισμοῦ τοῦ πλοίου, ὑποχρεοῦται νὰ γνωστοποιῇ τούτο εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν πρὸς διευκόλυνσιν τῆς ἀνταποκρίσεως διὰ τῆς παρακολουθήσεως τῶν ἐνδιαιμέσων παρακτίων σταθμῶν.

6. Ἐπὶ πλοίων εἰς τὰ ὁποῖα ἐκ τῆς ὀργανικῆς αὐτῶν συνθέσεως προβλέπεται θέσις ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν, ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματου παρ' οἰουδὴποτε προσώπου, ἐκτὸς περιπτώσεων ἐκτάκτου ἀνάγκης.

7. Εἰς περιπτώσεις ἐκτελέσεως ἐργασιῶν πλησίον τῶν κεραιῶν τοῦ σταθμοῦ ἀσύρματου ἢ καταβιβάσεως αὐτῶν δι' ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν τοῦ πλοίου, ὁ πλοίαρχος ἢ ὁ ἀξιωματικὸς φυλακῆς ὑποχρεοῦνται ὅπως γνωστοποιῶν τούτο ἐγκαίρως, εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν.

8. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐπίστησις κεραίας ἀσύρματου ἐπὶ πλοίου μὴ ἔχοντος τηλεπικοινωνιακὴν ἐγκατάστασιν ἢ ἔχοντος ταύτην ἐν ἀχρηστίᾳ, ἐσφραγισμένη κλπ.

9. Ὁ πλοίαρχος πλοίου τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ τεθῇ εἰς ἀκίνησιν ἐπὶ μακρὸν χρονικὸν διάστημα, ὑποχρεοῦται ὅπως μερικῶς διὰ τὴν καθαιρέσιν τῆς κεραίας τοῦ Σταθμοῦ ἀσύρματου καὶ εἰδοποιῇ τὴν Ε.Ε.Π. ἢ τὴν ἀρμοδίαν λιμενικὴν Ἀρχὴν διὰ τὴν σφράγισιν τῶν συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως.

10. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως παρέχῃ πᾶσαν διευκόλυνσιν εἰς τοὺς ἀρμοδίους Ἐπιθεωρητάς, εὐθυνόμενος διὰ πᾶσαν παρ' αὐτοῦ ἢ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος παρεμπόδισιν τοῦ ἔργου αὐτῶν.

Ἄρθρον 25.

Καθήκοντα Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

1. Γενικά :

Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν, προϊστάται τῆς Ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν. τελεῖ δὲ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς

καὶ τὴν ἐλεγχον τοῦ πλοιάρχου καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἐναντὶ αὐτοῦ ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν καθήκοντων του.

Εἰς σταθμὸν δι' ὃν, ἐκ τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως, προβλέπεται εἰς μόνον ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν, οὗτος εἶναι προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ.

2. Εἰδικὰ καθήκοντα :

Εἰδικώτερον ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν :

(α) Ἐκτελεῖ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν του, συμμορφούμενος ἐπακριβῶς πρὸς τὰς ἐκ τῶν διεθνῶν Συμβάσεων τηλεπικοινωνιῶν καὶ «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἀπορροεῖσας συναφεῖς ὑποχρεώσεις του (ἐκτέλεσις φυλακῶν, κανονικὴ διεξαγωγὴ ἀνταποκρίσεως, ὑποχρεώσεις λήψεως καταλόγων κλήσεων (TRAFFIC LISTS), τήρησις ἡμερολογίου ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν καὶ ἐπιμέλεια ἐγκαίρου θεωρήσεως τούτου παρὰ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν, συντήρησις καὶ ἐπισκευὴ βλαβῶν μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ συσκευῶν σταθμοῦ ἀσυρμάτου, τήρησις βιβλίων, καταστάσεων καὶ διαφύρων ἐντύπων, κοστολόγησις Ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ Ραδιοτηλεφωνημάτων, λογιστικὴ τακτοποίησις ἐν γένει τῆς ὑπηρεσίας ραδιοπικοινωνιῶν κλπ.).

(β) Εὐθύνεται διὰ τὴν τακτικὴν παρακολούθησιν, συντήρησιν καὶ διατήρησιν εἰς ἀρίστην κατάστασιν τῶν ἡλεκτρονικῶν συσκευῶν, τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, τῶν κεραίων, τῶν σωσιβίων λέμβων καὶ πλωτῶν σωστικῶν μέσων, κατὰ τὰ εἰδικώτερον προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν οἰκείων Κανονισμῶν καὶ Διεθνῶν Συμβάσεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ».

(γ) Εἰσπράττει ἐγκαίρως εἰς τὸν πλοίαρχον τὴν ἀπαιτούμενην περιοδικὴν ἀναθέσιν τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἢ καὶ τυχόν ἐνδείκνυόμενας ἐπισκευὰς καὶ τεχνικὰς ἐπιθεωρήσεις τῶν συσκευῶν τοῦ σταθμοῦ, πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς ὁμαλῆς λειτουργίας τούτων. Παρακολουθεῖ δὲ καὶ παρέχει τὴν τεχνικὴν συνδρομὴν του κατὰ τὰς ὑπὸ τῶν οἰκείων τεχνικῶν συνεργειῶν διενεργουμένης ὡς ἂν ἐπιθεωρήσεις ἢ ἐπισκευὰς.

(δ) Εὐθύνεται διὰ τὴν, συμφώνως πρὸς τὰς ἐν παραγράφῳ Β τοῦ ἄρθρου 24 μνημονευόμενας διατάξεις, τήρησιν τοῦ ἀπορρήτου τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως. Ὡς ἐπὶ ὅψιν τοῦ πλοιάρχου τὸ ταχύτερον, τὰ λαμβανόμενα καὶ ἀποστέλλόμενα ραδιοτηλεγραφήματα καὶ αἰτεῖται τὴν ἐνυπόγραφον παρὰ τοῦ τούτου θεωρήσιν διὰ τὰ ἀποστέλλόμενα, ἐφ' ὅσον ταῦτα ἀφοροῦν εἰς τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν, τάξιν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, ὡς ἐπίσης καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους. Ραδιοτηλεγραφήματα ἰδιωτικῆς φύσεως ἀποστέλλονται ἢ ἐπιδίδονται εἰς τὸν παραλήπτην εὐθύνη τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ πλοιάρχου, ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν ἀφοροῦν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν, τάξιν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου ὡς ἐπίσης καὶ εἰς τὴν ἀσφάλειαν τοῦ Κράτους.

(ε) Ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ :

(1) Τοῦλάχιστον ἀπᾶς τοῦ 24ώρου μετεωρολογικὸν δελτίον τῆς θαλασσίας περιοχῆς εἰς τὴν ὁποίαν πλέει τὸ πλοῖον. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς μεταδίδεται μετεωρολογικὸν δελτίον δις τῆς ἡμέρας ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν τῆς περιοχῆς, τοῦτο λαμβάνεται κατ' ἀμφοτέρως τὰς μεταδόσεις. Ὡς αὐτὸς παρ' οἰονόητου σταθμοῦ κατὰ περίπτωσιν ἢ κατ' ἐντολὴν τοῦ πλοιάρχου.

(2) Τὰς ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν ἀγγελίας τοῖς ναυτιλλομένοις, τὰς ἀναφερομένας εἰς τὴν θαλασσίαν περιοχὴν εἰς τὴν ὁποίαν πλέει τὸ πλοῖον.

(3) Ἀπᾶς τοῦλάχιστον τοῦ 24ώρου, ὠριαῖον σῆμα πρὸς διόρθωσιν τοῦ χρονόμετρο τοῦ πλοίου. Ἐπίσης ὠριαῖον σῆμα, ὁσάκις ζητηθῇ τοῦτο ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου καὶ ἐφ' ὅσον εἶναι ἐφικτόν.

(4) Καθ' ἑκάστην τὸ «Δελτίον εἰδήσεων τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας» πρὸς ἐνημέρωσιν τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου, ἐφ' ὅσον καθίσταται δυνατὴ ἡ λήψις του καὶ δὲν παρεμπιπδεῖ αὕτη τὸ κύριον ἔργον τῆς ἀνταποκρίσεως.

(στ) Πραγματοποιεῖ ἅπας τοῦλάχιστον τῆς ἐβδομάδος δοκιμὴν τόσον τῆς φορητῆς ραδιοτηλεγραφικῆς συσκευῆς σωσιβίων λέμβων ὅσον, καὶ τῆς μονίμου ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως τῶν σωσιβίων λέμβων, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, ἐνεργῶν σχετικῶν περὶ τοῦ ἀποτελέσματος ἐγγραφὴν εἰς τὸ ἡμερολόγιον τηλεπικοινωνιῶν.

(ζ) Ἐλέγχει ἀπαραιτήτως καθ' ἑκάστην τὴν καλὴν λειτουργίαν τῆς συσκευῆς AUTOALARM καὶ καταχωρεῖ εἰδικὴν περὶ τούτου ἐγγραφὴν εἰς τὸ ἡμερολόγιον τηλεπικοινωνιῶν.

(η) Ἐπιμελεῖται τῆς διαφυλάξεως τῶν εἰδῶν ἀπογραφῆς τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου καὶ γενικώτερον τῆς Ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν τοῦ πλοίου.

(θ) Εὐθύνεται διὰ τὴν ἐπιμελῆ παρακολούθησιν, συντήρησιν, ἀποκατάστασιν βλαβῶν καὶ ἐξασφάλισιν τῆς καλυτέρας δυνατῆς λειτουργίας τοῦ συστήματος ἐνδοσυνεννοήσεως τοῦ πλοίου.

(ι) Ἐπιμελεῖται, κατόπιν ἐντολῆς τοῦ πλοιάρχου, τῆς συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς βλαβῶν τῶν κατωτέρω ἀναφερομένων ἡλεκτρονικῶν συσκευῶν τοῦ πλοίου, τῶν δυναμένων νὰ ἐκτελεσθῶσιν παρὰ τοῦ ἰδίου ἢ τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ διὰ τῶν διατιθεμένων ὑπὸ τοῦ πλοίου μέσων :

(1) Τῶν ἡλεκτρονικῶν ραδιοαυτιλιακῶν βοηθημάτων (RADAR, Ραδιογωνιομέτρου LORAN DECCA κλπ.).

(2) Τῶν ἡλεκτρονικῶν ὀργάνων ναυσιπλοίας (αὐτομάτου πηδαιλόχου, γυροπυξίδος, δρομομέτρου, σημειωτοῦ πορείας κλπ.) ὡς καὶ ἡλεκτρικῶν συστημάτων τηλεκινήσεως.

(3) Τῆς ἡχοβολιστικῆς συσκευῆς (βυθομέτρου).

(4) Τοῦ κλειστοῦ κυκλώματος τηλεγράσεως γεφύρας ὡς καὶ τῶν τροφοδοτικῶν αὐτῶν μονάδων (μεταλλακτῆρων, ἐναλλακτῆρων κλπ.).

(5) Τῶν ἡλεκτροακουστικῶν συστημάτων (ἐνισχυτῶν, μεγαφῶνων ὡς καὶ λοιπῶν μέσων ψυχγωγίας (ραδιοφώνου - κινηματογραφικῶν μηχανῶν κλπ.).

(ια) Ὑπ' ἡγεμονίᾳ εἰς τὴν μετάδοσιν (ἐμπομπήν) πρὸς παρακτίους σταθμούς τῶν συντασσομένων παρὰ τῶν ἀξιωματικῶν γεφύρας μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων.

(ιβ) Ὁφείλει νὰ τηρῇ ἐν ἀπολύτῳ τάξει :

(1) Τοὺς Διεθνεῖς Καταλόγους καὶ Ὀνοματολόγια τῆς Διεθνούς Ἐνώσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ ἐπιφέρει ἐπ' αὐτῶν τὰς σχετικὰς τροποποιήσεις, βάσει τῶν ἐκδιδόμενων ἐκαστοτε συμπληρωμάτων καὶ παραρτημάτων αὐτῶν.

(2) Τοὺς πίνακας τηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεγραφικῶν τελῶν (τιμολόγια), ἐπιφέρει ἐπ' αὐτῶν τὰς ἐκαστοτε τροποποιήσεις.

(3) Τὰ λοιπὰ βιβλία καὶ ἐντυπα τοῦ σταθμοῦ, δεόντως ἐνημερωμένα.

(ιγ) Δι' οἰονόηποτε ζήτημα ἀφορῶν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἢ τὰς ἐλλείψεις ἢ βλάβας αὐτοῦ, ὀφείλει νὰ ἀναφέρηται καὶ συνεννοῇται μόνον μετὰ τοῦ πλοιάρχου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ πλοίαρχος δὲν προβῇ εἰς τὰς αἰτουμένας συμπληρώσεις τῶν ἐλλείψεων καὶ ἐπισκευὰς, ὁ προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ὀφείλει νὰ ἐπιστήσῃ τὴν προσοχὴν ἐπὶ τῶν συνεπειῶν ἃς θὰ εἶχεν ἡ μὴ συμπλήρωσις τῶν αἰτουμένων διὰ τὴν ὁμαλὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὡς καὶ ἐν περιπτώσει καθ' ἣν δὲν τοῦ παρέχεται ἡ συνδρομὴ τοῦ πλοιάρχου, ὁ προϊστάμενος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ὀφείλει νὰ μνημονεύσῃ λεπτομερῶς τὰ γεγονότα ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἀσυρμάτου, ὑποβάλλων συγχρόνως εἰς τὴν Ἀμενικὴν Ἀρχὴν ἢ Προξενικὴν τοιαύτην τοῦ πρώτου λιμένος κατάπλου τοῦ πλοίου, ἐν Πειραιεὶ δὲ εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἐγγραφὴν ἀναφορὰν μετ' ἀποσπάσματος τοῦ ἡμερολογίου ἀσυρμάτου.

(ιδ) Ὁφείλει πρὸ τῆς παραλαβῆς προμηθευθέντων ἀμοιβῶν, ἢ ἐξαρτημάτων αὐτῶν ἢ ἐπισκευασθέντος μηχανήματος τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου νὰ βεβαιοῦται διὰ δοκιμῆς περὶ τῆς καλῆς καταστάσεως, καταλληλότητος καὶ λειτουργίας αὐτῶν.

(ιε) Ὁφείλει νὰ καταβάλλῃ προσπάθειαν πρὸς ἐπισκευὴν τῶν παρουσιαζομένων βλαβῶν τῶν πομπῶν καὶ δεκτῶν ραδιοφωνομέτρων καὶ λοιπῶν μηχανημάτων.

(ιστ) Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει καὶ ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται σταθμὸς ἀσυρμάτου πλοίου νὰ χρησιμοποιήσῃ ἕτερον χαρακτηριστικὸν κλήσεως ἐκτὸς τοῦ ἀνταρραφόμενου ἐν τῇ ἀδείᾳ ἐγκαταστάσεως αὐτοῦ.

(ιζ) Ἡ ἐκπομπὴ ἐντὸς λιμένος ἢ ὁρμου ἀπαγορεύεται, ἐπιτρεπομένη μόνον εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

(ιη) Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ἀξιωματικοὺς τηλεπικοινωνιῶν νὰ συνδιαλέγωνται διὰ τοῦ ἀσυρμάτου ἐπὶ ζητημάτων μὴ αὐστηρῶς ὑπηρεσιακῶν, γενικώτερον δὲ οὗτοι δέον ὅπως συμπεριφέρονται κατὰ τρόπον εὐπρεπῆ.

(ιθ) Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ὀφείλει νὰ τηρῇ ἀπαρεγκλίτως καὶ νὰ συμμορφοῦται ἐπακριβῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν περὶ σήματος κινδύνου, ἐπέεγοντος ἢ σημάτων ἀσφαλείας νὰ ἐκπέμπῃ δὲ τὸ ἄγγελμα κινδύνου (SOS) μόνον κατόπιν ἐντολῆς τοῦ πλοιάρχου, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ δίδῃ ταύτην ἐγγράφως εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν.

Ἐὰν ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν διαταχθῇ νὰ προβῇ εἰς πρᾶξιν ἢ παράλειψιν ἀντίθετον πρὸς τοὺς διέποντας τὴν Ὑπηρεσίαν Τηλεπικοινωνιῶν κανονισμοὺς, ὀφείλει νὰ ἐπιστήσῃ τὴν προσοχὴν τοῦ πλοιάρχου ἐπὶ τῶν συνεπειῶν. Ἐὰν ὁ πλοίαρχος ἐπιμείνῃ εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διαταγῆς του, ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ὀφείλει νὰ ὑπακούσῃ πλὴν ὅμως δέον ὅπως ζητήσῃ τὴν ἔγγραφον ἐντολὴν τοῦ πλοιάρχου, νὰ μνημονεύσῃ τὸ γεγονός ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἀσυρμάτου καὶ καταγγείλῃ τὴν παράβασιν ταύτην εἰς τὴν Λιμενικὴν ἢ Προξενικὴ Ἀρχὴν τοῦ Πρώτου λιμένος κατὰ πλοῦ, ἐν Πειραιεὶ δὲ εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, δι' ἐγγράφου ἀναφορᾶς μετὰ σχετικοῦ ἀποσπλάσματος τοῦ ἡμερολογίου ἀσυρμάτου.

(κ) Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν προϊστάμενος σταθμοῦ A/T πλοίου, ἀπολυόμενος ὀφείλει νὰ παραδώσῃ εἰς τὸν ἀντικαταστάτην του ἐν πάσῃ τάξει καὶ λεπτομερεῖᾳ τὸν σταθμὸν ἀσυρμάτου καὶ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν καὶ διαχειρίσιν αὐτοῦ, διὰ κανονικοῦ πρωτοκόλλου συντασσομένου συμφώνως τῇ ἀπογραφῇ τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ὑπογραφομένου ὑπὸ τε τοῦ παραδίδοντος καὶ παραλαμβάνοντος. Ἐὰν ὁ ἀπολυθεὶς ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν δὲν ἀντικαθίσταται δι' ἐτέρου, ἢ παράδοσις δέον ὅπως πραγματοποιῶνται εἰς τὴν ἐκμεταλλευσμένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν, εἰς τὸν πλοίαρχον δὲ εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν εἰς τὸν λιμὲνα εἰς ὃν ἐνεργεῖται ἢ παράδοσις δὲν ὑπάρχει γραφεῖον τῆς ἐκμεταλλευσμένης τὸν σταθμὸν ἐταιρείας ἢ δὲν ἔχει ἀνατεθῇ εἰς ἐταιρείαν ἢ ἐκμεταλλευστὴν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου.

3. Ἐργασίαι ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν ἐν ὁρμῇ :

Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν κατὰ τὴν ἐν ὁρμῇ παρμονὴν τοῦ πλοίου :

(α) Διεκπεριώνει τὴν γραφικὴν καὶ διαχειριστικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου (καταχωρήσεις εἰς τὸ πρωτόκολλον ἀπάντων τῶν λαμβανομένων καὶ ἀποστελλομένων τηλεγραφημάτων, δακτυλογράφησις ἀντιγράφων τούτων, συμπλήρωσις λογιστικῶν καταστάσεων, κοστολόγησις ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοτηλεφωνημάτων, ἀποστολὴ δικαιολογητικῶν οἰκονομικῆς διαχειρίσεως κ.τ.λ. εἰς τὸν πλοιοκτήτην καὶ ἀρμοδίας (Ὑπηρεσίας).

(β) Συντηρεῖ τοὺς πάσης φύσεως συσσωρευτὰς ἀσυρμάτου.

(γ) Ἐλέγχει τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ βοηθητικοῦ πομποῦ καὶ δέκτου, θέτων τούτων εἰς δοκιμαστικὴν λειτουργίαν ἐπὶ 2ωρον τοῦλάχιστον, καθ' ἑκάστην διὰ τὸν ἑλεγχὸν καὶ συντήρησιν τῶν συσσωρευτῶν.

(δ) Ἐπιμελεῖται τῆς ὑποστολῆς καὶ ἐπαρσεως τῶν κερατιῶν δσάκις παρίσταται πρὸς τοῦτο ἀνάγκη καὶ διενεργεῖ καθορισμὸν μονωτήρων κεραίας καὶ μονωτήρων ἐξόδου κεραίων, πομπῶν καὶ δεκτῶν.

(ε) Παρακολουθεῖ τὰς ἐργασίας ἐπισκευῶν παντὸς ἡλεκτρονικοῦ μηχανήματος, τὰς ἐκτελούμενας ὑπὸ ἐξωτερικῶν συνεργείων.

4. Διθέσεις προσωπικοῦ εἰς ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν :

Διὰ τὴν τεχνικὴν ἐργασίαν ἐπισκευῆς μηχανημάτων τῶν ἐν πλῶ ὅσον καὶ ἐν ὁρμῇ ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν αἰτεῖ παρὰ τοῦ πλοιάρχου ὅστις καὶ τοῦ διαθέτει τὸ ἀνάλογον καὶ κατάλληλον βοηθητικὸν προσωπικὸν ἐκ τοῦ πληρώματος.

5. Ἐγκατάλειψις πλοίου :

Ἐὰν παραστῇ ἀνάγκη ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν παραινεῖ ἐπ' αὐτοῦ ἐκπέμπων συνεχῶς τὸ σῆμα κινδύνου, τὸ στίγμα τοῦ πλοίου, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον διατασσόμενον ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, καὶ δὲν ἐγκαταλείπει αὐτὸ εἰ μὴ μόνον μετὰ τοῦ πλοιάρχου, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ἤθελε διαταχθῇ ὑπ' αὐτοῦ.

Αἱ διαταχαὶ τοῦ πλοιάρχου αἰ ἀφορῶσαι εἰς τὸ σῆμα κινδύνου δίδονται ἐγγράφως εἰς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 26.

Δόκιμος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν.

1. Ὁ ὑπηρετῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου δόκιμος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν :

(α) Ἀσμεῖται, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὰς ὁδηγίας τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν εἰς πᾶν ὅτι ἀφορᾷ τὴν Ὑπηρεσίαν Τηλεπικοινωνιῶν.

(β) Μετέχει πασῶν τῶν ἐργασιῶν ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν.

(γ) Μετέχει τῶν φυλακῶν ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν, ὡς βοηθὸς ἀξιωματικοῦ φυλακῆς, ἀπαγορευομένης τῆς ἀνυθέσεως εἰς αὐτὸν οἰασθῆποτε ὑπευθύνου ἐργασίας τηλεπικοινωνιῶν.

(δ) Μετέχει τῶν ἐπισκευῶν, τῶν συσκευῶν τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῶν ἐργασιῶν παραινεῖς ὡς ὡς τούτων, κατὰ τὰ εἰδικώτερον ἐκάστοτε ὁριζόμενα ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν.

2. Ὁ δόκιμος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν δέον ὅπως διὰ τὴν ἐπίλυσιν οἰασθῆποτε τεχνικῆς φύσεως ἀπορίας του, ἀπευθύνεται πρὸς τὸν ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν, ὅστις ὑποχρεοῦται ὅπως, καὶ ἐξ ἰδίας εἰσέτι πρωτοβουλίας, ἐπιμελεῖται οἰασθῆποτε παρουσιαζομένης καταλλήλου εὐκαιρίας πρὸς παροχὴν εἰς τὸν δόκιμον ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν πάσης χρησίμου τεχνικῆς ἐνημερώσεως ἢ ἐπεξηγήσεως διὰ τὴν ὅσον τὸ δυνατόν πληρεστέραν αὐτοῦ ἐπαγγελματικὴν κατάρτισιν.

Ἄρθρον 27.

Ἐκθέσεις παραβάσεων.

1. Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν συντάσσει ἐκθέσιν παραβάσεως εἰς τὰς κάτωθι ἀναφερομένας περιπτώσεις :

(α) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελεν οὗτος διαπιστώσῃ ὅτι Ἑλληνικὸς παράντιος σταθμὸς ὑποπίπτει εἰς παράβασιν τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, ἢ ὅταν ἐξ ὑπαυτιότητος τοῦ παρακτίου ἐπαβραδύνθῃ ἢ μετάδοσις ἢ ἡ λήψις ραδιοτηλεγραφήματος ἢ ἄλλης ἀνταποκρίσεως τοῦ πλοίου.

(β) Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν σταθμὸς ἀσυρμάτου πλοίου, παρεμβαλλόμενος ἀντικανονικῶς, παρακαλῶν ἢ δυσχεραίνει τὴν διεξαγωγὴν ἀνταποκρίσεως αὐτοῦ, καὶ ἐν γένει ὑποπίπτει εἰς παράβασιν τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

2. Αἱ ἐκθέσεις παραβάσεων συντάσσονται κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, προσηρτημένον εἰς τὸ τέλος τοῦ παρόντος ἔθρου, εἰς διπλοῦν καὶ ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις διαβιβάζει τὸ ἐν τῶν ἀντιγράφων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συναρμονιῶν διὰ τὰς περαιτέρω ἐνεργείας.

ΥΠΟΓΕΓΙΜΜΑ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΣ

Ἐκθέσις παραβάσεως τῆς Συμβάσεως ἢ τῶν Κανονισμῶν
Ραδιοεπικοινωνιῶν

Στοιχεῖα σταθμοῦ παραβιάζοντος τοὺς Κανονισμούς :

1. Ὄνομα (1) ἐὰν εἶναι γνωστὸν (μὲ κεφαλαῖα)
2. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος τοῦ σταθμοῦ (μὲ κεφαλαῖα)
3. Ἐθνικότης, ἐὰν εἶναι γνωστὴ
4. Χρησιμοποιουμένη συχνότης (KHZ ἢ MHZ)
5. Τάξις ἐκπομπῆς (2)

Στοιχεῖα σταθμοῦ, κεντρικοῦ γραφείου ἢ ὑπηρεσίας ἐπιθεωρήσεως ἥτις ἐπιστημαίνει τὴν παράβασιν :

6. Ὄνομα (κεφαλαῖα)
7. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως (μὲ κεφαλαῖα) ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος τοῦ σταθμοῦ.
8. Ἐθνικότης
9. Θέσις κατὰ προσέγγισιν 3,8

Πληροφορίαι ἐπὶ τῆς παραβάσεως :

10. Ὄνομα (4) τοῦ σταθμοῦ (μὲ κεφαλαῖα) τοῦ ἐπικοινωνοῦντος μετὰ τοῦ σταθμοῦ ὅστις διαπράττει τὴν ἀνωμαλίαν ἢ παράβασιν
11. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος τοῦ ὑπὸ στοιχεῖον 10 σταθμοῦ
12. Ὁρὰ (5) καὶ ἡμερομηνία
13. Φύσις τῆς ἀνωμαλίας ἢ παραβάσεως (6)
14. Ἀποσπάσματα τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου καὶ ἕτερα στοιχεῖα πρὸς ὑποστήριξιν τῆς ἐκθέσεως

Πληροφορίαι σχετικαὶ πρὸς τὸν σταθμὸν τοῦ ὁποίου παρενοχλεῖται ἢ ἐκπομπή :

15. Ὄνομα τοῦ σταθμοῦ (μὲ κεφαλαῖα)
16. Ἐνδεικτικὸν κλήσεως ἢ ἕτερον χαρακτηριστικὸν ταυτότητος (μὲ κεφαλαῖα)
17. Ἐκχωρηθεῖσα συχνότης (KHZ ἢ MHZ)
18. Συχνότης μετρηθεῖσα κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς παρενοχλήσεως
19. Τάξις ἐκπομπῆς καὶ εὔρος ζώνης
20. Τόπος λήψεως 3,8 (μὲ κεφαλαῖα) ἐνθα ἢ παρενόχλησις ὑπῆρξεν ἔντονος
21. Πιστοποιητικόν :

Πιστοποιῶ ὅτι ἡ ἀνωτέρω ἐκθεσις δίδει, καθ' ὅσον γνωρίζω, τὴν πλήρη καὶ ἀκριβῆ ἀναφορὰν τοῦ συμβάντος :

Υπογραφαὶ (9) Ἡμερομηνία τῆς 197...
..... 197...

Ὁδηγίαι διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ ἐντύπου :

1. Ἐκάστη ἐκθεσις θὰ μνημονεύη ἓνα καὶ μόνον σταθμὸν (βλέπε σημείωσιν 4).

2. Βλέπε ἄρθρον 2 Δ.Κ.Ρ.

3. Ἐφαρμόζεται μόνον εἰς πλοῖα καὶ ἀεροσκάφη. Ἡ θέσις δέον ὅπως ἐκφράζεται εἰς γεωγραφικὸν πλάτος καὶ μῆκος (GREENWICH) ἢ δι' ἀληθοῦς προσδιορισμοῦ τοῦ στίγματος εἰς μοίρας καὶ τῆς ἀποστάσεως εἰς ναυτικὰ μίλια ἢ χιλιόμετρα πρὸς θέσιν τινὰ ἐπακριβῶς γνωστήν.

4. Ἐὰν οἱ δύο ἐν ἐπικοινωνίᾳ σταθμοὶ παραβιάζουν τοὺς κανονισμούς θὰ δίδεται κειωρισμένως ἐκθεσις δι' ἕκαστον τούτων.

5. Ἡ ὥρα δέον ὅπως ἐκφράζεται εἰς μέσον χρόνον (GREENWICH (G.M.T.)) ὑπὸ ομάδος τεσσάρων ἀριθμῶν (0001 ἕως 2400). Ἐὰν ἡ παράβασις παρατείνεται ἢ ἐπαναλαμβάνεται, δέον νὰ ἀναγράφωνται αἱ ὥραι.

6. Ἀπαιτεῖται κειωρισμένη ἐκθεσις δι' ἕκαστην τῶν ἀνωμαλιῶν ἢ παραβάσεων, ἐὰν δὲν ἐγένοντο ὅλαι προφανῶς ὑπὸ τοῦ ἰδίου προσώπου καὶ εἰς βραχὺ χρονικὸν διάστημα.

7. Αἱ ἀνωτέρω πληροφορίαι δέον ὅπως παρέχωνται μόνον εἰς περίπτωσιν διμαρτυρίας διὰ παρενόχλησιν.

8. Εἰς περίπτωσιν ἀφορῶσαν εἰς σταθμὸν μόνιμον ἢ ξηρᾶς, ἡ θέσις δέον ὅπως δηλοῦται διὰ τοῦ γεωγραφικοῦ πλάτους καὶ μήκους (GREENWICH).

9. Ἡ ἐκθεσις αὕτη δέον νὰ ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ χειριστοῦ ὅστις διεπίστωσεν τὴν παράβασιν καὶ νὰ προσυπογράφεται ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τοῦ πλοίου ἢ τοῦ προϊσταμένου τοῦ σταθμοῦ, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ παραβάσεως διαπιστωθείσης ὑπὸ σταθμοῦ τῆς κινητῆς ὑπηρεσίας. Ὅσάνις ἡ ἐκθεσις προέρχεται ἐξ ἐνὸς κεντρικοῦ γραφείου ἢ ὑπηρεσίας ἐπιθεωρήσεως, δέον ὅπως ὑπογράφεται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τοῦ γραφείου ἢ τῆς ὑπηρεσίας ταύτης καὶ προσυπογράφεται ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου τῆς Διευθύνσεως ἥτις τὴν ἀποστέλλει.

Διὰ τὴν ἀποκλειστικὴν χρῆσιν τῆς Διευθύνσεως :

1. Ἐταιρεία ἔχουσα τὸν ἔλεγχον τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἐναντίον τοῦ ὁποίου διευτώθη ἡ διμαρτυρία

2. Ὄνομα τοῦ χειριστοῦ τοῦ σταθμοῦ τοῦ ὑπευθύνου διὰ τὴν ἀνωμαλίαν ἢ παράβασιν τῶν Κανονισμῶν

3. Ληφθὲν μέτρον

Ἄρθρον 28.

Ἐγγραφα βιβλία καὶ ἔντυπα σταθμοῦ ἀσυρμάτου.

Εἰς τοὺς σταθμοὺς ἀσυρμάτου πλοίων δέον νὰ ὑπάρχουν μερίμνη τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ πλοιάρχου τὰ κάτωθι ἐγγραφα, βιβλία καὶ ἔντυπα :

1. Ἀδεία ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμοῦ ἀσυρμάτου.
2. Πιστοποιητικὸν Ραδιοηλεκτρογραφικῆς Ἀσφαλείας (RADIO-TELEGRAPHY SAFETY CERTIFICATE).
3. Διπλώματα Ἀξιωματικῶν Ἀσυρμάτου.
4. Βιβλίον Ἀπογραφῆς.
5. Ἡμερολόγιον Ἀσυρμάτου.
6. Ὑπηρεσιακὰ δημοσιεύματα :

α) Κατάλογος παρακτίων σταθμῶν (LIST OF COAST STATIONS).

β) Ἀλφαβητικὸν εὑρετήριο διακριτικῶν κλήσεων (ALFABETICAL LIST OF CALL SIGNS).

γ) Κατάλογος σταθμῶν πλοίων (LIST OF SHIP STATIONS).

δ) Κατάλογος σταθμών Ραδιοαυτιλίας και σταθμών εκτελούντων ειδικάς υπηρεσίας (LIST OF RADIODETERMINATION AND SPECIAL SERVICE STATIONS).

7. Κανονισμοί :

α) Διεθνής Σύμβασις Τηλεπικοινωνιών ή απόσπασμα των διεθνών διατάξεων αυτής των σχετικών προς την κινητήν ναυτικήν υπηρεσίαν.

β) Διεθνής Κανονισμός Ραδιοεπικοινωνιών περιλαμβανών και τον πρόσθετον Κανονισμόν.

γ) Διεθνής Τηλεγραφικός Κανονισμός.

δ) Έγχειρίδιον προς χρήσιν υπό της κινητής ναυτικής υπηρεσίας.

8. Βιβλία Διαχειρίσεως Ραδιοτηλεγραφημάτων :

α) Άρχεϊον ήριθμημένων αντιγράφων.

β) Βιβλίον Ταμειακής Διαχειρίσεως.

γ) Ραδιοτηλεγραφικόν Τιμολόγιον Έσωτερικού.

δ) Ραδιοτηλεγραφικόν Τιμολόγιον Έξωτερικού.

9. Έντυπα :

α) Έντυπα καταστάσεων (ABSTRACTS) εξερχομένων ραδιοτηλεγραφημάτων γενικώς.

β) Έντυπα καταστάσεων εισερχομένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

γ) Έντυπα καταστάσεων ραδιοτηλεγραφημάτων πλοιάρχου (αφορώντων την υπηρεσίαν του πλοίου) MSG.

δ) Έντυπα αποδείξεων συνολικών ραδιοτηλεγραφικών τελών πληρώματος.

ε) Έντυπα κατατιθεμένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

στ) Έντυπα λαμβανομένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

ζ) Έντυπα ραδιοτηλεφωνικών συνδιαλέξεων.

η) Φάκελλοι επιδόσεως λαμβανομένων Ραδιοτηλεγραφημάτων.

θ) Έντυπα αποδείξεων καταθέσεως ραδιοτηλεγραφημάτων.

ι) Έντυπα αποδείξεων προπληρωθείσης απαντήσεως.

ια) Έντυπα αποδείξεων επί πιστώσει κατατιθεμένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

ιβ) Έντυπα αναδιαβιβαζομένων ραδιοτηλεγραφημάτων.

ιγ) Βιβλίον επιδόσεως λαμβανομένων ραδιοτηλεγραφημάτων. Προκειμένου περί βιβλίων διαχειρίσεως και εντύπων ταῦτα θὰ ἐκτιπῶνται μερίμνῃ καὶ δαπάνῃ τοῦ πλοιοκλήτου ἢ τῆς ἐκμεταλλευσομένης τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείας Ἀσυρμάτου, κατόπιν προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γενικὴ Διεύθυνσις Ταχυδρομείων - Τηλεπικοινωνιῶν).

Ἄρθρον 29.

Ἡμερολόγιον Ἀσυρμάτου.

1. Τὸ Ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου εἶναι ἐπίσημον βιβλίον τοῦ πλοίου ἡριθμημένον καὶ μονογεγραμμένον κατὰ φύλλον ὑπὸ τῆς Ἀμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἢ τῆς ἐν Πειραιᾷ Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων χρησιμεύει δὲ ὡς ἀποδεικτικὸν μέσον ἐνώπιον τῶν Δικαστικῶν καὶ Διοικητικῶν Ἀρχῶν καὶ ἀποτελεῖ διατετιμημένον ἐντυπον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

2. Εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο ὁ Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν καταχωρεῖ διὰ μελάνης, περὶ ἧν τῆς διεξχομένης ἀνταποκρίσεως εἰς τὴν συχνότητα εἰς ἣν ἀκροᾷται, συμπληρῶν τὰς οἰκίας στήλας αὐτοῦ.

3. Ἐὰν ἡ διεξαγομένη ἀνταπόκρισις αὐτοῦ ἀφορᾷ εἰς σῆμα κινδύνου ἢ ἀνάγκης ἢ ἤθελε θεωρηθῇ ὑπόπτος, ἢ ὡς ἐνδιαφέρουσα τὸ πλοῖον ὡς ἐπίσης καὶ ἐὰν αὕτῃ διεξάγεται μεταξὺ τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου καὶ ἑτέρου τοιούτων, θὰ καταχωρῆται λεπτομερῶς εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου.

4. Καθ' ἑκάστον τοὐλάχιστον 24ωρον ὁ προϊστάμενος τοῦ σταθμοῦ ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν, μερίμνῃ διὰ τὴν λήψιν τοῦ ὁριαίου σήματος. Τὸ σῆμα τοῦτο θὰ ἐγγράφηται εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου μετὰ παρατηρήσεως περὶ τῆς καταστάσεως τοῦ ὁρολογίου τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμά-

του, ἐὰν ἡ ὥρα τοῦ σήματος συμφωνῇ πρὸς τὴν τοῦ ὁρολογίου, ἢ εἴναι προχωρῇ ἢ ὑστερῇ τούτου, καὶ κατὰ πόσον.

5. Εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἐπίσης ἀναγράφονται :

(α) Αἱ λαμβανόμεναι διαταχαί.

(β) Αἱ συμβαίνουσαι εἰς τὰ μηχανήματα τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου βλάβαι, περὶ τῶν ὁποίων δέον ὕπαις ἀμέσως εἰδοποιῆται ὁ προϊστάμενος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν καὶ δι' αὐτοῦ ὁ πλοίαρχος, τὸ αἷτιον ἐξ οὗ προῆλθεν, ἢ ὥρα καθ' ἣν ἐλαβον χώραν αἱ γενόμεναι ἐνέργειαι διὰ τὴν ἀνταπόκρισιν, ἐντοπισμὸν καὶ ἐπισκευὴν αὐτῶν διὰ τῶν μέσων τοῦ πλοίου ὡς καὶ ὁ χρόνος καθ' ὃν διήρκεσεν ἡ ἐπισκευή.

(γ) Αἱ ἐπισκευαὶ ἢ προμήθειαι ὕλικῶν, τὰς ὁποίας ὁ προϊστάμενος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν κρίνει ὡς ἀναγκαίητους διὰ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ καὶ περὶ ὧν αἰτεῖται τὴν συνδρομὴν τοῦ πλοίαρχου.

(δ) Αἱ γενόμεναι ἐκάστοτε δοκιμαίαι τῶν συσκευῶν τοῦ Σταθμοῦ τοῦ πλοίου, αἱ φορτοεκφορτίσεις συσκευιῶν συσσωρευτῶν ἐν πλῶ τε καὶ ἐν ὅρμῳ, αἵτινες δέον νὰ λαμβάνουν χώραν ἐβδομαδιαίως καὶ ἡ ἀπόδοσις τῆς μονίμου Ραδιοτηλεγραφικῆς ἐγκαταστάσεως σωσιβίων λέμβων μετὰ κινητήρος ὡς καὶ τῆς φωρητῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς συσκευῆς πλωτῶν σωστικῶν μέσων.

(ε) Αἱ παραβάσεις τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τῶν ἐν ἰσχύϊ Νόμων καὶ Κανονισμῶν τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας, ἐν γένει δὲ πᾶσα πρᾶξις ἣς ἢ ἐν τῷ ἡμερολόγιῳ καταχώρησις ἐπιβάλλεται ἐκ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκ τοῦ ἡμερολογίου ἀπόσπασις ἢ διόρθωσις ἢ διαγραφή λέξεων ἢ ἄλλων τινῶν τὰ ὅποια εἶναι ἐν αὐτῷ ἀναγεγραμμένα. Τυχόν ἐγγραφὰ ἐκ λάθους ὑπογραμμίζονται καὶ ἐπαναλαμβάνονται ὀρθῶς, σημειούμενοι τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διαγραφόμενων λέξεων.

7. Αἱ ἐγγραφὰ τῶν χαρακτηριστικῶν κλήσεων τῶν συντηρήσεων τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν θὰ γίνονται διὰ κεφαλαιῶν γραμμάτων. Αἱ λοιπαὶ ἐγγραφὰ θὰ εἶναι ἀπολύτως εὐανάγνωστοι καὶ κατὰ τὸ δυνατόν καλλιγραφημέναι.

8. Ἐκαστος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν θὰ ἀναλαμβάνῃ, ἀκριβῶς κατὰ τὴν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν ὀριζομένην ὥραν, ἢ, ἐν περιπτώσει πλοίου ἔχοντος ἑνα μόνον ἀξιωματικὸν τηλεπικοινωνιῶν, τὴν ὀριζομένην ὑπὸ τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν ὥραν ὑποχρεωτικῆς φυλακῆς καὶ δὲν θὰ ἐξέρχεται τῆς φυλακῆς πρὶ τῆς παρελεύσεως τῆς ὥρας ταύτης, ἐκτὸς ἂν ἀντικατασταθῇ.

9. Προκειμένου περὶ ἀσθενείας ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν καὶ ἐφ' ὅσον δὲν δύναται αὗτος ν' ἀντικατασταθῇ δι' οἰονδήποτε λόγον κατὰ τὸν πλοῖον δέον ὅπως γίνεται ἐγγραφὴ τοῦ γεγονότος εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου θεωρουμένη καὶ υπογραφομένη ὑποχρεωτικῶς παρὰ τοῦ πλοίαρχου.

10. Εἰς τὴν ἀρχὴν καὶ τὸ τέλος ἐκάστης φυλακῆς ἀναγράφεται ἐν τῷ ἡμερολόγιῳ, τὸ ὀνοματεπώνυμον, ὁ ἀριθμὸς διπλώματος καὶ τίθεται ἡ υπογραφή τοῦ ἐκτελούντος ταύτην ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

11. Ὁ Προϊστάμενος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ἐμπορικῶν πλοίων εὐθύνεται διὰ τὰς τακτικὰς καὶ ἐκτάκτους θεωρήσεις τοῦ ἡμερολογίου Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου, ὑπὸ τῶν ἐντεταλμένων πρὸς τοῦτο Ἀρχῶν.

12. Ἀρμόδιαι Ἀρχαὶ διὰ τὴν θεωρήσιν τοῦ ἡμερολογίου Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου εἶναι ἡ Ἐπιθεωρήσις Ἐμπορικῶν Πλοίων (E.E.H.) καὶ αἱ Ἀμενικαὶ Ἀρχαὶ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, ἐν δὲ τῇ ἀλλοδαπῇ ἡ Προξενικὴ Ἀμενικὴ Ἀρχή.

13. Ὁ Προϊστάμενος ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἅμα τῷ κατάπλῳ τοῦ πλοίου εἰς λιμένα, ὑποχρεοῦται ὅπως προσκομίσῃ ἢ ἀποστέλῃ πρὸς θεωρήσιν τὸ ἡμερολόγιον τελείως συμπληρωμένον δι' ὅλας τὰς ὥρας τῶν ὑποχρεωτικῶν φυλακῶν, εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἀρμόδιαις Ἀρχάς.

Διὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμένων ἐσωτερικοῦ ἢ καὶ ἐσωτερικοῦ - ἐξωτερικοῦ τὸ ἡμερολόγιον δέον ὥπως προσκομίζεται πρὸς θεώρησιν κατὰ τ' ἀνωτέρω ἀπαξ ἐκάστου μηνός.

14. Προκειμένου περὶ πλοίων ἀποπλεόντων ἐκ τοῦ λιμένος Πειραιῶς δέον νὰ λαμβάνη χώραν θεώρησις τοῦ ἡμερολογίου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἅμα τῇ αἰτήσῃ τοῦ ἀπόπλου.

15. Εἰς περιπτώσεις πλοίων ἀποπλεόντων εἰς τὴν αὐτὴν λιμένα πλείονας τῆς μιᾶς φορᾶς ἐντὸς τοῦ ἰδίου μηνός, ἡ θεώρησις καθίσταται ὑποχρεωτικὴ ἀπαξ μηνιαίως.

16. Δύναται ὡσαύτως νὰ λάβη χώραν ἐκτακτος θεώρησις ὡς αἰεὶ κρίνεται τοῦτο σκόπιμον ἢ ἐπιβεβλημένον ἐκ μέρους τῆς Ε.Ε.Π., τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν, τοῦ Πλοιάρχου ἢ τοῦ Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

17. Τὰ ἡμερολόγια τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἐμπορικῶν πλοίων προσάγονται ἅμα τῇ συμπληρώσει τῶν εἰς τὴν ἐν Πειραιεῖ Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, διὰ τὸν προσήκοντα ἑαγχον. ἀκολουθοῦν δὲ φυλάσσονται εἰς τὸ ἀρχεῖον τοῦ σταθμοῦ, ποιουμένης ἐκάστοτε εἰδικῆς μνείας κατὰ τὴν παράδοσιν καὶ παραλαβὴν αὐτῶν, εἰς περίπτωσιν δὲ ἀλλαγῆς τῆς σημείας τοῦ πλοίου παραδίδονται εἰς τὸν πλοιοκτῆτην πρὸς φύλαξιν.

Ἄρθρον 30.

Ἐπιθεώρησις τῶν Σταθμῶν Ἀσυρμάτου.

1. Ἀρμοδία ὑπηρεσία διὰ τὴν ἀσκήσιν τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένου ἐλέγχου τοῦ Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου, εἶναι ἡ ἐν Πειραιεῖ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις ἀσχεῖ τοῦτον διὰ τῶν παρ' αὐτῇ ἐπιθεωρητῶν. (Ὁὗτοι, καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸν ἑαγχον τῆς διεξαγωγῆς τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ἀνταποκρίσεως, ἐνεργοῦν κατὰ τὰς κοινὰς διατάξεις καὶ τὰς εἰδικὰς ἐκάστοτε διατάξεις.

2. Ὁ ἀνωτέρω ἑαγχος δύναται νὰ διενεργῇται καὶ ὑπὸ τῶν ἐξουσιοδοτημένων Νηογνομόνων καὶ Ἐταπειῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν Τοπικῶν Κυμαχιῶν τῆς Ε.Ε.Π., κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεως τῆς.

3. Αἱ ἐπιθεωρήσεις τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, διακρίνονται εἰς ἀρχικὴν, τακτικὰ καὶ ἐκτάκτους.

(α) Ἀρχικὴ Ἐπιθεώρησις :

Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις, διενεργεῖται πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακάς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν. Ἡ ἐπιθεώρησις αὕτη περιλαμβάνει ἑαγχον σχεδίων, μετῶν κλπ. καὶ ἐπιτόπιον ἐπίσκεψιν τοῦ πλοίου πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Σταθμὸς Ἀσυρμάτου κατεσκευάσθη, ἐτοποθετήθη καὶ ἐξωπλίσθη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυουσῶν Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Τακτικὴ Ἐπιθεώρησις :

Ἡ τακτικὴ ἐπιθεώρησις ἐπαναλαμβάνεται καθ' ἑκάστον ἔτος καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακάς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Σταθμὸς Ἀσυρμάτου συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ λειτουργεῖ ἀποτελεσματικῶς.

(γ) Ἐκτακτος Ἐπιθεώρησις :

(1) Ἡ ἐκτακτος ἐπιθεώρησις διενεργεῖται ὅποτεδήποτε κατὰ τὸν ἐνδιάμεσον χρόνον ἰσχύος τοῦ οἰκείου πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἢ Π.Γ.Ε. τοῦ πλοίου καὶ περιλαμβάνει τὸ σύνολον τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων ἢ μέρους μόνον αὐτῶν, τὸ ὅποιον ἐτοποθετήθη τὸ πρῶτον ἢ ὑπέστη βλάβην, ἀποσκοπεῖ δὲ εἰς τὴν διαπίστωσιν τῆς καλῆς καταστάσεως τοῦ Σταθμοῦ τὴν ἀποκατάστασιν τυχόν βλαβῶν ἢ συμπλήρωσιν ἐλλείψεων καὶ τῆς ἀποδοτικῆς αὐτοῦ λειτουργίας.

(2) Εἰς ἅπαντα τὰ κατεπείγοντα εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα πλοῖα, φέροντα σταθμὸν Α/Τ, δέον ὥπως διενεργῇται ἐκτακτος ἐπιθεώρησις, εἰ δυνατόν ἀνὰ τρίμηνον χρονικὸν διάστημα διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἀνὰ ἐξάμηνον διὰ τὰ φορτηγὰ

καὶ λοιπὰ πλοῖα, εἰς μὲν τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς δὲ τοὺς ἐπαρχιακοὺς λιμένας ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς διὰ τοῦ παρ' αὐτῇ Τ.Κ./Ε.Ε.Π.

(3) Πλοῖα διατηροῦνται ἐν ἰσχύι πιστοποιητικῶν ἀσφαλείας Α/Τ ἢ Π.Γ.Ε. καὶ ἐπανακινῶνται μετὰ χρονικὸν διάστημα ἀκινήσεως ἐκτακτῶς μετὰ χρονικὸν διαστήμα ἐπιθεώρησιν.

(4) Ἐπὶ τοῦ ἡμερολογίου Ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου, καταχωρίζεται ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ ὅπωςδῆποτε ἡ ἡμερομηνία τῆς γενομένης ἐκτάκτου ἐπιθεωρήσεως καὶ τὸ ἀποτέλεσμα ταύτης, ἀσχετῶς τῆς παρ' αὐτοῦ συντασσομένης κατὰ τὰ κανονισμικά ἐκθέσεως, ἵνα ἐκ τῶν προσκομιζομένων πρὸς θεώρησιν ἡμερολογίων τῶν πλοίων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις τοῦ ἄρθρου 29, καθίσταται δυνατός ὁ προσδιορισμὸς τοῦ χρόνου τῆς ἐπομένης ἐκτάκτου ἐπιθεωρήσεως.

4. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω ἐπιθεωρήσεων δέον ὥπως :

(α) Παρευρίσκεται ὁ προϊστάμενος ἀξιωματικὸς ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου.

(β) Λαμβάνεται μέριμνα ὥπως τὸ ἡλεκτροπαράγωγον ζεύγος τοῦ πλοίου εὐρίσκειται ἐν λειτουργίᾳ καὶ ὑπὸ πλήρες φορτίον, οἱ ἐναέριοι δὲ ἄγωγοι τῆς κεραίας εὐρίσκονται εἰς τὴν θέσιν τῶν, καὶ

(γ) Ἐλέγχεται ἡ ἐκ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένη σύνθεσις ἀσφαλείας τῶν Σταθμῶν Α/Τ.

5. Ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων ὑποδεικνύει ἐκάστοτε ἐγγράφως καὶ ἐλέγχει τὴν συμμόρφωσιν τῶν πλοίων πρὸς τὰς ἐνδεικνυόμενας ἐν γένει βελτιώσεις ἢ προσθέτους ἀπαιτήσεις τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τιθεμένων μελλοντικῶν ἐν ἰσχύι Διεθνῶν Συμβάσεων ἢ ἐτέρων διατάξεων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Διεξαγωγὴ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 31.

Ἐξουσία τοῦ Πλοιάρχου.

1. Ὁ πλοίαρχος ἀσχεῖ τὴν ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν προβλεπομένην ἐξουσίαν ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὥπως μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐξασφάλισιν συνεχοῦς παροχῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας ἀναγκαίουσας διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ τοῦ πλοίου, παρέχει δὲ πᾶσαν βοήθειαν διὰ τὴν λειτουργίαν, ἐν γένει, καὶ καλὴν συντήρησιν τούτου.

3. Ὁ πλοίαρχος καὶ πᾶν ἐν γένει μέλος τοῦ πληρώματος, λαμβάνων γνώσιν οἰασδήποτε ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως ὀφείλει ὥπως διαφυλάττει τὸ ἀπόρητον αὐτῆς.

Ἄρθρον 32.

Καθήκοντα Ραδιοτηλεφωνητοῦ.

1. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν κανονικὴν διεξαγωγὴν τῆς Ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἐκάστοτε ἐν ἰσχύι Διεθνῶν Συμβάσεων ΠΛΑΖΕΘ, τῆς Διεθνούς Συμβάσεως Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τῶν προσηρτημένων αὐτῇ Κανονισμῶν, τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς καὶ πάσης ἐτέρας σχετικῆς διατάξεως.

2. Ὁφείλει νὰ τηρῇ ἀπαρεγκλίτως καὶ συμμορφοῦται ἐπακριβῶς πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Διεθνούς Κανονισμοῦ Ραδιοπικοινωνιῶν περὶ σήματος κινδύνου, ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας, νὰ ἐκπέμπη δὲ τὸ ἄγγελμα κινδύνου (MAY DAY) μόνον κατόπιν ἐντολῆς τοῦ πλοιάρχου.

3. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς ὀφείλει νὰ συμμορφοῦται ἀπὸλύτως πρὸς τὰς διδομένας αὐτῷ ὁδηγίας ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἀρμοδιότητα τῆς ὁποίας ὑπάγεται διὰ πᾶν ζήτημα ἀφορῶν εἰς τὴν ἐν γένει λειτουργίαν καὶ ἐσωτερικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ σταθμοῦ.

Εἰς ὁρισμένα χρονικά διαστήματα ὁρισθησόμενα ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν, καθ' ἃ οἱ τελευταῖοι οὗτοι θέλουν καλεῖ τὰ πλοῖα πρὸς μετάδοσιν τῶν δι' αὐτὰ ραδιοτηλεφωνημάτων (TRAFFIC LIST) ὁ ραδιοτηλεφωνητής ὀφείλει νὰ ἀκροᾶται εἰς τὴν συχνότητα κλήσεως τῶν παρακτίων σταθμῶν, ὥστε νὰ πληροφορητὰ ἀναλόγως.

4. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητής ὀφείλει ν' ἀπαντᾷ ἀμέσως εἰς τὰς κλήσεις ἐτέρων ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν πλοίων καὶ παρακτίων, νὰ συμμορφοῦται δὲ ἀπολύτως πρὸς τὰς συστάσεις τῶν τελευταίων τούτων, οἵτινες εἶναι καὶ οἱ ἐποπτεύοντες πάντοτε, τὴν ἀνταπόκρισιν.

Οἱ μὴ ἐγκαίρως, ἢ οὐδὲν ὡς ἀπαντῶντες, ὑπόκεινται εἰς τὸν κεκανονισμένον πειθαρχικὸν ἔλεγχον.

5. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται εἰς ραδιοτηλεφωνητὴν νὰ χρησιμοποίησιν ἕτερον χαρακτηριστικὸν κλήσεως ἐκτὸς τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ ἐγκαταστάσεως ἀναγραφομένου.

6. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητής ὀφείλει νὰ τηρῇ ἀκραν ἐχεμύθειαν ἐπὶ τῶν διεξαγομένων ἀνταποκρίσεων.

7. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητής καθ' οἷονδήποτε τρόπον λαμβάνων γνώσιν ἀνταποκρίσεως ἀφορώσης εἰς τὴν ἀσφάλειαν ἐν γένει τοῦ Κράτους, ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἄμεσον διαβίβασιν αὐτῆς πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ εἰς τὴν πλησιέστεραν Λιμενικὴν Ἀρχήν, τῇ ἐγκρίσει τοῦ πλοιάρχου ἢ νομίμου ἀντικαταστάτου αὐτοῦ, τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ὑποχρεουμένης εἰς τὴν ἄμεσον διαβίβασιν ταύτης πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

8. Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς εἰς ραδιοτηλεφωνητὰς ἢ μεταξὺ τῶν συνδιάλεξις διὰ τοῦ ραδιοτηλεφώνου ἐπὶ ζητημάτων μὴ κοινῆς καὶ δημοσίας ἀνταποκρίσεως, ὡς ἐπίσης, ἀπαγορεύεται καὶ ἡ μεταβίβασις περιττῶν φράσεων καὶ ραδιοτηλεφωνημάτων μὴ ἀπολύτως ὑπηρεσιακῶν διὰ τὸ πλοῖον.

9. Ἡ ἐκπομπὴ ἐντὸς λιμένος ἢ ὁρμου ἀπαγορεύεται, ἐπιτρεπομένη μόνον εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις προβλεπομένας ὑπὸ τοῦ Διεθνοῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν.

Ἀπαγορεύονται αἱ δοκιμαὶ καὶ πειραματισμοὶ τῶν ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν πλοίων διὰ χρησιμοποίησεως κεραίας, ἐπιτρέπονται δὲ μόνον κατόπιν συγκαταθέσεως τοῦ ἐγγυτέρου παρακτίου ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ. Ὁ ἐνεργῶν τὰς δοκιμὰς ὀφείλει κατὰ συχνὰ χρονικά διαστήματα, κατὰ τὴν διάρκειαν αὐτῶν, ὅπως ἐκπέμπῃ τὸ χαρακτηριστικὸν κλήσεώς του, συνοδευόμενον ὑπὸ τῶν λέξεων «ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΟΚΙΜΑΣ».

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ἐνεργῶν τὰς δοκιμὰς ὑποχρεοῦται ὅπως τὰς διακόψῃ εὐθὺς ὡς ἤθελεν εἰδοποιηθῇ ὑπὸ τοῦ παρακτίου σταθμοῦ. Περὶ τῶν δοκιμῶν γίνεται σχετικὴ ἐγγράφῃ εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ. Τοῦτο ἰσχύει καὶ διὰ τὰς δοκιμὰς τοῦ αὐτομάτου χειριστήριου σήματος ἀνάγκης (TWO TONE ALARM).

Ὁ Ραδιοτηλεφωνητής ὑποχρεοῦται νὰ περιορίζῃ εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατὸν χρονικὸν διάστημα τὰς ὑπ' αὐτοῦ διενεργουμένας ἀνταποκρίσεις.

10. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητής ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ τοῦλάχιστον ἅπαξ τοῦ 24ώρου μετεωρολογικὸν δελτίον ἀναφερόμενον εἰς τὴν περιοχὴν πλεύσεως τοῦ πλοίου.

Ὡσαύτως ὑποχρεοῦται ὅπως λαμβάνῃ τὰ ἐκπεμπόμενα ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν δελτία ἀγγελιῶν τοῖς ναυτιλλομένοις τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν περιοχὴν πλεύσεως τοῦ πλοίου.

11. Ὅταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ, ὁ χειριστὴς τοῦ ραδιοτηλεφώνου (ὅστις δύναται νὰ εἶναι ὁ πλοίαρχος, εἰς ἀξιωματικὸς ἢ ἐν μέλος τοῦ πληρώματος κάτοχος πυγίου ραδιοτηλεφωνητοῦ), θὰ τηρῇ συνεχῆ φυλακὴν ἀκροάσεως ἐπὶ τῆς ραδιοτηλεφωνικῆς συχνότητος κινδύνου, ἐκ τῆς θέσεως ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐκ τῆς ὁποίας τὸ πλοῖον συνήθως κυβερνᾶται, χρησιμοποιοῦν μεγάφωνον ἢ ἕτερον κατάλληλον μέσον.

12. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητής ὑποχρεοῦται νὰ παραμένῃ ἐν ἀκροάσει ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἐκκρεμότης ἀνταποκρίσεως σήματος κινδύνου ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας μέχρις ὅτου διεκπαιώσῃ τὴν ἐκκρεμοῦσαν δι' αὐτὸν ἀνταπόκρισιν.

13. Ἡ ἀκρόασις δύναται νὰ διακόπτεται :

(α) Ὅταν ἡ συσκευή δέκτου χρησιμοποιοῖται δι' ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἄλλης συχνότητος καὶ δὲν ὑπάρχει ἄλλος δέκτης διαθέσιμος.

(β) Ὅταν κατὰ τὴν γνώμην τοῦ πλοιάρχου αἱ συνθήκαι εἶναι τοιαῦται ὥστε ἡ τήρησις τῆς φυλακῆς ἀκροάσεως ἠθελεν ἐπηρεάσει τὴν ἀσφαλῆ ναυσιπλοῖαν τοῦ πλοίου.

Παρά ταῦτα ἡ τήρησις φυλακῆς ἀκροάσεως καθίσταται ὑποχρεωτικὴ κατὰ τὰς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ὁριζομένους ὥρας. Περὶ τῆς ἐνάρξεως καὶ λήξεως ἐκάστης φυλακῆς θὰ γίνεσθαι σχετικὴ μνεία εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ.

Ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως δέον ἐν τούτοις νὰ τηρῇται ὅσον περισσότερο εἶναι δυνατόν κατὰ τὰς περιόδους σιγῆς τὰς προβλεπομένας ὑπὸ τῶν Κανονισμῶν Ραδιοεπικοινωνιῶν.

14. Ὁφείλει νὰ τηρῇ ἐν τάξει τὸ ἡμερολόγιον τοῦ σταθμοῦ, νὰ ἐνεργῇ τὰς ἐν αὐτῷ κεκανονισμένας ἐγγραφὰς καὶ ὑποβάλλῃ τοῦτο πρὸς θεώρησιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν (ΕΕΠ, κατὰ τύπους Λιμενικὰς ἢ Προξενικὰς Ἀρχάς).

15. Ὁφείλει νὰ τηρῇ ἐν τάξει τοὺς πίνακας τηλεφωνικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν (τιμολόγια) ἐπιφέρειν, ὡσαύτως ἐπ' αὐτῶν τὰς ἐκάστοτε τροποποιήσεις, ὡς καὶ τὰ λοιπὰ βιβλία καὶ ἐντυπα τοῦ σταθμοῦ, δεόντως ἐνημερωμένα.

16. Ὁφείλει νὰ τηρῇ ἐν ἀρίστη καταστάσει ἅπαντα τὰ μηχανήματα καὶ ἐξαρτήματα τοῦ σταθμοῦ τὰ ἀμοιβὰ καὶ συσσωρευτὰ καὶ νὰ ἐκτελῇ τὴν κεκανονισμένην τῶν τελευταίων τούτων φόρτισιν καὶ συντήρησιν.

17. Ὁ Ραδιοτηλεφωνητής ὑποχρεοῦται ὅπως, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ συσκευή ἢ ἐξάρτημα αὐτῆς παρουσάζῃ βλάβην τινὰ, εἰδοποιῇ περὶ τούτου, ἅμα τῷ κατάπλῳ τοῦ πλοίου, τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τὴν ἐκμεταλλευσμένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν, οὕτως ὥστε νὰ ὑπάρχῃ ὁ ἀπαιτούμενος χρόνος διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῆς συσκευῆς, ἢ ἀντικατάστασιν τοῦ βλαβέντος τυχὸν ἐξαρτήματος ταύτης, μέχρι τοῦ ἀποπλοῦ τοῦ πλοίου.

18. Ραδιοτηλεφωνητής ἀπολυόμενος ὑποχρεοῦται ὅπως παραδώσῃ εἰς τὸν ἀντικαταστάτην του ἐν πάσῃ τάξει καὶ λειτουργίᾳ τὸν σταθμὸν καὶ τὴν ἐν γένει ὑπηρεσίαν καὶ διαχειρίσιν αὐτοῦ, διὰ κανονικοῦ πρωτοκόλλου, συντασσόμενου συμφώνως τῇ ἀπογραφῇ τοῦ σταθμοῦ ὑπογραφομένου ὑπὸ τε τοῦ παραλαμβάνοντος καὶ τοῦ παραδίδοντος. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἀπολυόμενος ραδιοτηλεγραφητής δὲν ἀντικαθίσταται δι' ἐτέρου ἢ παράδοσις δέον ὅπως πραγματοποιηθῇ εἰς τὴν ἐκμεταλλευσμένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν δὲν ὑπάρχει γραφεῖον ἐκμεταλλευσμένης τῶν σταθμῶν Ἑταιρείας ἢ δὲν ἔχει ἀνατεθεῖ εἰς Ἑταιρείαν ἢ ἐκμεταλλευσίς τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τηλεφώνου, εἰς τὸν πλοίαρχον.

Ἄρθρον 33.

Ἐπιθεώρησις Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ.

1. Ἀρμοδία Ὑπηρεσία διὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένου ἐλέγχου τοῦ Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ, εἶναι ἡ ἐν Πειραιεὶ ἐδρεύουσα Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις ἀσκεῖ τοῦτον διὰ τῶν παρ' αὐτῇ Ἐπιθεωρητῶν.

2. Ὁ ἀνωτέρω ἔλεγχος δύναται νὰ διενεργῇται καὶ ὑπὸ ἐξουσιοδοτημένων Νηογυμνῶν καὶ Ἑταιρειῶν, ὡς καὶ ὑπὸ τῶν Τοπικῶν Κλιμακίων τῆς Ε.Ε.Π. κατόπιν σχετικῆς ἐγκρίσεως τῆς.

3. Αἱ ἐπιθεωρήσεις τοῦ Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ διακρίνονται εἰς ἀρχικὴν, τακτικὰ καὶ ἐκτάκτους.

(α) Ἀρχικὴ Ἐπιθεώρησις :

Ἡ ἀρχικὴ ἐπιθεώρησις διενεργεῖται πρὸ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου εἰς ὑπηρεσίαν καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν. Ἡ ἐπιθεώρησις αὕτη περιλαμβάνει ἔλεγχον σχεδίων, μελετῶν κλπ. καὶ ἐπιτόπιον ἐπίσκεψιν τοῦ πλοίου πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Ραδιοτηλεφωνικὸς Σταθμὸς κατεσκευάσθη, ἐτοποθετήθη καὶ ἐξωπλίσθη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἰσχυουσῶν Διεθνῶν Συμβάσεων καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

(β) Τακτική 'Επιθεώρησης :

'Η τακτική επιθεώρησης επαναλαμβάνεται καθ' ἑκάστον ἔτος καὶ καλύπτει ὅλας τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἐγκαταστάσεις καὶ τὸν σχετικὸν ἐξοπλισμὸν αὐτῶν, πρὸς διαπίστωσιν ὅτι ὁ Ραδιοτηλεφωνικὸς Σταθμὸς συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ λειτουργεῖ ἀποτελεσματικῶς.

(γ) Ἐκτακτος 'Επιθεώρησης :

(1) Ἡ ἔκτακτος επιθεώρησης διενεργεῖται ὅποτεδήποτε κατὰ τὸν ἐνδιάμεσον χρόνον ἰσχύος τοῦ οἰκείου πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας ἢ Π.Γ.Ε. τοῦ πλοίου καὶ περιλαμβάνει τὸ σύνολον τῶν τηλεπικοινωνιακῶν ἐγκαταστάσεων ἢ μέρος μόνον αὐτῶν, τὸ ὁποῖον ἐτοποθετήθη τὸ πρῶτον ἢ ὑπέστη βλάβην ἀποσκοπεῖ δὲ εἰς τὴν διαπίστωσιν τῆς καλῆς καταστάσεως τοῦ Σταθμοῦ, τὴν ἀποκατάστασιν τυχόν βλαβῶν ἢ συμπληρώσιν ἐλλείψεων καὶ τῆς ἀποδοτικῆς αὐτοῦ λειτουργίας.

(2) Εἰς ἅπαντα τὰ καταπλέοντα εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα πλοῖα, φέροντα Ραδιοτηλεφωνικὸν Σταθμὸν, δέον ὅπως διενεργῇται ἔκτακτος επιθεώρησης εἰ δυνατόν ἀνὰ τρίμηνον χρονικὸν διάστημα διὰ τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ ἀνὰ ἑξάμηνον διὰ τὰ φορτηγὰ καὶ λοιπὰ πλοῖα, εἰς μὲν τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. εἰς δὲ τοὺς ἐπαρχιακοὺς λιμένας ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἢ τῆς Λιμεν. Ἀρχῆς διὰ τοῦ παρ' αὐτῇ Τ.Κ.Ε.Ε.Π.

(3) Πλοῖα διατηροῦντα ἐν ἰσχύϊ Πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας Ραδιοτηλεφωνίας ἢ Π.Γ.Ε. καὶ ἐπανακινουόμενα μετὰ χρονικὸν διάστημα ἀκινήσιας μεγαλύτερον τοῦ μηνὸς ὑποχρεῖται εἰς ἔκτακτον επιθεώρησιν.

(4) Ἐπὶ τοῦ Ἡμερολογίου Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ τοῦ πλοίου, καταχωρίζεται ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ὅπως δῆποτε ἡ ἡμερομηνία τῆς γενομένης ἐκτάκτου επιθεωρήσεως καὶ τὸ ἀποτέλεσμα ταύτης, ἀσχετῶς τῆς παρ' αὐτοῦ συντασσόμενης κατὰ τὰ κεκανονισμένα ἐκθέσεως ὕνα (ἐκ τῶν προσκομιζομένων πρὸς θεώρησιν ἡμερολογίων τῶν πλοίων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις, τοῦ ἄρθρου 34) καθίσταται δυνατός ὁ προσδιορισμὸς τοῦ χρόνου τῆς ἐπομένης ἐκτάκτου επιθεωρήσεως.

4. Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὡς ἄνω επιθεωρήσεων δέον ὅπως :

(α) Παρευρίσκειται ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς τοῦ πλοίου καὶ ὁ Σταθμὸς τελεῖ ἐν λειτουργίᾳ.

(β) Τὸ ἡλεκτροπαραγωγὸν ζεῦγος τοῦ πλοίου εὐρίσκεται ἐν λειτουργίᾳ καὶ ὑπὸ πλήρως φορτίον, οἱ ἐναέριοι δὲ ἄγωγοι τῆς κεραίας εὐρίσκονται εἰς τὴν θέσιν των, καὶ

(γ) Ἐλέγχεται ἐὰν ὁ Ραδιοτηλεφωνητὴς κέκτηται τὸ προβλεπόμενον πτυχίον.

5. Ἡ Ἐπιθεώρησης Ἐμπορικῶν Πλοίων ὑποδεικνύει ἐκάστοτε ἐγγράφως καὶ ἐλέγχει τὴν συμμόρφωσιν τῶν πλοίων πρὸς τὰς ἐνδεικνυόμενας ἐν γένει βελτιώσεις ἢ προσθέτους ἀπαιτήσεις τὰς προβλεπόμενας ὑπὸ τιθεμένων μελλοντικῶς ἐν ἰσχύϊ Διεθνῶν Συμβάσεων ἢ ἐτέρων διατάξεων.

"Ἀρθρον 34.

"Εγγράφα, βιβλία καὶ ἔντυπα τοῦ Ραδιοτηλεφωνικοῦ Σταθμοῦ.

"Εκαστος ραδιοτηλεφωνικὸς Σταθμὸς Ἐμπορικῶν Πλοίων δέον νὰ εἶναι ἐφοδιασμένος, μερίμνη τοῦ πλοιοκτῆτου, ἢ τοῦ πλοιάρχου, διὰ τῶν κάτωθι ἐγγράφων, βιβλίων καὶ ἐντύπων :

1. "Ἀδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμοῦ ἐκδομένης συμφώνως τῷ Κεφ. 5 ἄρθρῳ 35 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

2. Πιστοποιητικὸν ραδιοτηλεφωνικῆς ἀσφαλείας, ἐκδιδόμενον συμφώνως τῷ Κεφ. 6 ἄρθρῳ 26 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

3. Πτυχίον χειριστοῦ ραδιοτηλεφώνου. Πλοῖα χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κοχ. θὰ φέρουν ἐπὶ πλέον καὶ τὰ κάτωθι βιβλία :

α. Κατάλογον παρακτίων σταθμῶν (LIST OF COAST STATIONS).

β. Κατάλογον σταθμῶν πλοίων (LIST OF SHIP STATIONS).

γ. Ἀλφαβητικὸν εὑρετήριο διακριτικῶν κλήσεως (ALPHABETICAL LIST OF CALL SIGNS).

δ. Κατάλογον σταθμῶν ραδιοαυτιλίας καὶ σταθμῶν ἐκτελούντων εἰδικὰς ὑπηρεσίας (LIST OF RADIOTERMINATION AND SPECIAL SERVICE STATIONS).

ε. Βιβλίον ἀπογραφῆς, καὶ

στ. Πίναξ ἀλφαβήτου.

4. Ἡμερολόγιον σταθμοῦ. Τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο θεωρεῖται ὡς ἐπίσημον βιβλίον τοῦ πλοίου προσαγόμενον ἐνώπιον τῶν Ἀρχῶν, ὡσάκως ἤθελεν ζητηθῆ ἀποτελεῖ δὲ διατεταγμένον ἔντυπον τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμεῖου.

Εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο, ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς καταχωρεῖ διὰ μελάνης περίληψιν τῶν διεξαγομένων ἀνταποκρίσεων, συμπληρουμένων τῶν οἰκείων στήλων αὐτοῦ, συμφώνως πρὸς τὰς περιεχομένας ἐν ἀρχῇ τοῦ ἡμερολογίου ἐντύπους ὁδηγίας. Τυχὸν ἐγγραφὰ ἐκ λάθους, ὑπογραμμίζονται καὶ ἐπαναλαμβάνονται ὁρθῶς σημειουμένου τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διαγραφομένων λέξεων.

Πᾶς πτυχιούχος ραδιοτηλεφωνητὴς (πλοιάρχος, ἀξιωματικὸς ἢ μέλος τοῦ πληρώματος) ὅστις ἐκτελεῖ φυλακὴν ἀκροάσεως, προκειμένου περὶ ἀνταποκρίσεως ἐν γένει, ἀφορώσης εἰς σῆμα κινδύνου ἐπείγοντος ἢ ἀσφαλείας, θὰ καταχωρῇ τοῦτο λεπτομερῶς ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἀναγραφομένων ἐν αὐτῷ καὶ εἰς τὰς οἰκείας στήλας, ἀπασῶν τῶν σχετικῶν ἐνδείξεων :

Ἐν τῷ ἡμερολογίῳ καταχωροῦνται ἐπίσης :

α) Ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν ἄρχεται ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως ὅταν τὸ πλοῖον ἀποπλέῃ ἐκ τοῦ λιμένος καὶ ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν λήγει αὕτη κατὰ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένα.

β) Αἱ λαμβανόμεναι διαταγαί.

γ) Αἱ εἰς τὰ μηχανήματα τοῦ σταθμοῦ ἐπισυμβαίνουσαι βλάβαι, ἡ ὥρα καθ' ἣν ἐγένοντο καὶ τὰ ληφθέντα διὰ τὴν προσωρινὴν ἐν πλῶ ἐπισκευὴν των μέτρα.

δ) Αἱ παραβάσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὡς καὶ τῶν λοιπῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων καὶ ἐγκυκλίων.

ε) Ἡ λήψις τῶν ἀγγελιῶν τοῖς ναυτιλλομένοις καὶ τοῦ μετεωρολογικοῦ δελτίου.

στ) Ἀεπτομέρειαι τῆς συντηρήσεως τῶν συστοιχιῶν, περιλαμβανομένης τῆς ἀναγραφῆς τῆς φορτοεφορτίσεως αὐτῶν.

ζ) Ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως διεκόπη δι' οἰονδήποτε λόγον ὡς καὶ ἡ αἰτία διακοπῆς καὶ ἡ ὥρα κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ φυλακὴ ἀκροάσεως ἐπανελήφθη.

Αἱ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ ἐγγραφὰί δέον νὰ εἶναι εὐανάγνωστοι, κατὰ τὸ δυνατόν δὲ καλλιγραφημέναι. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκ τοῦ ἡμερολογίου ἀπόσβεσις ἢ διόρθωσις ἢ διαγραφὴ λέξεων ἢ φράσεων.

Κατ' ἐκάστην ἐπιθεώρησιν ὁ ραδιοτηλεφωνητὴς ὑποχρεοῦται ὅπως παρουσιάσῃ εἰς τὴν Ε.Ε.Π., πρὸς θεώρησιν, τὸ ἡμερολόγιον συμπληρωμένον δι' ὅλας τὰς ὥρας ὑποχρεωτικῆς φυλακῆς ἢ καθ' ἃς ἐξετελέσθη ἐκτάκτως τοιαύτη.

Τὰ συμπληρωμένα ἡμερολόγια ἀφοῦ θεωρηθῶσιν ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. φυλάσσονται ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου καὶ τῇ ἰδίᾳ αὐτοῦ εὐθύνη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

"Ἀδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας.

Πιστοποιητικὰ ἀσφαλείας.

"Ἀρθρον 35.

"Εκδοσις ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμοῦ ἀσυρμάτου ἐπὶ πλοίων.

1. Ἀπαντα τὰ πλοῖα τὰ ὁποῖα πρόκειται νὰ ἐγκαταστήσουν Σταθμὸν Ἀσυρμάτου Ραδιοηλεκτρικῆς ἢ Ραδιοτηλεφωνίας, ὑποχρεοῦνται συμφώνως πρὸς τοὺς Διεθνεῖς Κανονισμοὺς Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος, νὰ ἐφοδιάζωνται δι' ἀδείας ἐγκαταστάσεως

λειτουργίας τούτων, (ὡς ὑπόδειγμα Ζ') ἐκδιδόμενη ἀπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων, κατόπιν σχετικῆς συγκαθέσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. Διὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἐν λόγῳ ἀδείας, ἀπαιτοῦνται τὰ κάτωθι ἀναφερόμενα δικαιολογητικά :

(α) Αἰτήσις - Δήλωσις τοῦ πλοιοκτῆτου τοῦ πλοίου ἢ τοῦ νομίμου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ἐκμεταλλευομένης τὸν σταθμὸν Ἑταιρείας μετὰ τῆς ἀκριβοῦς διευθύνσεως αὐτῶν, (ὑπόδειγμα Α καὶ Α1), εἰς ἣν ἐπισυνάπτονται τὰ κατὰ νόμον χαρτόσημα καὶ ἐνσημα.

(β) Πίναξ (ὑπόδειγμα Β') τῶν τεχνικῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου.

Τὰ ἐν τῷ πινάκι στοιχείων ἀναγραφόμενα στοιχεῖα καὶ λοιπὰ τεχνικὰ δεδομένα τῆς ἐγκαταστάσεως βεβαιοῦνται ὑπευθύνως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου τοῦ πλοίου, τοῦ νομίμου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ ἢ τῆς ἐκμεταλλευομένης τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείας.

(γ) Πίναξ (ὑπόδειγμα Γ') τεχνικῶν στοιχείων τοῦ Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου.

(δ) Σκαρίφημα τοῦ πλοίου (ὑπόδειγμα Δ') ἐπὶ τοῦ ὁποίου δέον νὰ ἐμφαίνωνται :

(1) Ἡ ἀκριβὴς ἐν τῷ πλοίῳ θέσις τοῦ διαμερίσματος τῆς κυρίας καὶ βοηθητικῆς συσκευῆς.

(2) Ἡ διάταξις καὶ αἱ διαστάσεις εἰς μέτρα τῶν ἐναερίων ἀγωγῶν τῶν κεραίων λήψεως καὶ ἐκπομπῆς ἀπασῶν τῶν συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ραδιογωνιομέτρου.

(3) Τὸ ὕψος τῶν ἰσθῶν εἰς μέτρα ἀπὸ τοῦ καταστρώματος μέχρι τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῶν ἐναερίων ἀγωγῶν τῆς κεραίας τοῦ κυρίου καὶ βοηθητικοῦ πομποῦ καὶ ἀπὸ τῆς ἰσάλου γραμμῆς, ὅταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ὑπὸ πλήρες φορτίον, μέχρι τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῶν ἐναερίων ἀγωγῶν τῆς κεραίας τοῦ κυρίου καὶ τοῦ βοηθητικοῦ πομποῦ.

(ε) Γενικὸν διάγραμμα τῆς συνδεσμολογίας ἀπασῶν τῶν συσκευῶν μετὰ τῶν, ὡς καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ τροφοδοτικῶν συστοιχιῶν συσσωρευτῶν αὐτῶν. Εἰς τὸ διάγραμμά τοῦτο δέον ὅπως ἐμφαίνωνται :

(1) Οἱ τύποι τῶν συσκευῶν.

(2) Ἡ τάσις (βόλτ) καὶ ἡ ἐντάσις (ἀμπέρ) κινητήρος καὶ γεννητρίδας.

(3) Ἡ τάσις (βόλτ) καὶ ἀμπερόρια τῶν τροφοδοτικῶν συστοιχιῶν συσσωρευτῶν.

(4) Ἡ τάσις (βόλτ) τῶν τυχόν ὑπαρχουσῶν συστοιχιῶν (ΞΗΡΩΝ στοιχείων).

(στ) Διαγράμματα, περιγραφαὶ καὶ ὁδηγίαι ἐγκαταστάσεως, λειτουργίας, χειριστοῦ καὶ συντηρήσεως ἀπασῶν τῶν συσκευῶν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου αἰτνες ἀναγράφονται εἰς τὸν ἀνωτέρω πίνακα (ὑπόδειγμα Β') τῶν τεχνικῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως ὡς καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ συστοιχιῶν συσσωρευτῶν αὐτῶν.

2. (α) Ἐκ τῶν ἀνωτέρω, ὁ ἐν ἐδαφίῳ (β) Πίναξ τεχνικῶν στοιχείων (ὑπόδειγμα Β'), δέον νὰ ὑποβάλληται εἰς τριπλῶν, τὰ δὲ ἐν ἐδαφίοις (δ) καὶ (ε) ἀναφερόμενα στοιχεῖα εἰς διπλοῦν.

(β) Τὰ ἀνωτέρω δικαιολογητικά ὑποβάλλονται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων, ἥτις μετὰ τὸν σχετικὸν ἔλεγχον τούτων, ἀποστέλλει δι' ὄργάνου τῆς εἰς Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/σιν Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιῶν) τὰ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος (α) ἕως (γ) προβλεπόμενα δικαιολογητικά, ὡς καὶ εἰς διπλοῦν τὸν πίνακα τεχνικῶν στοιχείων (ὑπόδειγμα Β') πρὸς ὁρισμὸν τῶν συνηντήτων κλήσεως καὶ ἐργασίας. Ἡ ὡς ἄνω Ὑπηρεσία τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν καταχωρεῖ ἐπὶ τῶν πινάκων τεχνικῶν στοιχείων ἐγκαταστάσεως σταθμοῦ Α/Γ (ὑπόδειγμα Β') τὰς ὁρίζουσας συχνότητας καὶ ἐπιστρέφει τὸν ἕνα ἐκ τῶν πινάκων εἰς τὴν Ε.Ε.Π., ἥτις μετὰ ταῦτα, προβαίνει εἰς τὴν ἐκδοσιν τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένης ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμοῦ ἀσυρμάτου, ἀντίγραφον τῆς ὁποίας κοινοποιεῖ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον

Συγκοινωνιῶν καὶ τὸ Ἀρχηγεῖον Ναυτικοῦ, μεριμνᾷ δὲ διὰ τὴν ἐπίδοσιν ταύτης εἰς τὸν πλοιοκτήτην ἢ πλοίαρχον τοῦ πλοίου.

3. (α) Ὅσακις κατὰ τὴν ἐγγραφὴν πλοίου εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Νηολόγια, καθίσταται πρακτικῶς ἀδύνατος ἡ ἐκδοσις τῆς ἀνωτέρω ἀδείας, ἐλλείψει τῶν προβλεπομένων στοιχείων, ἡ νηολογοῦσα Ἀρχὴ ἐνημερώνει τοὺς ἐνδιαφερομένους ἐπὶ τῆς ὑποχρέσεως ὑποβολῆς ἀρμοδίως τῶν σχετικῶν διὰ τὴν ἐκδοσιν ταύτης δικαιολογητικῶν, ἐκδίδει δὲ προσωρινὴν ἀδειαν τριμήνου ἰσχύος κατὰ τὸ συνημμένον ὑπόδειγμα Ε', τὴν ὁποίαν κοινοποιεῖ εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ εἰς Ε.Ε.Π.

(β) Ὁ πλοιοκτήτης ὑποχρεοῦται ὅπως ἐντὸς μηνὸς τὸ ἀργότερον εἴτε ἀπ' εὐθείας εἴτε διὰ τοῦ Ἀστυματιστοῦ τοῦ πλοίου ἐνημερώσῃ τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ Δελτίου Στοιχείων Ἐνημερώσεως (ὑπόδειγμα ΣΤ'), προκειμένου νὰ καταστήθῃ δυνατὴ ἡ ταχεῖα ἐνημέρωσις τῆς Ε.Ε.Π. καὶ τῶν ἀλλοδαπῶν σταθμῶν.

(γ) Ὡσαύτως ὁ πλοιοκτήτης ὑποχρεοῦται ὅπως τὸ ταχύτερον δυνατὸν καὶ ὁπωσδήποτε πρὶν τῆς παρόδου τριμήνου ἐφοδιασθῇ διὰ ὁριστικῆς ἀδείας κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 2 ὁριζόμενα.

4. Πλοῖα νηολογηθέντα πρὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος Διατάγματος, ὑπόκεινται εἰς τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Οἱ ἐξουσιοδοτημένοι Ὁργανισμοὶ καὶ Ἑταιρεῖαι διὰ τὴν ἐκδοσιν Πιστοποιητικῶν Ἀσφαλείας Ραδιοτηλεγραφίας ἢ Ραδιοτηλεφωνίας, ὑποχρεοῦνται ὅπως κατὰ τὴν πρώτην, μετὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἀνενέωσιν τούτων, ἐλέγχουν τὴν ὑπαρξιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Σταθμοῦ Α/Γ ἢ Ρ/Τ καὶ ἐν ἀρνητικῇ περιπτώσει μεριμνοῦν διὰ τὴν συγκέντρωσιν καὶ ὑποβολὴν ἀρμοδίως, κατὰ τὰ εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους ὁριζόμενα, τῶν ἀπαιτούμενων διὰ τὴν ἐκδοσιν ταύτης στοιχείων.

6. Οἱ Προϊστάμενοι Ἀξιωματικοὶ Σταθμῶν Α/Γ ἢ Ρ/Τ ὑπόκεινται εἰς τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις.

7. (α) Πλοῖα μὴ συμμορφούμενα εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὑπόκεινται εἰς ἐπιβολὴν προστίμου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 53, τοῦ παρόντος.

(β) Πέραν τούτου, ἀναλόγως, τῆς βαρύτητος ἐκάστης περιπτώσεως, δύναται ὑπὸ τῆς Ἀιμενικῆς Ἀρχῆς κατάπλου νὰ ἀπαγορευθῇ ὁ ἀπόπλους τοῦ πλοίου μέχρι συμμορφώσεως.

8. Τὰ εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ἀναφερόμενα ὑποδείγματα ἐντύπων περιλαμβάνονται εἰς τὸ ἐπισυνάπτενον εἰς τὸν παρόντα Κανονισμὸν ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.

Ἄρθρον 36.

Πιστοποιητικὰ ἀσφαλείας.

1. Ἄπαντα τὰ πλοῖα δέον ὅπως ἐφοδιάζονται διὰ τοῦ ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων προβλεπομένου κατὰ περίπτωσιν πιστοποιητικοῦ ἀσφαλείας, δι' οὗ ἀποδεικνύεται ὅτι ὁ Σταθμὸς πληροῖ τὰς διὰ τὴν κατηγορίαν του προβλεπομένας ἀπαιτήσεις, εὐρίσκεται εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν καὶ δύναται νὰ λειτουργῇ ἀποδοτικῶς.

2. Τὰ πιστοποιητικὰ ταῦτα ἐκδίδονται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. ἢ τῶν ἐξουσιοδοτημένων πρὸς τοῦτο Νηολογούντων καὶ Ἑταιρειῶν, κατόπιν διενεργείας τακτικῆς ἐπιθεωρήσεως τοῦ Σταθμοῦ.

3. Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος καὶ ἐκτελουμένων πλόων, ὡς καὶ πλοῖα μὴ ἐμπύκνυντα εἰς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως ΠΛΑΖΕΘ, δὲν λαμβάνουν εἰδικὸν πιστοποιητικὸν ἀσφαλείας. Διὰ τὰ πλοῖα ταῦτα ὁ τηλεπικοινωνιακὸς τομεὺς καλύπτεται ὑπὸ τοῦ ἐκδιδόμενου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π., ἀναλόγως τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκουν Πιστοποιητικοῦ Ἀσφαλείας Ἐπιβατηγῶν Πλοίου ἢ Πρωτοκόλλου Γενικῆς Ἐπιθεωρήσεως, ἐκδιδόμενου ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται καὶ εἰς τὴν ἀγγλικὴν γλῶσσαν.

4. Ἡ διάρκεια ἰσχύος οἰοῦντο πιστοποιητικοῦ, ἀναφερομένου εἰς τὸν τηλεπικοινωνιακὸν τομέα εἶναι ἐτήσια.

5. Τὰ τῆς παρατάσεως τῶν ἀνωτέρω πιστοποιητικῶν προβλέπονται ὑπὸ τῶν εἰδικῶν κατὰ κατηγορίαν αὐτῶν διατάξεων.

6. Προβλεπόμενα ὑπὸ τῶν οἰκείων Κανονισμῶν ἰσχυουσὶν Διεθνῶν Συμβάσεων ἢ διατάξεων τῆς ἐσωτερικῆς νομοθεσίας πιστοποιητικὰ ἀπαλλαγῶν, ἐκδίδονται παρὰ τῆς Ε.Ε.Π. ὑπὸ τὰς κατὰ περίπτωσιν τιθεμέναις προϋποθέσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII.

Ραδιοτηλεγραφήματα – Ραδιοσυνδιαλέξεις καὶ Λογιστικὴ Ὑπηρεσία.

Ἄρθρον 37.

Πλοῖα ὑποχρεούμενα εἰς διεξαγωγὴν ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ὑποχρεοῦνται ὅπως διεξάγῃσιν ἰδιωτικὴν ραδιοτηλεγραφικὴν – ραδιοτηλεφωνικὴν ἀνταπόκρισιν καὶ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, πάντα τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐμπορικὰ πλοῖα τὰ ὅποια φέρουσιν ραδιοτηλεγραφικὴν καὶ ἢ ραδιοτηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν, ὑποχρεωτικῶς ἢ προαιρετικῶς καὶ ἔχουσι παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ἐφοδιασθῆ διὰ τῆς κεκανονισμένης ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ραδιοτηλεγραφικοῦ–ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ.

Ἄρθρον 38.

Ἄδεια διὰ τὴν διεξαγωγὴν ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς–ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἡ κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ χορηγουμένη ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ραδιοτηλεγραφικῶν – ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν, περιλαμβάνει καὶ τὴν ἐξουσιοδότησιν, ὅπως διὰ τῶν σταθμῶν ἢ σταθμοῦ τοῦ πλοίου διεξάγεται καὶ ἰδιωτικὴ ραδιοτηλεγραφικὴ – ραδιοτηλεφωνικὴ ἀνταπόκρισις.

Ἄρθρον 39.

Καταχώρησις Πλοίων εἰς Ὀνοματολόγια.

1. Πᾶν πλοῖον φέρον ραδιοτηλεγραφικὴν – ραδιοτηλεφωνικὴν ἐγκατάστασιν, ὑποχρεωτικῶς ἢ προαιρετικῶς καταχωρεῖται μερίμνη τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν εἰς τὸ ὑπὸ τῆς Διεθνούς Ἐνώσεως Τηλεπικοινωνιῶν ἐκδιδόμενον Ὀνοματολόγιον Σταθμῶν Πλοίων καθὼς καὶ εἰς τὸν Ἀλφαβητικὸν Κατάλογον Ἐνδεικτικῶν Κλήσεως.

2. Εἰς τὸ ὥς ἄνω Ὀνοματολόγιον Σταθμῶν Πλοίων, καταχωρεῖται, μερίμνη τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τῇ αἰτήσῃ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ νομίμου ἀντιπροσώπου αὐτοῦ διαβιβάζομένη μερίμνη τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, σὺν τῇ ἀπαιτούμενῃ ὑποβολῇ τῶν ἀναγκασιούτων συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας πᾶσα μεταβολὴ τῆς σηματολογικῆς καταστάσεως, τῶν τελῶν καὶ τοῦ ὑποχρέου πρὸς ἐκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν ραδιοτηλεφωνικῶν λογαριασμῶν τοῦ σταθμοῦ τοῦ περὶ οὗ ἢ αἰτήσις πλοίου.

Ὁ πλοιοκτῆτης τοῦ πλοίου ἢ ὁ ἀντίκλητος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται ὅπως ὑποβάλῃ ἐγκαίρως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (Ε.Ε.Π.) αἰτήσιν, μετὰ τῶν συνοδευόντων αὐτὴν δικαιολογητικῶν διὰ πᾶσαν τοιαύτην μεταβολὴν τῆς σηματολογικῆς καταστάσεως, τῶν τελῶν, τοῦ ὑποχρέου πρὸς ἐκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν – ραδιοτηλεφωνικῶν λογαριασμῶν καὶ ἐν γένει τῶν τεχνικῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ραδιοτηλεγραφικοῦ – ραδιοτηλεφωνικοῦ σταθμοῦ. Ἡ αἰτήσις διαβιβάζεται εἰς Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν διὰ τὰς περαιτέρω ἐνεργείας.

Ἄρθρον 40.

Ἐκμετάλλευσις ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν σταθμῶν πλοίων.

1. Ὁ πλοιοκτῆτης ἢ, ἐπὶ συμπλοιοκτησίας ὁ διαχειριστὴς αὐτῆς ὑποχρεοῦται ὅπως ἐξοφλῇ κανονικῶς καὶ ἐντὸς τῶν

ἐν τῷ παρόντι ὀριζομένων προθεσμιῶν τὰ τέλη τῶν ἐκ τῶν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας–ραδιοτηλεφωνίας μεταβιβάζομένων ραδιοτελεγραφημάτων ἢ ραδιοσυνδιαλέξεων.

2. Ὁ πλοιοκτῆτης δύναται ν' ἀναθέσῃ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας τοῦ πλοίου εἰς Ἑταιρείαν ἀνεγνωρισμένην ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἥτις ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ εὐθύνεται ἀντὶ τοῦ πλοιοκτῆτου. Εἰς τὸ σχετικὸν συμφωνητικὸν ἢ συμβόλαιον δέον ὅπως γίνεται μνεῖα τοῦ ὅρου τούτου.

Ἡ ἀνάθεσις τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας τοῦ πλοίου εἰς Ἑταιρείαν δέον ὅπως ἀνακοινοῦται ἀμέσως ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τῆς ἀναλαμβάνουσας τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ Ἑταιρείας, εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/σιν Ταχ/μείων–Τηλ/νίων). Ἐν τῇ σχετικῇ ἀνακοινώσει θὰ μνημονεύεται ἀπαραιτήτως πλὴν τῶν ὀνομάτων ἢ ἐπωνυμίας τῶν συμβαλλομένων καὶ ἢ ἀκριβῆς ἡμερομηνία ἀφ' ἧς θὰ ἀρχίσῃ ἢ ἤρξῃτο ἡ ἐκμετάλλευσις καὶ ὁ συμφωνηθεὶς χρόνος ἐκμεταλλεύσεως.

Ἑταιρεῖαι ἀναλαμβάνουσιν τὴν ἐκμετάλλευσιν σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας Ἑλληνικῶν Πλοίων, ὑποχρεοῦνται ὅπως :

α) Ἐξοφλῶσι κανονικῶς καὶ ἐντὸς τῶν ὀριζομένων προθεσμιῶν τὰ ὀφειλόμενα ραδιοτελεγραφικὰ καὶ ραδιοτελεφωνικὰ τέλη.

β) Κοινοποιῶσι εἰς τὸ ἀνωτέρω Ὑπουργεῖον κεχωρισμένως δι' ἑκάστον πλοῖον, πᾶσαν ἀνάληψιν νέας ἐκμεταλλεύσεως καὶ πᾶσαν περίπτωσιν λήξεως ἐκμεταλλεύσεως λόγῳ ἐκπνοῆς τοῦ συμφωνηθέντος χρόνου ἢ διακοπῇ ἐκμεταλλεύσεως πρὸ τοῦ συμφωνηθέντος χρόνου ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας.

γ) Κοινοποιῶσιν καθ' ἑκάστον μῆνα εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καὶ τὸν Ο.Τ.Ε., ἀνακεφαλαιωτικὸν πίνακα τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας ἐκμεταλλευσιμένων σταθμῶν ραδιοτηλεγραφίας–ραδιοτηλεφωνίας Ἑλληνικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 41.

Ἀναστολὴ ἢ διακοπὴ τῆς διεξαγωγῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς–ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, κοινοποιουμένης καὶ εἰς τὸ Ἀρχηγεῖον Ναυτικοῦ, δύναται ν' ἀναστέλληται ἡ διεξαγωγὴ τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις :

α) Ἐὰν οἱ σταθμοὶ ραδιοτηλεγραφίας – ραδιοτηλεφωνίας τοῦ πλοίου δὲν ἔχουν ἐφοδιασθῇ τῇ ὑπατιότητι τοῦ πλοιοκτῆτου διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζομένης ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμοῦ ραδιοτηλεγραφίας ραδιοτηλεφωνίας.

β) Ἐὰν ὁ ὑπεύθυνος τῆς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ραδιοτηλεγραφίας–ραδιοτηλεφωνίας κατὰ σύστημα καθυστερῇ τὴν ὑποβολὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζομένων στοιχείων ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν ἀνταποκρίσεων.

γ) Ἐὰν ὁ ὑπόχρεος διὰ τὴν ἐκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν δὲν ἐξοφλῇ ταῦτα ἐντὸς τῶν κεκανονισμένων προθεσμιῶν.

δ) Ἐὰν ὁ χειριζόμενος τὸν σταθμὸν παραβαίνῃ οὐσιώδεις διατάξεις τοῦ Διεθνούς Κανονισμοῦ Ραδιοπικοινωνιῶν καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ σχετικῶς πρὸς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἄρθρον 42.

Ἐκτέλεσις ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν (ραδιοτηλεγραφία–ραδιοτηλεφωνία).

1. Ὁ Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν παντὸς Ἑλληνικοῦ πλοίου ἐκτελοῦντος τηλεπικοινωνίαν ἰδιωτικῆς ἀνταποκρίσεως

υποχρεούται όπως δέχεται τὰ κατατιθέμενα αὐτῷ ὑπὸ τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν ραδιοτηλεγραφήματα ἢ ραδιοσυνδιαλέξεις, μεταβιβάσει δὲ αὐτὰ ἢ ταύτας ἐντὸς τοῦ βραχυτέρου δυνατοῦ χρόνου εἰς παράκτιον σταθμόν.

2. Ὑποχρεούται ἐξ ἄλλου νὰ δέχεται τὰ ὑπὸ τῶν παρακτίων σταθμῶν ἢ ὑπὸ σταθμῶν ἐτέρων πλοίων μεταβιβαζόμενα αὐτῷ ραδιοτηλεγραφήματα ἢ ραδιοσυνδιαλέξεις καὶ νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν ταχεῖαν ἐπίδοσιν εἰς τοὺς ἐν τῷ πλοίῳ παραλήπτας τῶν.

3. Ἡ ἐπικοινωνία τοῦ πλοίου μετὰ τῶν παρακτίων σταθμῶν ἢ σταθμῶν ἄλλων πλοίων καὶ ἡ ἐν γένει διεξαγωγή τῆς ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν (ραδιοτηλεγραφία-ραδιοτηλεφωνία), δέον ὅπως διεξάγεται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν, τοῦ Διεθνoῦς Τηλεγραφικοῦ καὶ Τηλεφωνικοῦ Κανονισμοῦ καὶ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

Ἄρθρον 43.

Διάρκεια ραδιοσυνδιαλέξεως καὶ περιορισμοὶ αὐτῆς.

1. Γενικῶς ἡ διάρκεια τῶν ἰδιωτικῶν ραδιοσυνδιαλέξεων, ἐφ' ὅσον ὑπάρχουν διαθέσιμα μέσα ἐπικοινωνίας, δὲν εἶναι περιορισμένη.

2. Ἐὰν εἰς τινὰ συγκοινωνίαν ὑπάρχουν ἐκκρεμεῖς ἐκατέρωθεν ραδιοσυνδιαλέξεις πρὸς διεξαγωγὴν, ἡ διάρκεια κατὰ ραδιοσυνδιάλεξιν περιορίζεται εἰς 6' λεπτὰ δυνάμενη, εἰς περιπτώσεις συσσωρεύσεως κινήσεως ἢ σοβαρῶν ἀνωμαλιῶν τῶν γραμμῶν νὰ περιορισθῇ μέχρι 3' λεπτῶν, ἔστω καὶ ἂν ἔχη προπληρωθῇ τέλος διὰ μεγαλύτεραν διάρκειαν. Ἡ διάρκεια ραδιοσυνδιαλέξεως περιορίζεται ἐπίσης εἰς 6' λεπτὰ, ἐὰν τοῦτο εἶναι ἀπαραίτητον πρὸς διεξαγωγὴν τυχόν ἐκκρεμύσεως συνδιαλέξεως ἀνωτέρας κατηγορίας.

3. Κατ' ἐξάφρον ἡ διάρκεια ραδιοσυνδιαλέξεως ἀφορώσης εἰς ἱατρικὸν συμβούλιον μετὰ ἰατρῶν συνεννοουμένων περὶ τῆς ζωῆς ἀνθρώπου, εὐρισκομένης ἐν κινδύνῳ δὲν ὑπόκειται εἰς τοὺς περιορισμοὺς τῆς προηγουμένης παραγράφου.

4. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν περιορισμοῦ τῆς διάρκειας ραδιοσυνδιαλέξεως εἰδοποιεῖται σχετικῶς ὁ καλῶν, καθ' ἣν στιγμὴν καλεῖται πρὸς διεξαγωγὴν ταύτης, δευτερόλεπτα δὲ τινὰ πρὸ τῆς λήξεως τῆς διάρκειας ταύτης εἰδοποιεῖται καὶ πάλιν οὗτος ὅτι ἡ συνδιάλεξις θὰ διακοπῇ.

5. Ἡ παράγρ. 2 δὲν ἰσχύει διὰ τὰς κρατικὰς συνδιαλέξεις τῶν Ὑπουργῶν, τῆς Ἡγεσίας τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων καὶ Σωμάτων Ἀσφαλείας, τῶν Γενικῶν Γραμματέων, τῶν Νομαρχῶν καὶ εἰς ἐκτάκτους ἀνάγκας τῶν λοιπῶν Στρατιωτικῶν Ἀρχῶν καὶ Ἀρχῶν Ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 44.

Παράκτιος Σταθμὸς-Ἐκλογὴ τοῦ Παρακτίου.

1. Κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς παραλαβῆς τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ ραδιοσυνδιαλέξεως δέον ὅπως καθορίζεται ὁ παράκτιος σταθμὸς μέσῳ τοῦ ὁποίου θὰ διαβιβασθοῦν ταῦτα. Ὁ παράκτιος Σταθμὸς ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ ἀποστολέως. Ἐὰν οὗτος δὲν δύναται ἢ δὲν ἐπιθυμῇ νὰ καθορίσῃ τὸν παράκτιον σταθμόν ἢ ἐκλογὴ θὰ ἐνεργῇται ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν.

2. Ὁ ἀξιωματικὸς τηλεπικοινωνιῶν ὑποχρεοῦται ὅπως ἐκλέξῃ διὰ τὴν μεταβίβασιν τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ τῆς ραδιοσυνδιαλέξεως τὸν παράκτιον σταθμόν δι' οὗ θὰ καταστῇ ταχύτερα καὶ ἀσφαλέστερα ἢ διαβίβασις τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ τῆς ραδιοσυνδιαλέξεως.

3. Ἐπὶ ἴσοις ὅροις δέον ὅπως προτιμᾶται διὰ τὴν μεταβίβασιν τούτων Ἑλληνικὸς παράκτιος σταθμὸς, ὑποχρεωτικῶς δὲ ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα ἢ ραδιοσυνδιάλεξις προορίζεται διὰ τὴν Ἑλλάδα ἐκτὸς ἐάν λόγῳ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου δὲν εἶναι ἐφικτὴ ἢ ἐπικοινωνία τούτου μετὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ παρακτίου σταθμοῦ ἐντὸς 4 ὥρῶν ἀπὸ τῆς καταθέσεως τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος ἢ τῆς ραδιοσυνδιαλέξεως.

Ἄρθρον 45.

Ἐπίδοσις Ραδιοτηλεγραφημάτων.

1. Τὰ ὑπὸ τοῦ Σταθμοῦ Ἀσυρμάτου λαμβανόμενα ραδιοτηλεγραφήματα, δέον νὰ ἐπιδίδονται εἰς τοὺς παραλήπτας τῶν μερίμνη τοῦ ἀξιωματικοῦ τηλεπικοινωνιῶν τὸ ταχύτερον δυνατόν, ἐγκλειόμενα ἐντὸς εἰδικοῦ φακέλλου κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα τὴν ὑπὸ τρίτου ἀνάγνωσιν τοῦ περιεχομένου τοῦ ραδιοτηλεγραφήματος πρὸ τῆς ἐπιδόσεως εἰς τὸν ἀποδέκτην.

2. Ἡ ἐπίδοσις τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων εἰς τοὺς παραλήπτας γίνεται ἐπὶ ὑπογραφῇ εἰς εἰδικὸν φύλλον ἢ βιβλίον εἰς τὸ ὁποῖον ἀναγράφεται ὁ ἀριθμὸς τοῦ ληφθέντος ραδιοτηλεγραφήματος, ὁ τόπος καταγωγῆς, τὸ ὄνοματεπώνυμον τοῦ παραλήπτου, ἡ ἡμερομηνία καὶ ἡ ὥρα ἐπιδόσεως.

Ἄρθρον 46.

Ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐκκλήσιν ραδιοτελῶν.

1. Ὁ πλοιοκτῆτης ἢ, ἐπὶ συμπλοιοκτησίας ὁ διαχειριστὴς αὐτῆς καθὼς καὶ ὁ κατὰ τὸ ἐπόμενον ἄρθρον ἀντίκλητος αὐτῶν ἢ ὁ διὰ λογαριασμὸν αὐτῶν κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/νσεως Ταχυδρομείων-Τηλ/νιῶν) ἐκμεταλλευσόμενος τοὺς σταθμοὺς τοῦ πλοίου εἶναι ὑπόλογος ἐναντι τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ Ὁργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (ΟΤΕ) διὰ τὴν τακτικὴν καταβολὴν εἰς τὸν τελευταῖον τοῦτον τῶν κεκανονισμένων ραδιοτελῶν διὰ τὴν ἐκ τῶν ραδιοσταθμῶν τοῦ πλοίου διεξαχθεῖσαν ἀνταπόκρισιν.

2. Οἱ ἀνωτέρω ὑποχρεοῦται ὅπως, βάσει τῶν ἐκάστοτε διαβιβαζόμενων αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ ΟΤΕ, καταστάσεων ὀφειλομένων τελῶν εἰς δραχμάς, χρυσὰ φράγκα ἢ ξένον νόμισμα, ἀποστέλλωσιν τὰ ὀφειλόμενα ποσὰ διὰ τραπεζικῶν ἐπιταγῶν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ὁργανισμοῦ Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος, ἐφαρμοζομένων ὡς πρὸς τὴν πληρωμὴν αὐτῶν τῶν διατάξεων τοῦ Διεθνoῦς Τηλεγραφικοῦ Κανονισμοῦ, τοῦ Διεθνoῦς Κανονισμοῦ ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων.

3. Ἐν περιπτώσει ἀμφισβήτησεως ὡς πρὸς τὰ χρεούμενα ποσὰ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις Διεθνῶν Κανονισμῶν.

Ἄρθρον 47.

Κατάθεσις Ἐγγυήσεως - Διορισμὸς Ἀντικλήτου.

1. Διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ἐγκαίρου ἐξοφλήσεως ὀφειλομένων ραδιοτελῶν δύναται ὁ Ο.Τ.Ε. κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν νὰ αἰτῇται παρὰ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ παρὰ τῆς ἐκμεταλλευσομένης τὸν σταθμόν ἐταιρείας τὴν κατάθεσιν αὐτῷ ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Ἑλληνικῆς Τραπεζῆς διὰ ποσὸν ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ διπλάσιον τοῦ μέσου ὅρου τῆς ἐτήσιας κινήσεως τοῦ πλοίου, ἐν περιπτώσει δὲ μὴ παροχῆς ταύτης, δύναται νὰ ἀνασταλῇ ἡ λειτουργία τῶν ραδιοσταθμῶν τοῦ πλοίου, αἰτήσῃ τοῦ Ο.Τ.Ε. πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

2. Ἐὰν ὁ πλοιοκτῆτης δὲν ἐδρεύῃ ἐν Ἑλλάδι ὑποχρεοῦται ὅπως ὀρίξῃ ἀντίκλητον ἐν Ἑλλάδι ὅστις θὰ εὐθύνεται ἀντὶ τοῦ πλοιοκτῆτου διὰ τὴν κανονικὴν καταβολὴν τῶν ὀφειλομένων τελῶν ἐκ ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενων ὑποχρεώσεων, ὑπογράφων σχετικὴν περὶ ἀποδοχῆς τοῦ τοιούτου διορισμοῦ τοῦ δήλωσιν. Ἡ πρᾶξις διορισμοῦ ἀντικλήτου καὶ ἀποδοχῆς διορισμοῦ αὐτοῦ κοινοποιοῦνται καὶ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 48.

Καθυστέρησις ἐξοφλήσεως λογαριασμῶν.

Ἐὰν μετὰ παρόδου μηνὸς ἀπὸ τῆς ἀποστολῆς τοῦ λογαριασμοῦ εἰς τὸν πλοιοκτῆτην, τὸν ἀντίκλητον ἢ τὸν ἐκμεταλλευσόμενον τὸν σταθμόν δὲν ἐξοφληθῇ ὁ λογαριασμὸς οὗτος, τὸ ὀφειλόμενον ποσὸν μετὰ τὸν συμψηφισμόν τῆς τυχόν κατατεθειμένης ἐγγυήσεως ὑπόκειται εἰς τόκον ὑπερμερίας, δύναται δὲ νὰ βεβαιωθῇ καὶ νὰ εἰσπραχθῇ μετὰ τοῦ ὀφειλομένου τόκου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ περὶ Δημοσίου Λογιστικοῦ Νόμου.

"Αρθρον 49.

Ἐκκαθάρισις ραδιοτηλεγραφικῶν-ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν μεταξὺ Ο.Τ.Ε. ἑκκαθαριστῶν.

Διὰ τὰ κατὰ γόμμενα ἐκ πλοίων ραδιοτηλεγραφήματα ἢ ραδιοσυνδιαλέξεις ὁ Ο.Τ.Ε. χρεώνει τὸν ἑκκαθαριστὴν ἐξ οὗ ἐξαρτᾶται τὸ πλοῖον μὲ τὰ τέλη ζήρως καὶ μὲ τὰ τέλη παρακτίου. Ὅταν τὸ ραδιοτηλεγράφημα ἢ ἡ ραδιοσυνδιάλεξις ἔχει μεταβιβασθῇ πρὸς πλοῖον, ὁ Ο.Τ.Ε. πιστώνει τὸν ἑκκαθαριστὴν ἐξ οὗ ἐξαρτᾶται τὸ πλοῖον μὲ τὸ τέλος τοῦ πλοίου. Ἐκκαθαριστὰς ὀνομάζομεν τοὺς ὑπολόγους (π.χ. Ἑταιρεία SAIT, IMRC, ITT, RCA ἢ πρόσωπα ἐν Ἑλλάδι κ.λ.π.) διὰ τὴν ἀπόδοσιν τῶν λογαριασμῶν τῶν πλοίων εἰς τὸν Ο.Τ.Ε.

"Αρθρον 50.

Διαχειρίσις εἰσπράξεων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

1. Τὰ καθ' ἑκάστην εἰσπραττόμενα ραδιοτηλεγραφικὰ ἢ ραδιοτηλεφωνικὰ τέλη παραδίδονται ὑπὸ τῶν ἀξιωματικῶν Τηλεπικοινωνιῶν εἰς τὸν προϊστάμενον ἀξιωματικὸν Τηλεπικοινωνιῶν ὅστις εἰς τὸ τέλος ἐκάστου πλοῦ, παραδίδει αὐτὰ εἰς τὸν πλοίαρχον, ἐπὶ ὑπογραφῇ εἰς τὸ βιβλίον ταμειακῆς διαχειρίσεως. Μετὰ τῶν τελῶν παραδίδεται καὶ πῖναξ τυχόν κατὰθεμιμένων ἐπὶ πιστώσει ραδιοτηλεγραφημάτων ἢ ραδιοσυνδιαλέξεων.

2. Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται ὅπως παραδίδῃ εἰς τὸν πλοιοκτῆτην ἢ τὴν ἐκμεταλλευομένην τὸν σταθμὸν Ἑταιρείαν τὰς εἰσπράξεις ἐκ ραδιοτηλεγραφικῶν καὶ ραδιοτηλεφωνικῶν τελῶν, εὐθυνόμενος ἐναντι τούτων. Ἡ παράδοσις ἢ ἀποστολὴ αὐτῶν θὰ ἐνεργῇται εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς ἢ ἐκάστου ταξιδίου ἢ εἰς χρόνον ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τῆς ἐκμεταλλευομένης τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείας.

"Αρθρον 51.

Στοιχεῖα ὑποβαλλόμενα κατὰ μῆνα καὶ στοιχεῖα παρέμοντα ἐν τῷ Σταθμῷ Ἀσυρμάτου.

1. Ὁ Σταθμὸς Ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται ὅπως συντάσσῃ καὶ ὑποβάλλῃ κατὰ μῆνα τὰ κάτωθι λογιστικὰ διαχειριστικὰ καὶ λοιπὰ στοιχεῖα :

α) Εἰς τὸν Ὁργανισμὸν Τηλεπικοινωνιῶν Ἑλλάδος (Ο.Τ.Ε.) ἢ τὴν ἐκμεταλλευομένην τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείαν :

1. Μηνιαίαν κατάστασιν ἀποσταλέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

2. Μηνιαίαν κατάστασιν, ληφθέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

3. Μηνιαίαν κατάστασιν διαβατικῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

4. Τὰ πρωτότυπα τῶν κατὰθεθέντων ραδιοτηλεγραφημάτων.

5. Πᾶν ἕτερον στοιχεῖον σχετικὸν πρὸς τὰ ὡς ἄνω ραδιοτηλεγραφήματα καὶ ραδιοσυνδιαλέξεις (ὑπηρεσιακὰς εἰδοποιήσεις κ.λ.π.).

Αἱ μηνιαῖαι καταστάσεις δέον ὅπως εἶναι ἀκριβὲς ἀντίγραφον τῶν βιβλίων ἀποσταλέντων, ἀφιχθέντων καὶ διαβατικῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

Αὗται δέον νὰ ἀναγράφονται ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου Ἀξιωματικοῦ Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἐπεὶ τὸν διὰ τὴν σύνταξιν καὶ ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω στοιχείων εἶναι ὁ Προϊστάμενος Ἀξιωματικὸς Τηλεπικοινωνιῶν.

Τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα δέον ὅπως ὑποβάλλονται εἰς τὸν Ο.Τ.Ε. ἐντὸς τοῦ πρώτου πενθημέρου τοῦ ἐπομένου μηνός, ἐπὶ συστάσει, δαπάναις τοῦ πλοίου. Ἐὰν κατὰ τὸ διάστημα τοῦτο τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν πλῶ τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα θὰ ταχυδρομῶνται ἐκ τοῦ πρώτου λιμένος κατὰ πλῆ.

Εἰς τὸ διαβιβαστικὸν ἔγγραφον θὰ γίνεταί σχετικὴ μνεία τούτου. Εἰς τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου θὰ ἐνεργῇται ἡ ἐγγραφή τῆς ἡμερομηνίας καὶ τοῦ τρόπου ὑποβολῆς τῶν στοιχείων.

Ἡ ὑποβολὴ τῶν ἀνωτέρω στοιχείων εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἐφ' ὅσον τὸ πλοῖον εὐρίσκεται ἐν ἐνεργείᾳ. Ἐὰν τὸ πλοῖον τεθῇ εἰς προσωρινὸν παροπλισμὸν ἢ διακόψῃ προσωρινῶς τὴν διεξαγωγὴν τῆς ἰδιωτικῆς ραδιοτηλεγραφικῆς - ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως ἐξ οἰασδῆποτε αἰτίας, δὲν θὰ ὑποβάλλονται τοιαῦτα στοιχεῖα, θὰ ἀνακοινοῦνται ὅμως εἰς τὸ Ο.Τ.Ε. ὑποχρεωτικῶς, ἡ ἡμερομηνία διακοπῆς καὶ ἡ ἡμερομηνία ἀπαντήσεως τῆς ἀνταποκρίσεως.

Ἐὰν, μολονότι τὸ πλοῖον εἶναι ἐν ἐνεργείᾳ οὐδεμία ραδιοτηλεγραφικὴ-ραδιοτηλεφωνικὴ κίνησις ἐσημειώθη ἢ ἐσημειώθη μερικὴ μόνον ἀνταπόκρισις, ὁ σταθμὸς ἀσυρμάτου ὑποβάλλει ἀναφορὰν, συνυποβάλλων καὶ ἀρνητικὰς μηνιαίας καταστάσεις.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δύνανται ν' ἀπαλλαγῶσι τῆς ὑποχρεώσεως ὑποβολῆς εἰς τὸν Ο.Τ.Ε., τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὀριζομένων καταστάσεων καὶ λοιπῶν στοιχείων, οἱ σταθμοὶ ἀσυρμάτου πλοίων, ὧν τὴν ἑκκαθάρισιν τῶν ραδιοτηλεγραφικῶν τελῶν ἔχει ἀναλάβει Ἑταιρεία συμβεβλημένη μετὰ τοῦ Κράτους κατόπιν προηγουμένης ἰδιαίτερας συμφωνίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γεν. Δ/σιν Ταχ/μείων-Τηλ/νῶν) μετὰ τῆς Ἑταιρείας ταύτης.

β) Στοιχεῖα ὑποβαλλόμενα εἰς τὸν πλοιοκτῆτην :

Εἰς τὸν πλοιοκτῆτην ὑποβάλλονται κατὰ μῆνα τὰ αὐτὰ στοιχεῖα ἐν ἀντιγράφῳ τὰ ὅποια ὑποβάλλονται καὶ εἰς τὸν Ο.Τ.Ε., ἢ τὴν ἐκμεταλλευομένην τὸν Σταθμὸν Ἑταιρείαν.

γ) Στοιχεῖα παραμένοντα ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ καὶ ἐν τῷ ἀρχεῖῳ αὐτοῦ καὶ χρόνος διατηρήσεως αὐτῶν.

Εἰς τὸν σταθμὸν τοῦ πλοίου δέον ὅπως παραμένωσι καὶ διαφυλλάσσωνται τοῦλάχιστον ἐπὶ ἓν ἔτος, ἐφ' ὅσον δὲν προβλέπεται ἄλλως ἐν τῷ παρόντι Κανονισμῷ τὰ κάτωθι διαχειριστικὰ στοιχεῖα ὡς καὶ λογιστικὰ τοιαῦτα ραδιοτηλεγραφικῆς - ραδιοτηλεφωνικῆς ἀνταποκρίσεως.

(1) Τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου.

(2) Τὸ πρωτόκολλον ραδιοτηλεγραφημάτων-ραδιοσυνδιαλέξεων ἐφ' ὅσον δὲ δὲν καταχωρεῖται ἐν αὐτῷ τὸ πλῆρες κείμενον τῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ τ' ἀντίγραφα τῶν ἀνταλλαγέντων ραδιοτηλεγραφημάτων.

(3) Τὰ στελέχη ἀποδείξεων καταθέσεως ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(4) Τὸ ἀρχεῖον ἡριθμημένων ἀντιγράφων ἀποσταλέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(5) Τὸ ἀρχεῖον ἡριθμημένων ἀντιγράφων ληφθέντων ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(6) Τὸ βιβλίον διαβατικῶν ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

(7) Τὰ στελέχη ἀποδείξεων πληρωμῆς ἀπαντήσεως.

(8) Τὸ βιβλίον Ταμειακῆς Διαχειρίσεως.

(9) Αἱ καταστάσεις τῶν ἐπὶ πιστώσει ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ ραδιοσυνδιαλέξεων.

Τὰ ἀνωτέρω στοιχεῖα δέον ὅπως τίθενται εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐνεργοῦντος ἐπιθεώρησιν τοῦ σταθμοῦ ἀρμοδίου ὀργάνου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VIII.

"Αρθρον 52.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἀνεξαρτήτως ἐτέρας συντρεχούσης ποινῆς προβλεπομένης ὑπὸ ἐτέρων διατάξεων, ὑπόκεινται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 45 τοῦ Ν.Δ. 187/1973 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου» προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τοὺς ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰανουαρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Περὶ Τηλεπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α'

Ὑποβάλλεται εἰς διπλοῦν

Π Ρ Ο Σ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γενικὴν Δ/νσιν Ταχ/μείων - Τηλ/νιῶν (διὰ τῆς Ε.Ε.Π.).

Κ Ο Ι Ν . : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ φέρωμεν εἰς γνῶσιν ὑμῶν, ὅτι ἀνελάβαμεν τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου ἀπὸ τῆς Δηλοῦμεν ὅτι ἀναλαμβάνομεν τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσωμεν τὴν λειτουργίαν τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου, συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων, καὶ εἰδικώτερον, νὰ ἐξοφλῶμεν ἐντὸς τῶν κανονισμένων προθεσμιῶν τὰ ραδιοτηλεγραφικὰ καὶ ραδιοτηλεφωνικὰ τέλη, ν' ἀνακινῶμεν ὑμῖν ἐγγράφως περὶ πάσης μεταβολῆς εἰς τὴν σηματολογικὴν κατὰστασιν τοῦ σταθμοῦ καὶ νὰ εἰδοποιήσωμεν ὑμᾶς περὶ τοῦ χρόνου λήξεως τῆς παρούσης κμεταλλεύσεως.

Ἐν τῇ 197....

Ο ΔΗΛΩΝ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΙΟΣ Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

(Ὑπογραφή)

1. Ἐπωνυμία καὶ διεύθυνσις τῆς ἀναλαμβάνουσας τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐν λόγῳ σταθμοῦ ἐπιχειρήσεως.....

2. Ὄνομα ἢ Ἐπωνυμία καὶ διεύθυνσις πλοιοκτῆτου: •

3. Ὄνομα καὶ χαρακτηριστικὰ κλήσεως τοῦ πλοίου: •

4. Συμφωνηθεὶς χρόνος ἐκμεταλλεύσεως:

Ἐναρξίς: Λήξις: •

5. Ἡ ἐκμετάλλευσις ἤσκητο προηγουμένως παρὰ τοῦ: •

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α1

Υποβάλλεται εις διπλοῦν

Π Ρ Ο Σ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γενικὴν Δ/σιν Ταχυδρ. Τηλ/νιῶν (διὰ τῆς Ε.Ε.Π.).

Κ Ο Ι Ν . : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ

Ἐπιθεώρησιν Ἐμπορικῶν Πλοίων

Λαμβάνω τὴν τιμὴν νὰ γνωρίσω ὑμῖν, ὅτι ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ σταθμοῦ Α/Τ τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου
 χαρακτηριστικὸν κλήσεως θέλει ἀσχεῖται παρ' ἐμοῦ τοῦ ἰδίου.

Δηλῶ ὅτι ἀναλαμβάνω τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίζω τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ Α/Τ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ Ραδιοεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐπικοινωνιῶν τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων, εἰδικώτερον δὲ νὰ ἐξοφλῶ κανονικῶς καὶ ἐντὸς τῶν ἐν τοῖς ἄνω Κανονισμοῖς ὀριζομένων προθεσμιῶν, τὰ ραδιο-τηλεγραφικὰ καὶ ραδιοτηλεφωνικὰ τέλη, νὰ εἰδοποιῶ ὑμᾶς ἐγγράφως περὶ πάσης μεταβολῆς τῆς σηματολογικῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου, διακοπῆς λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας, μεταβιβάσεως τοῦ πλοίου εἰς ἕτερον πλοιοκτῆτην, μετονομασίας τοῦ πλοίου, ἀναθέσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ εἰς Ἑταιρείαν ἢ ἕτερον πρόσωπον, καθὼς καὶ πάσης ἐτέρας οὐσιώδους μεταβολῆς εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ ἢ τὸ πρόσωπον τοῦ ἀντικλήτου.

Δηλῶ ἐπίσης ὅτι διορίζω ἀντικλήτόν μου, ἐν Ἑλλάδι τόν:
 ὅστις ἀναλαμβάνει ἀντ' ἐμοῦ ἀπάσας τὰς ἄνω ὑποχρεώσεις.

Ἐν τῇ 197...

Ο ΔΗΛΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ

..... (Ὑπογραφή)

1. Ὄνομα ἢ Ἐπωνυμία καὶ διεύθυνσις τοῦ ἀσκοῦντος τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ σταθμοῦ πλοιοκτῆτου:

2. Ὄνομα καὶ διεύθυνσις ἀντικλήτου:

3. Ἐναρξίς χρόνου ἐκμεταλλεύσεως:

4. Ἡ ἐκμετάλλευσις ἡσχεῖτο προηγουμένως παρὰ τοῦ:

5. Ὄνομα πλοίου:

Χαρακτηριστικὸν κλήσεως:

Ὁ ὑπογεγραμμένος δηλῶ ὅτι ἀποδέχομαι τὸν διορισμόν μου ὡς ἀντικλή-
 του καὶ ὅτι ἀναλαμβάνω τὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις σχετικῶς πρὸς τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἐν λόγῳ σταθμοῦ, ἀντὶ τοῦ πλοιο-
 κτήτου.

Ἐν τῇ 197...

Ο ΔΗΛΩΝ ΑΝΤΙΚΛΗΤΟΣ

..... (Ὑπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'

ΠΙΝΑΞ

Τεχνικῶν στοιχείων ἐγκαταστάσεως σταθμοῦ ἀσυρμάτου πλοίου

Ὄνομα πλοίου	Ἑλληνιστί: Διεθνές διακριτικὸν σῆμα:
	Λατινιστί: Ἀριθ. ἐπιλογικῆς κλήσεως:
Νηολόγησις ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν	Λιμὴν: Ἀριθμὸς:
Ἔτος ναυπηγήσεως Κ.Ο.Ν.
Προηγούμενον ὄνομα πλοίου	Ἑλληνιστί: Διεθνές διακριτικὸν σῆμα:
Εἶδος πλοίου	Λατινιστί: Ἀριθ. ἐπιλογικῆς κλήσεως:
Ἰστοί Ἀτμόπλοιον - Διζελόπλοιον ἢ ἱστιοφόρον: Πλάτος:
	Ἀριθμὸς: Ὑψὸς ἀπὸ κατὰστρόματος: Ὑψὸς ἀπὸ ἰσάλου γραμμῆς:
Διαμέρισμα Ἀσυρμάτου	Διαστάσεις αὐτοῦ εἰς μέτρα: Ἀκριβὴς θέσις τοῦ ἐν τῷ πλοίῳ:
	Μέσον συνεννοήσεως μετὰ τῆς γεφύρας: α) β)
Δεδομένα Ἡλεκτρομηχανῶν πλοίου	Πλοιοκτῆτου: Ἀντικλήτου αὐτοῦ:
Ὄνομα καὶ ἀκριβὴς διεύθυνσις	Ἐκμεταλλευομένης τὸν σταθμὸν ἐταιρείας:

Πομποὶ	Κατασκευαστῆς	Ἰσχύς	Ἀριθμὸς	Τύπος	Ἀκτινοβολία	Πηγὴ
	Οἶκος-Τύπος	Ἐξόδου	αἰτουμένων συχνοτήτων ἀνά περιοχὴν	Ἐκπομπῆς	590 KHz (A2-A2H) (μετροαμπερ)	προσφοδοτήσεως μεταλλοακτῆρος

Κύριος

4MHz: (2) (1)

6":

8":

Βραχέων Κυμάτων

12":

16":

22":

25":

Ἐφεδρικός

1.6-3.8MHz:

4MHz:

6":

Τηλεφωνικός

8":

12":

16":

22":

25":

VHF

ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΗΣ ΣΥΣΚΕΤΗΣ

Θέσις

BOAT

A.H.

Έτεροι Συσκευαί

Δέκτης	Κατασκευαστής Οίκος-Τύπος	Συχνότητες	Τροφοδοτήσεις	Είδος Συσκευής	Άριθ. Συσ/ών	Κατασκευασ. Οίκος-Τύπος	Θέσις	Τροφοδοτήσεις
Κύριος				Ραδιογωνιομ.				
Βραχέων Κυμάτων				Μόνιμος σωσιβ. λέμβου				
Έφεδρικός				Φορητή σωσιβ. Λέμβου				
Αυτόματος δέκτης κινδύνου (500 KHZ)				PANTAP EPIRB.				
Δέκτης ακροάσεως διὰ μεγαφώνου (2182 KHZ)				Αυτόμ. χειριστήρια α) A.K.D. β) T.T.A. Φορητά ραδιοτηλέφωνα				

ΩΡΟΛΟΓΙΟΝ ακριβείας μετά δευτερολεπτοδείκτου
διαμερίσματος A/T.

Πλήρης σειρά ΟΔΗΓΩΝ χειρισμού και συντηρήσεως εντός
μηχανημάτων σταθμού.

Έν τη 19....

Ο ΠΑΟΙΟΚΤΗΤΗΣ (ή Αντίκλητος ή Έταιρεία)

.....

(Υπογραφή)

- (1) Θα αναγράφεται δι' εκάστην ζώνην, ο αίτούμενος
αριθμός συχνοτήτων ραδιοτηλεγραφίας και ραδιο-
τηλετυπίας π.χ. A1(4)F1(2), περιλαμβανομένων
των συχνοτήτων κλήσεως.
- (2) Το σύνολον των αίτουμένων συχνοτήτων ανά ζώνην
(A1+F1).

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν ἀνωτέρω στοιχείων

Έν τη 197....

Ο Έπιθεωρητής ΕΕΠ ή Έξουσιοδοτημένος

Νηογώμονας ή Έταιρεία

(Υπογραφή)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ'

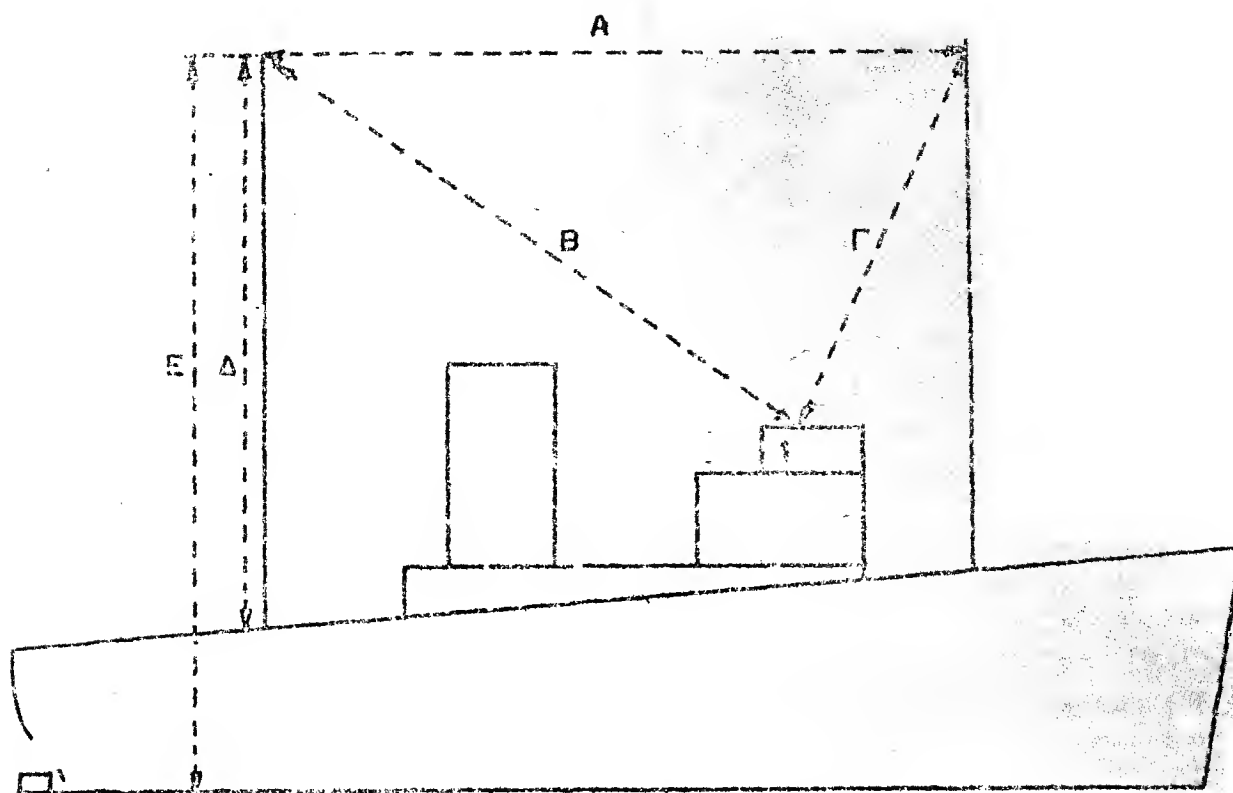
Η Ι Ν Α Ξ

ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (ΓΕΝΕΤΠ 1967)

Άρθρον 20 καὶ Παραρτήματα 9 καὶ 10

1.	NAME OF SHIP Όνομα πλοίου
2.	COUNTRY Χώρα
3. (α)	CALL SIGN Διακριτικὸν κλήσεως
(β)	SELECTIVE CALL NUMBER Άριθμὸς ἐπιλογικῆς κλήσεως
4.	AUXILIARY INSTALLATIONS Βοηθητικὰ ἐγκαταστάσεις
5.	CLASS OF SHIP Κατηγορία πλοίου (α) Γενική (β) Εἰδική
6.	NATURE OF SERVICE Φύσις ὑπηρεσίας
7.	HOURS OF SERVICE Όράριον λειτουργίας
8.	TELEGRAPH TRANSMISSION FREQUENCY BANDS Ζῶναι συχνοτήτων ἐκπομπῆς τηλεγραφία
9.	TELEPHONE TRANSMISSION FREQUENCY BANDS Ζῶναι συχνοτήτων ἐκπομπῆς τηλεφωνίας
10.	SHIP CHARGE PER WORD FOR RADIOTELEGRAMS Τέλος πλοίου ἀνὰ λέξιν ραδιοτηλεγραφήματος
11.	SHIP CHARGE FOR A RADIOTELEPHONE CALL OF THREE MINUTES Τέλος πλοίου διὰ τρίλεπτον ραδιοτηλεφωνικὴν συνδ/ζιν
12.	REMARKS Παρατηρήσεις

Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ
(ἢ ΑΝΤΙΚΑΛΗΤΟΣ)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ'

- 1 Όσες διαμερίσεις της εγκατάστασης ασυρματου
- 2 Διαστάσεις των Α, Β, Γ, Δ και Ε εις μέτρα

ΕΘΕΩΡΗΣΗ
 Ὁ Ἐπιδευρητὴς Α/Τ τῆς ΕΕΠ
 ἢ Ὁ Ἑλλήν Πρόστ. ἀξιωματ. Α/Τ
 (ὡπογράφῃ)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ε'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERCANTILE MARINE
MERCHANT SHIP'S INSPECTION SERVICE

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΔΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ
PROVISIONAL LICENCE FOR INSTALLATION AND OPERATION OF SHIP RADIO STATION
ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝ ΕΙΣ ΤΟΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΝ :

ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟΝ :

WE HEREBY AUTHORISE THE OWNER :

AND THE MASTER :

ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ :

VESSEL'S NAME

K.O.N. :

G.R.T. :

ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟΝ ΣΗΜΑ :

INTERNATIONAL CALL SIGN :

ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΤΟΥ ΑΝΩΤΕΡΩ ΠΛΟΙΟΥ ΜΕΧΡΙ

TO OPERATE THE RADIO EQUIPMENT OF THE ABOVE VESSEL UP TO :

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΛΗΞΙΝ ΤΗΣ ΕΝ ΑΝΩΤΩ ΑΔΕΙΑΣ ΑΥΤΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΗ ΔΙΑ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ
ΑΔΕΙΑΣ :

THIS PROVISIONAL LICENCE MUST BE REPLACED BY A PERMANENT LICENCE AFTER THE DATE
OF ITS EXPIRATION.

ΕΝ ΤΗ.....

ΑΤ ΟΝ ΤΗ.....

Ο ΑΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

THE REGISTER

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΤ'

ΔΕΛΤΙΟΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕΩΣ

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ SHIP NAME	Δ.Δ.Σ. CALL SIGN	ΝΗΟΛΟΓΙΟΝ K.O.X. PORT OF RE- G.R.T.	ΕΙΔΟΣ ΠΛΟΙΟΥ CLASS OF SHIP	ΠΛΟΙΟ- ΚΤΗΤΗΣ OWNER	ΑΝΤΙΚΑ- ΤΟΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ REPRESENTA -TIVES IN GREECE	ΕΚΜΕΤΑΛ- ΛΕΥΣΙΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ACCOUNT SETTLE BY	
ΗΜΗΡΟΙ TRANSMITTERS				ΙΣΧΥΣ POWER		ΣΥΝΧΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣ ΚΗΖ FREQUENCIES IN ΚΗΖ	ΩΡΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ WORKING HOURS
ΚΥΡΙΟΣ MAIN				ΖΩΝΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ AVAILABLE FREQUENCY BANDS			
ΒΡΑΧ. ΚΥΜΑΤΩΝ H. F.				Α/Τ	W/T	Ρ/ΤΦ	Ρ/Τ
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΣ TELEPHONIC							
ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ EMERGENCY							
ΥΠΕΡΒΑΧ. ΚΥΜΑΤΩΝ							
V.H.F.							

Έν τη 197..

Ο Πλοίαρχος (ἢ Ἀστυματιστής)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΣ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ζ'
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MERC. MARINE
MERCHANT SHIP'S INSPECTIO
SERVICE

ΑΔΕΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ
SHIP'S STATION LICENCE

Συμφώνως προς :

α) Το ύπ' αριθ. Π.Δ. «Περί Ραδιοηλεκτρογραφικής καὶ Ραδιοηλεκτροφωνικής Ὑπηρεσίας τῶν Ἐμπο-
ρικῶν Πλοίων».

β) Τὸν Κανονισμόν Ραδιοεπικοινωνιῶν τὸν προσηρτημένον εἰς τὴν ἐν ἰσχύϊ Διεθνῇ Σύμβασιν Τηλεπ/νιδῶν.

γ) Τὴν ὑπ' αριθ. ἔγκρισιν τοῦ ΥΠΕΥΓΓ/Γ.Δ.Τ.Τ.
ἐκδίδεται ἡ παροῦσα ἄδεια ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας τοῦ κατωτέρω σταθμοῦ.

In accordance with :

a) The presidential decree bated re «Radiotelegraph and Radiotelephone Stations of Merchant
Ships».

v) The Radio Regulations annexed to the International Telecommunications Convention now in force.

c) The approval no of the MC/GDPT.

this licence is issued for installation and operation of the station described below.

1	2	3	4	5
Ὄνομα πλοίου	ΔΔΣ	Λιμὴν νηολογῆσ. κ.ο.χ.	Πλοιοκτῆτης ἢ ἀντ/πος αὐτοῦ ἐν Ἑλλάδι	Φύσις ὑπηρεσίας Κατηγορία πλοίου
SHIP NAME	Call sing	Port of registry G.R.T.	Ship owner or representative	Nature of service Class of ship

ΣΥΣΚΕΥΑΙ	A	B	C	D
EQUIPMENT	ΤΥΠΟΣ TYPE	ΙΣΧΥΣ POWER	ΤΑΞΙΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ CLASS OF EM	ΣΥΧΝΟΤΗΣ FREQUENCIES

Κύριος Πομπὸς	Κλήσεως			
Main transmitter	Calling			
Τηλεφωνικὸς πομπὸς	Ἐργασίας			
Telephone transmitter	Working			
	Κλήσεως			
	Calling			
	Ἐργασίας			
	Working			

Βοηθητικὸς πομπὸς
Emergency transmitter

Πομποδέκτης Α.Υ.Σ.
V.H.F. tranceiver

Σωσιβίου λέμβου μου
Life boat set fixed port

Κύριος δέκτης	συχν/frec	Ἐκμετάλλευσις σταθμοῦ
Main receiver		Accounting authority

Βοηθητικὸς δέκτης	Μέσα συνεννοήσεως μεταξύ σταθμοῦ καὶ γεφύρας
Emergency receiver	Means for communication between station and bridge....

Αὐτόματος δέκτ. κινδ.	Ἀκριβὴς θέσις ἐν τῷ πλοίῳ τοῦ διαμερίσματος Α/Τ
Autolarm receiver	Exact location of the station on board ..

Δέκτης Ραδιοηλεφωνι- κοῦ σήματος κινδύνου	Διαστάσεις θαλάμου Α/Τ εἰς μέτρα
Watch Receiver	Dimensions of station cabin in meters.....

Ραδιογωνιόμετρον	Ὑψος ἱστῶν ἀπὸ ἰσάλου γραμμῆς
Radiodirection Finder	Height of masts above sea line

Αὐτόματον χειριστήριον	Συσσωρευταὶ βοηθ. συσκευῆς	Θέσις/Location
Automatic Keyin device	Emergency equipment batteries	Τάσις/Volts

Two-tone-alarm

E.P. I.R.B.

Φορητὰ Ραδιοηλέφωνα
Portable radiotelephones

Ἐν Πειραιεῖ τῇ 19

Piraeus the 19

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Ε.Π.
THE DIRECTOR OF M.S.I.S.

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

Γ Ν Ω Σ Τ Ο Π Ο Ι Ε Ι Ο Τ Ι :

Ἡ ἐτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1974 ὡς κάτωθι :

Α'. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600	Ἐπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπι- κοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀνα- λογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :		
2. » » » Β'	»	700	1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
3. » » » Γ'	»	500	2. » » » Β'	»	35
4. » » » Δ'	»	1.000	3. » » » Γ'	»	25
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ. Δ.	»	500	4. » » » Δ'	»	50
6. » » » Παράρτημα	»	300	5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου	»	25
7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π. ..	»	3.000	6. » » » Παράρτημα	»	15
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200	7. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λ.π.	»	150
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, καὶ τὸ Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	6.000	8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10
Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους κατα- βάλλουσι τὸ ἥμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 3, ἀπὸ 9 ἕως 40 σελ. δραχ. 8, ἀπὸ 41 ἕως 80 σελ. δραχ. 15, ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως ἑκάστου φύλλου προσαυξάνεται κατὰ δραχ. 15 ἀνὰ 80 σελίδας.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

I Εἰς τὸ τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :			12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρημα-		
Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν			τιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων		
1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400	εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμά-		
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν .	»	10.000	τευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ		
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν	»	2.000	ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	»	1.000
Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν			13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαια-		
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γε-			γορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ		
νικᾶς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 32			Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς		
τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν			διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/		
ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ			1967	»	1.000
τοῦ ἄρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70			Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρ. Περιορισμένης Εὐθύνης		
περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐται-			1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	1.000
ρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοι-			2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν ...	»	400
κητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ τῶν ἀφο-			3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων ...	»	200
ρῶσιν εἰς προσωρινὰς διατάξεις	»	1.000	4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνω-			5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοι-		
νύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 .	»	200	χείων	»	1.000
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνω. Ἐταιρειῶν ..	»	4.000	Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συν-		
7. Τῶν συνοπτικῶν μνησιῶν καταστάσεων			εταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων		
τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000	καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων		
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων			1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγῆ-		
τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	600	σεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστι-		
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς			κῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστι-		
ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφα-			κῶν Ταμείων	»	1.000
λιστικῶν Ἐταιρειῶν, τῶν ἐκθέσεων περιου-			2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ὡς ἄνω Συνεταιρι-		
σιακῶν στοιχείων Ἀνω. Ἐταιρειῶν ἐν			σμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000
γένει, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ τοῦ			II Εἰς τὸ τεύχος Τέταρτον, τῶν δικαστικῶν		
ΕΛΤΑ δι' ὧν ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύον-			πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημο-		
ται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000	σιεύσεων	»	400
10. Τῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς πληρεξου-			Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ		
σιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλά-			Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβληθὲν ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν		
δι ἁλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν			δημοσιεύσεων ἐν τῷ τεύχει Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν		
ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτο-			Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.		
φυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ					
τὸ ἄρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70 ...	»	2.000			
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνω-					
νύμων Ἐταιρειῶν	»	10.000			

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ